

ПРЕДИСЛОВИЕ

Благодарим вас за приобретение нового автомобиля Chery. Для правильной эксплуатации и обслуживания вашего автомобиля и понимания его особенностей и органов управления, пожалуйста, внимательно прочитайте это Руководство.

Пожалуйста, после прочтения данного Руководства храните его в автомобиле, чтобы при необходимости было удобно обратиться к нему, а при перепродаже автомобиля оставить его новому владельцу для ознакомления со всеми предостережениями об опасности.

Chery Automobile Co., Ltd. оставляет за собой право без предварительного уведомления вносить изменения в конструкцию и характеристики своей продукции без принятия условий по внесению тех же изменений в ранее изготовленные автомобили.

Авторизованные дилеры Chery являются профессионалами технического обслуживания, и только они официально уполномочены компанией Chery Automobile Co., Ltd. При обращении на станции технического обслуживания авторизованных дилеров для проведения соответствующих работ помните, что на них работают специалисты, прошедшие обучение в компании Chery Automobile Co., Ltd., и располагают оригинальными запасными частями для обеспечения наилучшего проведения работ. Данный автомобиль не должен обслуживаться с применением неоригинальных запасных частей и аксессуаров. Использование подобных компонентов может отрицательно повлиять на характеристики, безопасность или надежность автомобиля.

В зависимости от оборудования или особенностей, характерных для вашего автомобиля, некоторые описания и иллюстрации могут отличаться от оборудования, установленного на вашем автомобиле.

Все данные, описания и примеры, приведенные в этом Руководстве, не могут служить основанием для предъявления претензий.

Для получения дополнительной информации обратитесь на наш веб-сайт.

Веб-сайт: www.chery.ru

© 2016 Chery Automobile Co., Ltd.

Все права защищены. Данная публикация не может быть воспроизведена или скопирована, полностью или частично, без письменного разрешения Chery Automobile Co., Ltd.



СОДЕРЖАНИЕ

| | | |
|---------|---|-----|
| ГЛАВА 1 | ВВЕДЕНИЕ | 27 |
| ГЛАВА 2 | ПРИБОРЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ..... | 39 |
| ГЛАВА 3 | БЕЗОПАСНОСТЬ И ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ... .. | 84 |
| ГЛАВА 4 | ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ.. | 153 |
| ГЛАВА 5 | ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ..... | 227 |
| ГЛАВА 6 | В СЛУЧАЕ НЕИСПРАВНОСТИ..... | 349 |
| ГЛАВА 7 | ПОМОЩЬ КЛИЕНТУ | 379 |
| ГЛАВА 8 | ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ..... | 385 |
| ГЛАВА 9 | ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОМОБИЛЯ | 431 |
| | АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ | 447 |

1 ВВЕДЕНИЕ

| | |
|--|----|
| 1-1. Как пользоваться данным Руководством | 28 |
| Содержание | 28 |
| Указатель иллюстраций | 28 |
| Алфавитный указатель | 28 |
| 1-2. Символы, использованные в Руководстве | 29 |
| 1-3. Проверка нового автомобиля ... | 30 |
| Карта доставки автомобиля..... | 30 |
| Сертификат регистрации владельца..... | 32 |
| 1-4. Сервис «Лицом к лицу» Техническое обслуживание «Лицом к лицу» | 33 |
| 1-5. Внесение изменений в конструкцию автомобиля | 37 |

**2 ПРИБОРЫ И ОРГАНЫ
УПРАВЛЕНИЯ**

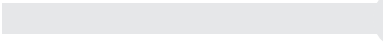
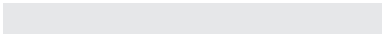
| | |
|--|----|
| 2-1. Панель управления..... | 40 |
| Общий вид автомобиля с автоматической бесступенчатой коробкой передач..... | 40 |
| Общий вид автомобиля с механической коробкой передач | 42 |
| 2-2. Комбинация приборов (тип А) | 44 |
| Спидометр | 45 |
| Тахометр | 45 |
| Указатель уровня топлива в баке | 46 |
| Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя | 47 |
| Многофункциональный дисплей..... | 48 |
| Выбор языка отображения данных и установка показаний часов | 56 |
| 2-3. Комбинация приборов (Тип В) | 58 |
| Спидометр | 59 |
| Тахометр | 59 |
| Указатель уровня топлива в баке | 60 |
| Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя | 61 |
| Многофункциональный дисплей..... | 62 |
| 2-4. Световые сигнализаторы и индикаторы | 73 |
| Сигнализатор неисправности системы зарядки АКБ | 73 |
| Индикатор включения противотуманных фар | 73 |
| Индикатор включения заднего противотуманного фонаря | 74 |
| Индикатор включения дальнего света фар | 74 |
| Сигнализатор системы иммобилайзера | 74 |
| Указатель необходимости проведения технического обслуживания..... | 74 |
| Сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости двигателя..... | 75 |
| Индикатор включения габаритных фонарей | 76 |
| Сигнализатор неисправности систем двигателя | 76 |
| Сигнализатор неисправности двигателя | 76 |
| Сигнализатор низкого давления моторного масла..... | 77 |

| | |
|---|----|
| Индикаторы включения указателей поворота | 77 |
| Сигнализатор системы подушек безопасности | 78 |
| Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности водителя | 78 |
| Сигнализатор неисправности тормозной системы | 79 |
| Сигнализатор системы ABS..... | 79 |
| Сигнализатор непристегнутого ремня переднего пассажира | 80 |
| Сигнализатор системы ESP (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) | 80 |
| Индикатор ESP OFF (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) | 80 |
| Сигнализатор минимального уровня топлива | 81 |
| Сигнализатор неисправности электроусилителя рулевого управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) | 81 |
| Индикатор включения системы круиз-контроля (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) | 82 |
| Сигнализатор неисправности трансмиссии (автомобиль с бесступенчатой трансмиссией) | 82 |
| Сигнализатор стояночного тормоза | 82 |
| Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) | 83 |
| Индикатор включения дневных ходовых огней | 83 |

3 БЕЗОПАСНОСТЬ И ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ

| | |
|---|-----|
| 3-1. Ключ | 86 |
| Выключатель (замок) зажигания..... | 86 |
| Смарт-ключ (пульт дистанционного управления) | 87 |
| Замена элемента питания пульта дистанционного управления..... | 89 |
| 3-2. Смарт-ключ. Система бесключевого доступа и запуска двигателя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) | 93 |
| Расположение антенн и эффективный радиус действия | 94 |
| 3-3. Запирание и отпирание дверей..... | 98 |
| Запирание и отпирание замков дверей с помощью функции дистанционного управления.... | 98 |
| Запирание и отпирание замков дверей с помощью механического ключа | 99 |
| Запирание и отпирание замка двери багажного отделения | 99 |
| 3-4. Замки дверей | 101 |
| Блокировка замков задних дверей от отпирания изнутри .. | 103 |
| 3-5. Противоугонная система..... | 104 |
| Система иммобилайзера двигателя | 104 |
| Противоугонная система..... | 105 |
| 3-6. Звуковой сигнал | 107 |
| 3-7. Рулевое колесо..... | 108 |
| Регулировка положения рулевого колеса | 108 |
| 3-8. Окна | 109 |
| Электрические стеклоподъемники | 109 |

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10



| | | |
|--|-----|---|
| Функция электроблокировки рулевого вала (автомобиль с механической коробкой передач)..... | 158 | |
| 4-2. Замок зажигания (автомобиль без системы бесключевого доступа и запуска двигателя). | 159 | |
| Замок зажигания..... | 159 | |
| Блокировка и разблокировка рулевого вала..... | 161 | |
| 4-3. Запуск двигателя..... | 162 | |
| Перед запуском двигателя | 162 | |
| Процедура нормального запуска..... | 163 | |
| Проверка автомобиля перед поездкой: после запуска двигателя | 164 | |
| Выключение двигателя..... | 164 | |
| Запуск и выключение двигателя в экстренных обстоятельствах (с системой бесключевого доступа и запуска двигателя) | 166 | |
| 4-4. Автоматическая бесступенчатая трансмиссия (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) | 168 | |
| Положение рычага селектора..... | 169 | |
| Режим ECO..... | 173 | |
| Аварийный режим работы коробки передач | 173 | |
| 4-5. Механическая коробка передач (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) | 174 | |
| Переключение передач | 174 | |
| Переключение на более низкую передачу | 175 | |
| 4-6. Тормозная система | 176 | |
| Стояночный тормоз..... | 176 | |
| Тормозная система (двухконтурная) | 177 | |
| Усилитель тормозной системы | 178 | 1 |
| Тормозная жидкость | 179 | |
| Сигнализатор неисправности тормозной системы..... | 179 | 2 |
| Меры предосторожности при использовании тормозной системы | 180 | 3 |
| Потеря эффективности тормозной системы..... | 181 | |
| 4-7. Антиблокировочная система (ABS) | 182 | 4 |
| Меры предосторожности при использовании тормозной системы..... | 182 | 5 |
| Система ABS: принцип действия | 184 | 6 |
| Сигнализатор системы ABS... .. | 185 | |
| 4-8. Система динамической стабилизации (ESP) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... | 186 | 7 |
| Сигнализатор системы ESP | 186 | |
| Выключатель ESP OFF | 187 | 8 |
| 4-9. Рулевое управления с гидравлическим усилителем (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) | 188 | 9 |
| Рабочая жидкость усилителя рулевого управления..... | 188 | |

| | | | |
|--|-----|---|-----|
| 4-10. Электроусилитель рулевого управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) | 189 | 4-13. Система заднего обзора (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... | 202 |
| 4-11. Система круиз-контроля (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... | 190 | 4-14. Система контроля давления воздуха в шинах (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) | 205 |
| Круиз-контроль: управление системой..... | 190 | Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах | 205 |
| Изменение установленной скорости движения | 191 | Экран системы TPMS | 205 |
| Отмена и восстановление работы системы круиз-контроля | 192 | Принцип действия системы TPMS..... | 206 |
| Условия, при которых не следует использовать круиз-контроль..... | 193 | При неисправности системы TPMS | 208 |
| 4-12. Система помощи при движении задним ходом | 194 | 4-15. Прочие системы помощи водителю..... | 209 |
| Условия использования системы помощи при движении задним ходом | 194 | Система помощи при трогании на подъеме (ННС) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... | 209 |
| Диапазон действия датчиков системы помощи при движении задним ходом . | 195 | Электронная система помощи при экстренном торможении (ЕВА) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... | 210 |
| Система помощи (с 8 датчиками) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... | 195 | Противобуксовочная система (TCS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) | 210 |
| Выключатель системы помощи при движении задним ходом (PAS) | 196 | Функция индикации экстренного торможения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... | 210 |
| Диапазон действия датчиков системы помощи при движении задним ходом..... | 196 | Система предотвращения резкого торможения двигателем (DTC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... | 211 |
| Рекомендации по использованию системы... .. | 197 | 4-16. Проверка автомобиля перед поездкой | |
| Очистка датчиков системы помощи при движении задним ходом..... | 201 | Меры предосторожности | 212 |
| | | Перед запуском двигателя | 212 |

| | |
|---|------------|
| После запуска двигателя | 213 |
| Во время движения | 214 |
| Постановка автомобиля на стоянку | 214 |
| Стоянка на уклоне | 215 |
| Перевозка пассажиров..... | 216 |
| Запирание автомобиля | 216 |
| Отработавшие газы..... | 217 |
| 4-17. Меры предосторожности при движении вне дорог | 218 |
| 4-18. Движение в дождливую погоду | 219 |
| Вожделение автомобиля на мокрой дороге | 219 |
| Преодоление водных препятствий | 219 |
| 4-19. Вожделение в зимних условиях..... | 221 |
| Советы по вождению в зимних условиях | 221 |
| Вожделение по обледенелым и заснеженным дорогам..... | 222 |
| Цепи противоскольжения..... | 223 |
| 4-20. Экономия топлива и продление срока службы автомобиля | 224 |

5

**ОБОРУДОВАНИЕ
АВТОМОБИЛЯ**

| | |
|--|------------|
| 5-1. Аудиосистема (Радио)..... | 230 |
| Панель управления аудиосистемой | 230 |
| Основные регулировки..... | 232 |
| Управление радиоприемником..... | 233 |
| Управление USB-устройствами | 234 |
| Управление инициализацией. | 235 |

| | |
|--|------------|
| 5-2. Аудиосистема (с 7-дюймовым экраном)..... | 238 |
| Панель управления аудиосистемой | 238 |
| Режим Radio (Радиоприемник)..... | 240 |
| Режим Media (Носители данных) | 242 |
| BT (Bluetooth) | 246 |
| Режим Setup (Настройка) | 249 |
| Поддерживаемые форматы файлов | 251 |

| | |
|--|------------|
| 5-3. Аудиосистема (с 8-дюймовым экраном)..... | 255 |
| Панель управления аудиосистемой..... | 255 |
| Режим Radio (Радиоприемник)..... | 258 |
| Режим Media (Носители данных) | 259 |
| Телефон | 264 |
| Руководство пользователя Cloudrive (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... | 268 |
| Chery Link (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) | 276 |
| Режим Setup (Настройка) | 279 |
| Поддерживаемые форматы файлов | 284 |
| Кнопки управления на рулевом колесе..... | 288 |

| | |
|---|------------|
| 5-4. Автоматическая система кондиционирования воздуха (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... | 290 |
| Панель управления автоматической системой кондиционирования воздуха . | 290 |

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



| | |
|--|-----|
| Кнопка AUTO | 291 |
| Кнопка DUAL..... | 292 |
| Изменение скорости вращения вентилятора | 293 |
| Переключатель режимов распределения воздуха..... | 293 |
| Кнопка А/С и кнопка OFF. | 295 |
| Переключатель режимов рециркуляции/подачи наружного воздуха | 296 |
| Управление вентиляционными решетками | 297 |
| Меры предосторожности при использовании системы кондиционирования воздуха .. | 299 |
| 5-5. Система кондиционирования воздуха с ручным управлением (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) | 300 |
| Панель управления системой кондиционирования воздуха с электроприводом | 300 |
| Переключатель изменения температуры | 300 |
| Ручка изменения скорости вращения вентилятора | 301 |
| Переключатель режимов распределения воздуха..... | 301 |
| Выключатель системы кондиционирования воздуха | 302 |
| Переключатель режимов рециркуляции/подачи наружного воздуха | 303 |
| Управление вентиляционными решетками | 303 |
| Меры предосторожности при использовании системы кондиционирования воздуха | 304 |
| 5-6. Выключатель обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида | 305 |
| 5-7. Наружные зеркала заднего вида | 307 |
| Внутреннее зеркало заднего вида | 307 |
| Наружные зеркала заднего вида с электроприводом | 308 |
| 5-8. Очиститель и омыватель ветрового стекла..... | 311 |
| Управление очистителем ветрового стекла..... | 311 |
| Управление омывателем ветрового стекла | 312 |
| Управление очистителем заднего стекла | 313 |
| Управление омывателем заднего стекла | 314 |
| 5-9. Сиденья..... | 315 |
| Передние сиденья..... | 315 |
| Задние сиденья..... | 317 |
| Подголовники..... | 319 |
| 5-10. Обогрев сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... | 321 |
| 5-11. Приборы освещения | 322 |
| Переключатель приборов наружного освещения | 322 |
| Указатели поворотов..... | 325 |
| Противотуманные фары/фонари..... | 326 |
| Регулятор яркости подсветки комбинации приборов и корректор фар..... | 327 |

| | |
|--|-----|
| Передний плафон освещения салона..... | 328 |
| Фонарь в пороге передней двери (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... | 329 |
| Сигнальный фонарь незакрытой передней двери..... | 330 |
| Подсветка замка зажигания (автомобили без системы бесключевого допуска и запуска двигателя) | 330 |
| Плафон освещения багажника | 331 |
| 5-12. Электророзетка..... | 332 |
| 5-13. Прикуриватель и пепельница .. | 333 |
| 5-14. Подстаканники | 335 |
| 5-15. Солнцезащитные козырьки ... | 336 |
| 5-16. Поручни и подлокотники..... | 337 |
| 5-17. Люк в крыше (для некоторых вариантов исполнения автомобил) | 338 |
| 5-18. Вещевые отделения | 340 |
| Перчаточный ящик | 340 |
| Отделение для мелких вещей над центральной консолью | 340 |
| Вещевой бокс в центральной консоли | 341 |
| Отделение для мелких вещей | 341 |
| Карманы в обивке дверей..... | 343 |
| Карманы на спинках сидений..... | 344 |
| Держатель для карточек | 344 |
| Багажное отделение..... | 345 |

| | |
|--|-----|
| Рейлинги на крыше (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... | 346 |
| Меры предосторожности при погрузке багажа | 347 |

6 В СЛУЧАЕ НЕИСПРАВНОСТИ

| | |
|---|-----|
| 6-1. Аварийная световая сигнализация | 350 |
| 6-2. Если колесо повреждено при движении автомобиля | 351 |
| Инструмент и запасное колесо | 352 |
| Подготовка к подъему автомобил) домкратом | 353 |
| Замена колеса..... | 353 |
| 6-3. Перегрев охлаждающей жидкости двигателя | 360 |
| 6-4. Замена предохранителей..... | 363 |
| 6-5. Буксировка вашего автомобил) | 365 |
| Меры предосторожности при буксировке..... | 365 |
| Буксировка неисправного автомобил) | 367 |
| Установка буксирной проушины..... | 369 |
| 6-6. Снятие и установка аккумуляторной батареи | 371 |
| 6-7. Если двигатель не запускается | 373 |
| Простые проверки..... | 373 |
| Запуск двигателя при попадании бензина на свечи зажигания | 374 |

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- 6-8. Запуск двигателя
от аккумуляторной батареи
другого автомобиля 375

7 ПОМОЩЬ КЛИЕНТУ

- 7-1. Обслуживание автомобиля.... 380
Организация технического
обслуживания..... 380
Перечень работ по ремонту
и техобслуживанию 380
Запрос на проведение
обслуживания..... 380
- 7-2. Если вам нужна помощь 381
Удовлетворенность
обслуживанием 381
Услуги, предоставляемые
сервисной станцией
официального дилера Chery.. 381
- 7-3. Отдел послепродажного
обслуживания
Chery International 382
Способ обращения
в компанию Chery 382

8 ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- 8-1. Техническое обслуживание ... 386
График технического
обслуживания 386
- 8-2. Операции, выполняемые
самостоятельно 388
Моторный отсек
Краткое описание 390
Блок предохранителей
и реле в моторном отсеке
(модификация с 2,0-л
двигателем) 391

- Блок А предохранителей
и реле в панели управления
(модификация с 2,0-л
двигателем) 393
- Блок В предохранителей
и реле в панели управления
(модификация с 2,0-л
двигателем) 395
- Блок предохранителей
и реле в моторном отсеке
(модификация с 1,5-л
двигателем) 397
- Блок А предохранителей
и реле в панели управления
(модификация с 1,5-л
двигателем) 399
- Блок В предохранителей
и реле в панели управления
(модификация с 1,5-л
двигателем) 401
- Проверка уровня
моторного масла 403
- Проверка уровня
тормозной жидкости 405
- Проверка уровня
охлаждающей жидкости 406
- Проверка уровня рабочей
жидкости усилителя
рулевого управления
(для некоторых вариантов
исполнения автомобиля)..... 407
- Проверка радиатора
и конденсера 408
- Проверка натяжения
приводного ремня 408
- Проверка давления
воздуха в шинах..... 409
- Проверка шин 410
- Перестановка колес 411
- Проверка аккумуляторной
батареи 412
- Проверка предохранителей ... 413
- Долив жидкости
омывателей стекол..... 414

| | |
|---|-----|
| Проверка щеток очистителей стекол | 414 |
| Замена щеток очистителей стекол | 415 |
| Проверка и замена фильтра системы вентиляции салона | 417 |
| Замена ламп | 419 |
| Ручная регулировка ближнего и дальнего света фар | 425 |
| 8-3. Уход за кузовом и салоном автомобиля | 427 |
| 8-4. Обкатка нового автомобиля .. | 429 |

9

ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОМОБИЛЯ

| | |
|--|-----|
| 9-1. Идентификационный номер автомобиля (VIN) | 432 |
| 9-2. Технические характеристики | 435 |
| Модель и тип автомобиля..... | 435 |
| Размеры автомобиля | 436 |
| Масса | 437 |
| Ходовые качества | 438 |
| Характеристики двигателя | 439 |
| Автоматическая коробка передач | 440 |
| Механическая коробка передач | 441 |
| Система питания | 441 |
| Система смазки | 442 |
| Система охлаждения двигателя | 443 |
| Система зажигания | 443 |
| Подвеска | 443 |
| Рулевое управление | 444 |
| Тормозная система | 444 |

| | |
|------------------------------|-----|
| Углы установки колес | 445 |
| Колеса и шины | 445 |
| Заправочные емкости | 446 |
| Аккумуляторная батарея | 446 |

10 АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

| | |
|----------------------------|-----|
| Алфавитный указатель | 447 |
|----------------------------|-----|

1

2

3

4

5

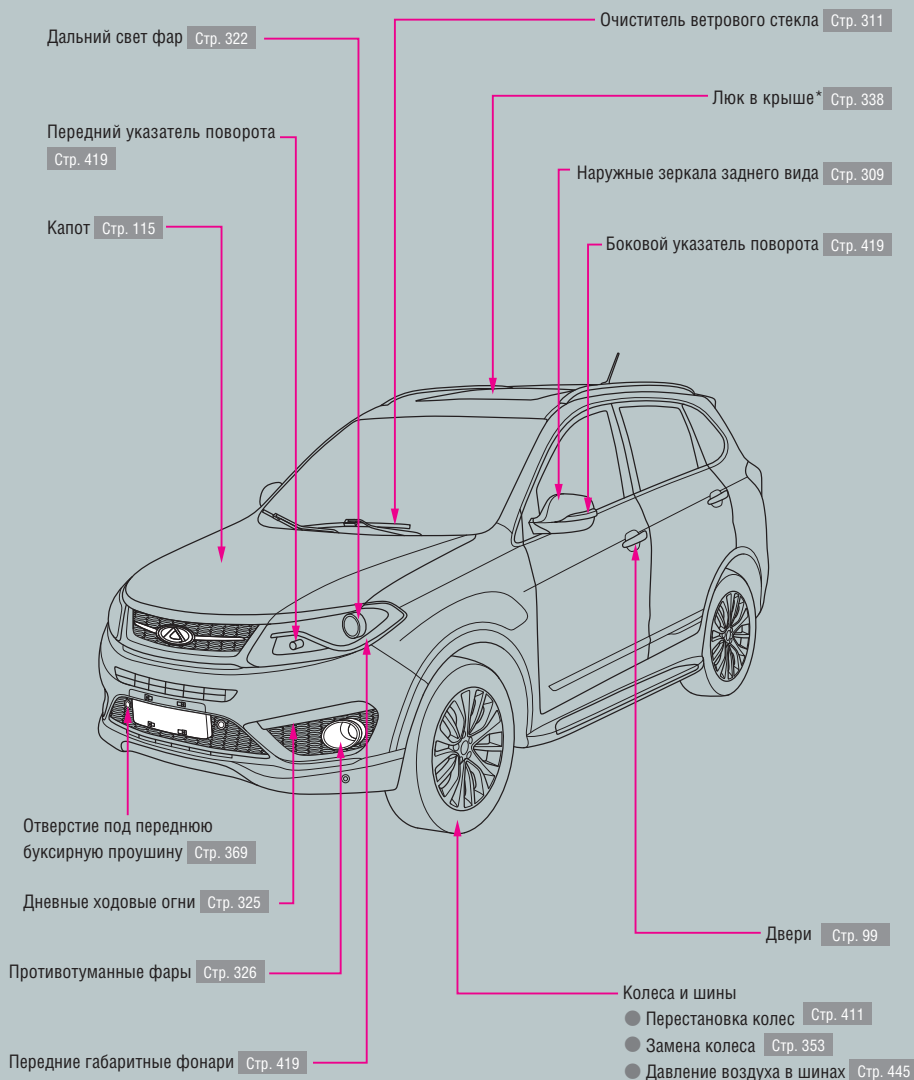
6

7

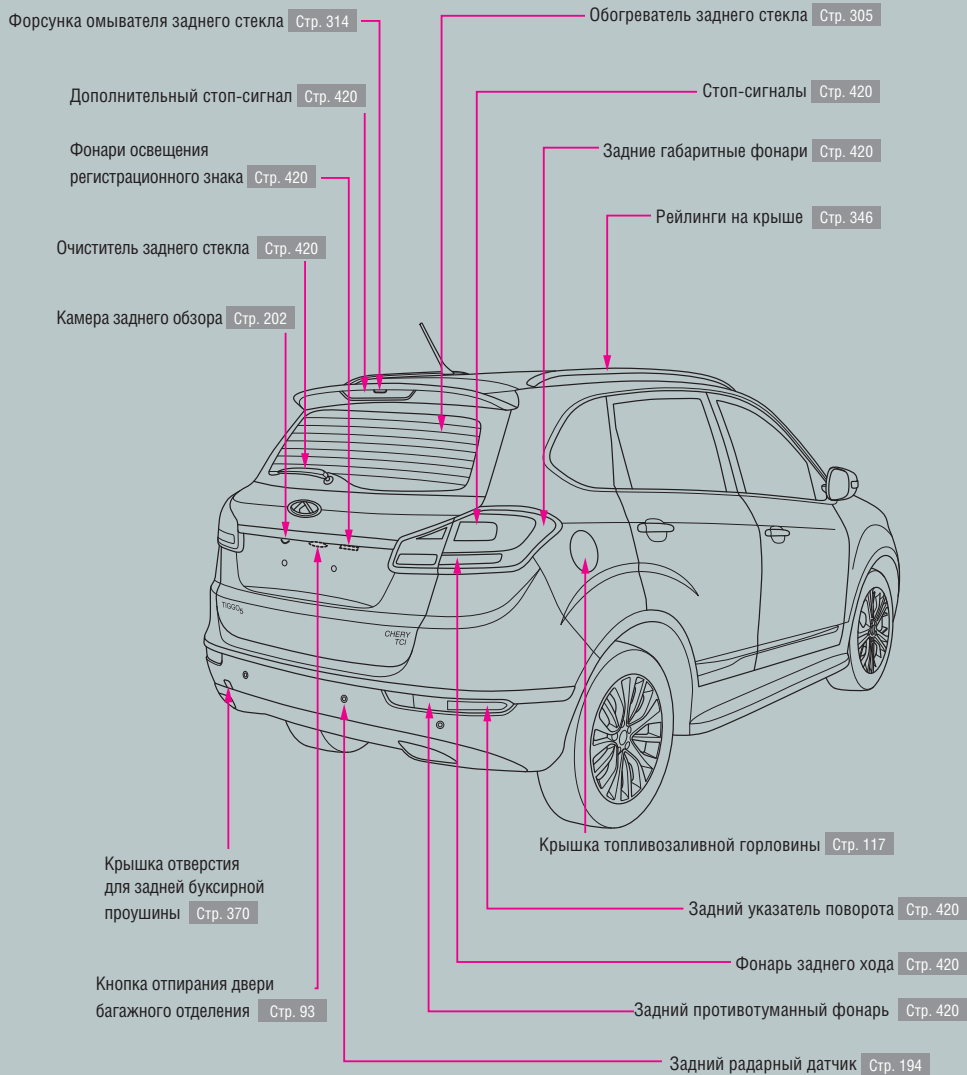
8

9

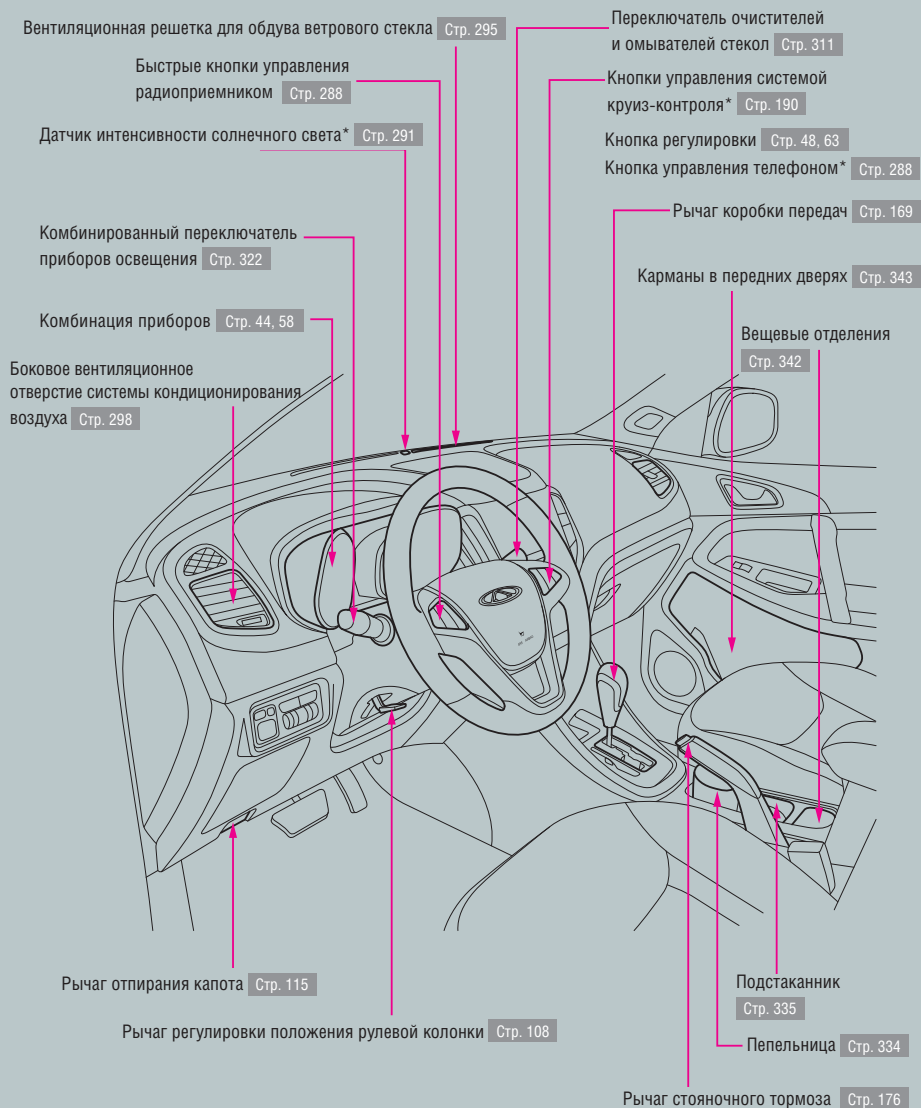
10



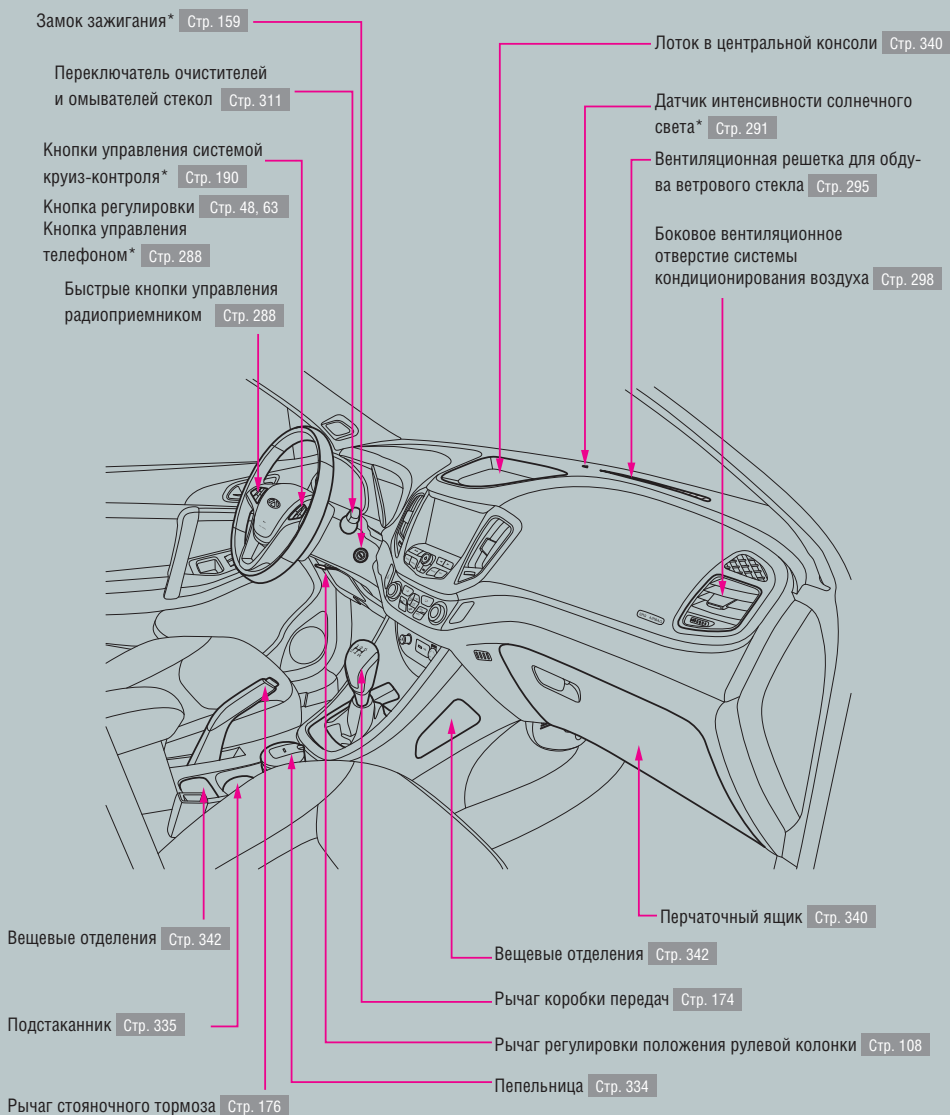
*: Для некоторых вариантов исполнения автомобиля



*: Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

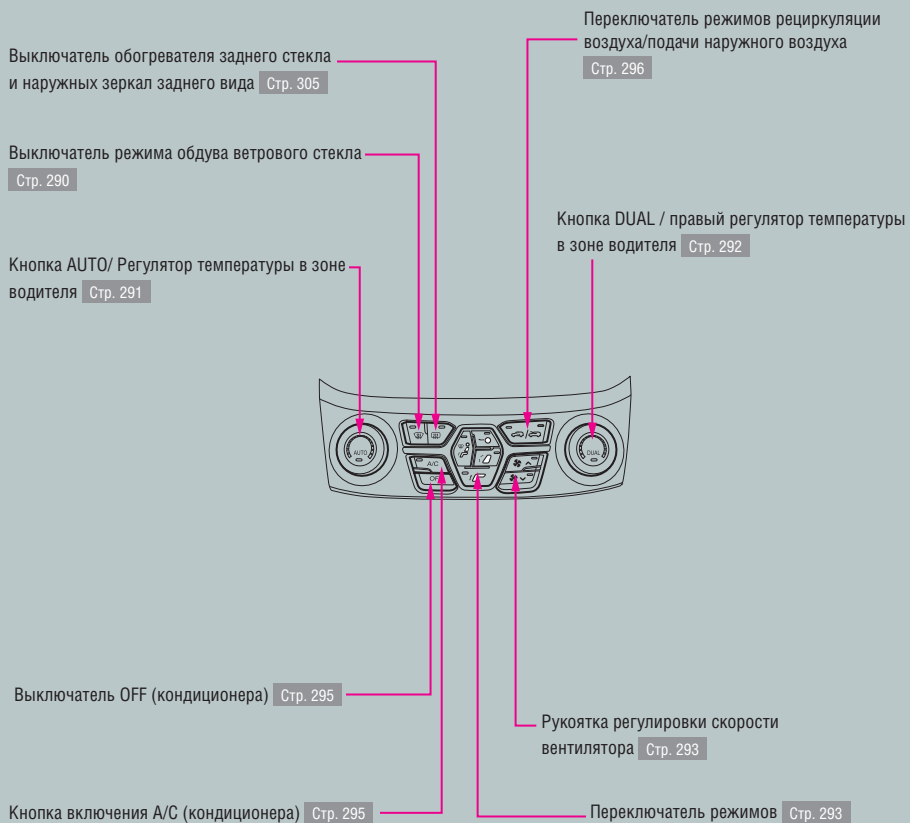


*: Для некоторых вариантов исполнения автомобиля



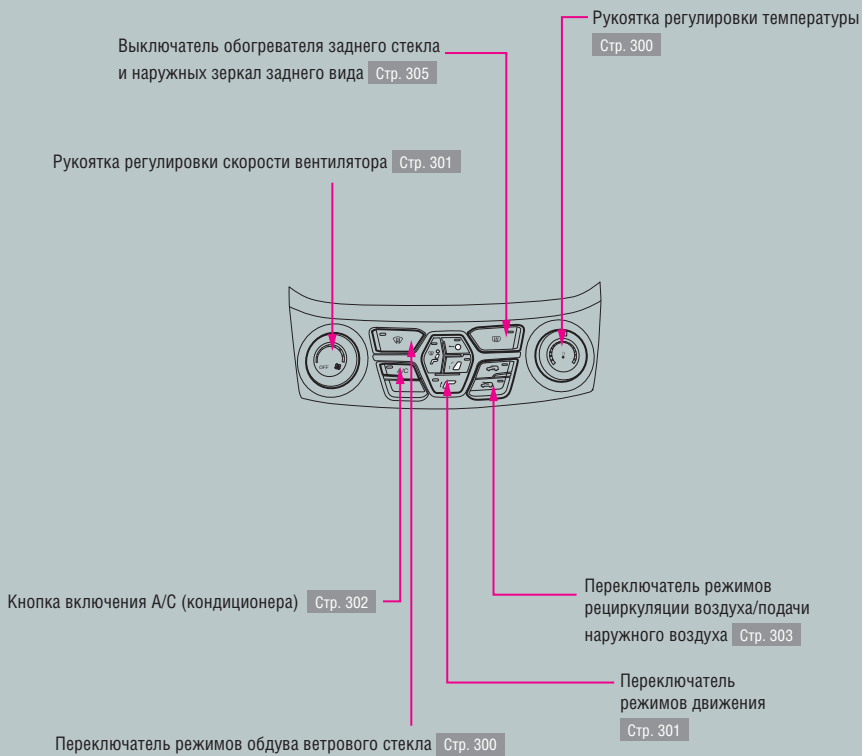
*: Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

A Автомобиль с автоматической коробкой передач



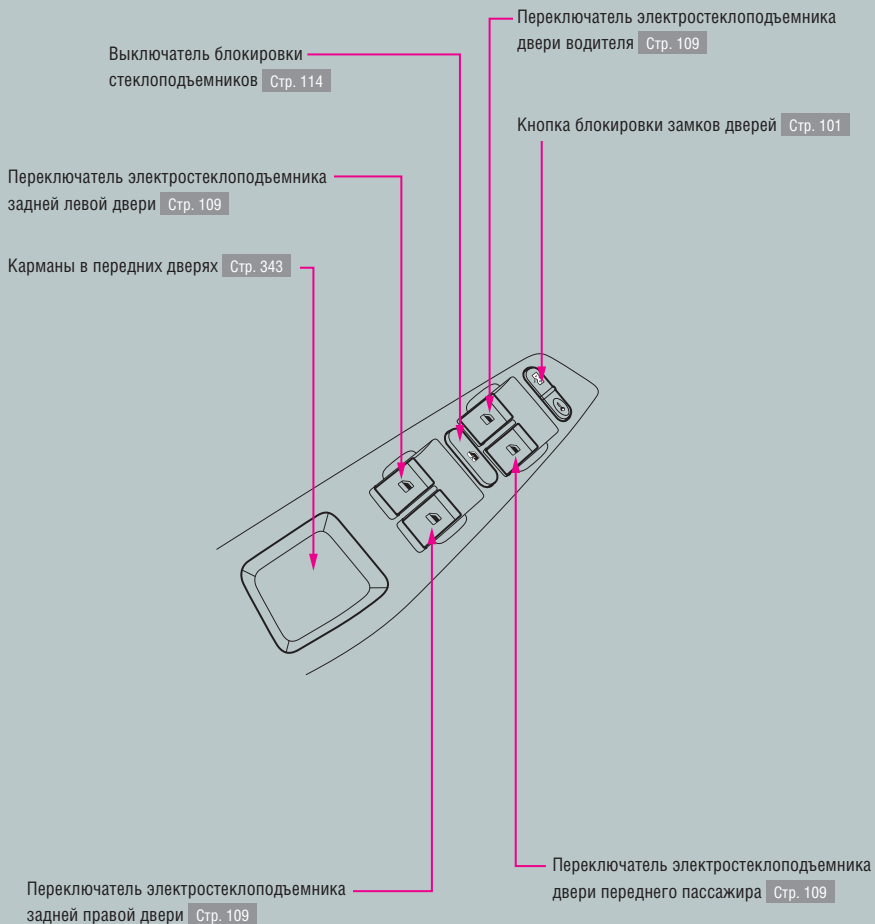
*: Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

A Для автомобилей с электрическим кондиционером воздуха*



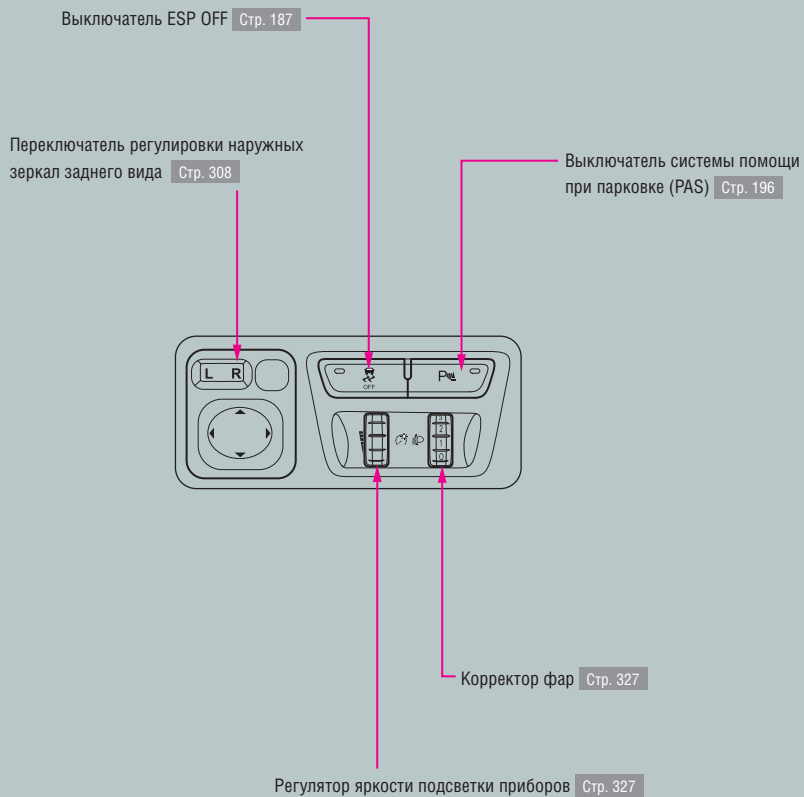
*: Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

В

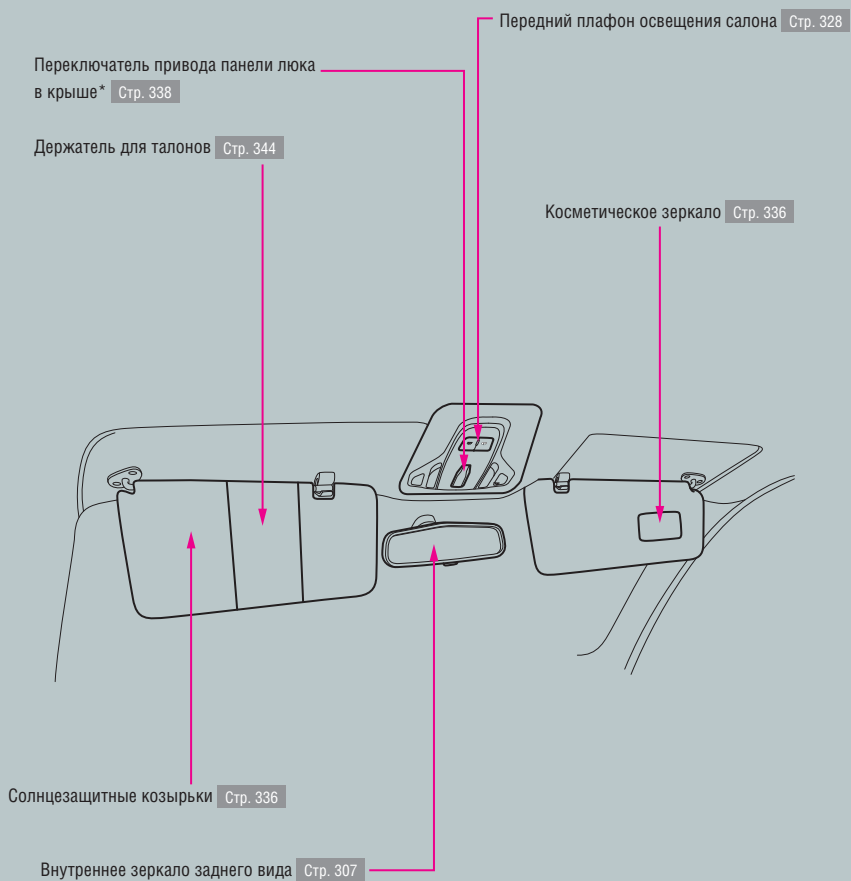


*: Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

C



*: Для некоторых вариантов исполнения автомобиля



*: Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

Переключатель электростеклоподъемника задней двери Стр. 109

Внутренняя ручка двери Стр. 101

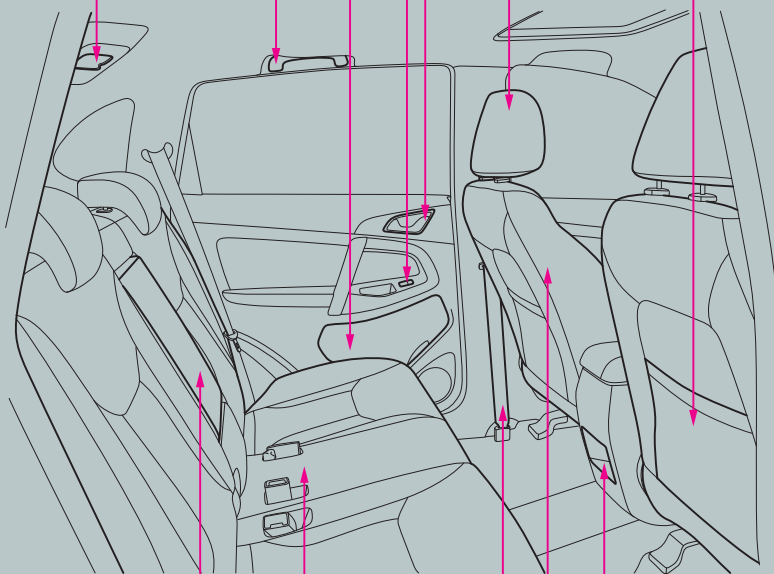
Карманы в задних дверях Стр. 343

Поручни Стр. 337

Ремень безопасности средней части заднего сиденья Стр. 126

Подголовники Стр. 319

Карманы в тыльной части спинок передних сидений Стр. 344



Подлокотник Стр. 337

Задние подстаканники

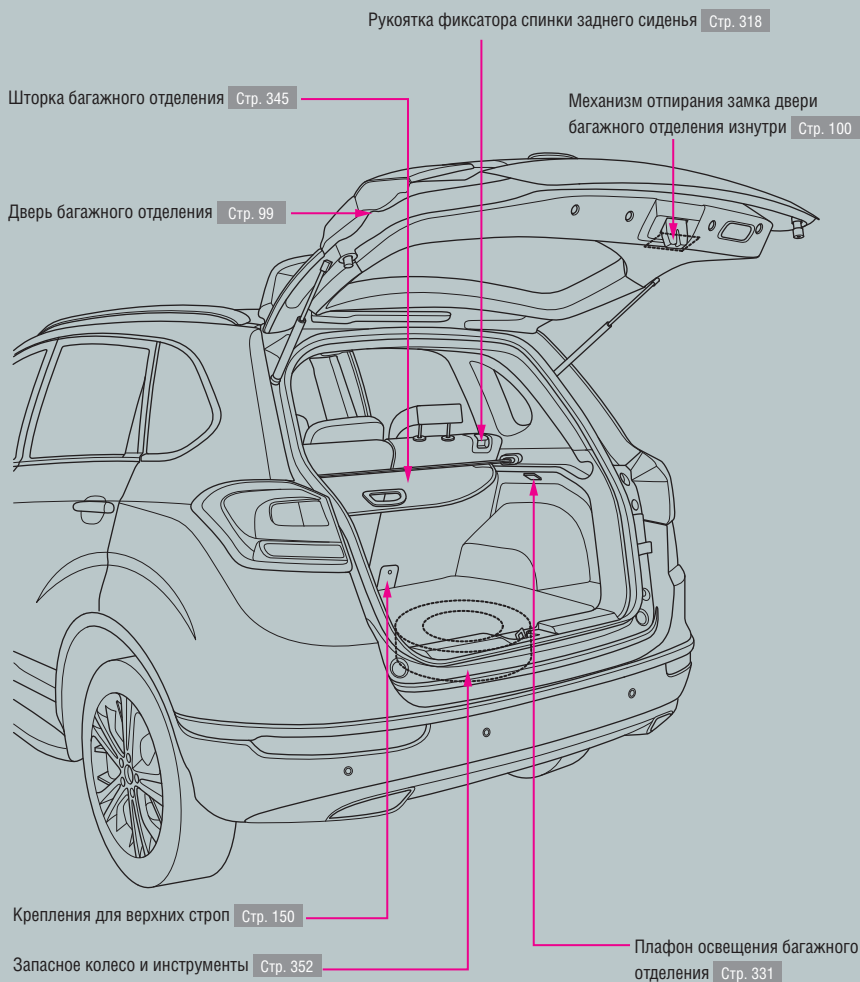
Стр. 337

Заднее сиденье Стр. 317

Ремни безопасности Стр. 121

Вещевые отделения Стр. 342

Передние сиденья Стр. 315



- 1-1. Как пользоваться данным
Руководством 28
- Содержание 28
- Указатель иллюстраций 28
- Алфавитный указатель 28
- 1-2. Символы, использованные
в Руководстве 29
- 1-3. Проверка нового
автомобиля 30
- Карта доставки автомобиля ... 30
- Сертификат регистрации
владельца 32
- 1-4. Сервис «Лицом к лицу»
Техническое обслуживание ... 33
- «Лицом к лицу» к лицу» 34
- 1-5. Внесение изменений
в конструкцию автомобиля 37

Есть три способа для нахождения необходимой информации в данном Руководстве. Ниже приведено краткое описание каждого способа.

Содержание

В данном Руководстве есть раздел «Содержание» с заголовками и номерами страниц для всех глав. В каждой главе вы также можете найти более подробное «Содержание», относящееся к разделам данной главы.

Обратитесь к общему «Содержанию», чтобы определить, какая глава Руководства по эксплуатации содержит нужную вам информацию, и к содержанию главы, чтобы определить ее точное нахождение.

Указатель иллюстраций

В данном Руководстве используется большое количество иллюстраций, которые помогут вам интуитивно понять автомобиль. «Указатель иллюстраций» помогает быстро найти необходимую вам информацию, особенно в том случае, когда вы не знаете названия компонента.

Алфавитный указатель

Это самый быстрый способ найти необходимую вам информацию. Алфавитный указатель содержит полный перечень всех важных автомобильных терминов. Для получения более подробных сведений об алфавитном указателе обратитесь к странице 447.

Приведенные ниже символы используются в данном Руководстве для привлечения вашего внимания к информации особой важности. Для сведения опасностей к минимуму, перед началом эксплуатации автомобиля внимательно прочитайте инструкции, отмеченные этими символами, и тщательно выполняйте их.



ОПАСНОСТЬ

Указывает на потенциально опасную ситуацию, которая, если не принять соответствующие меры, может привести к повреждению вашей собственности и травмам.



ОСТОРОЖНО

Указывает на потенциально опасную ситуацию, которая, если не принять соответствующие меры, может привести к повреждению вашего автомобиля и оборудования, либо может сократить срок его службы.



СИМВОЛ ОПАСНОСТИ

Не делайте ..., Не позволяйте ...



Защита окружающей среды

Указывает на то, что отходы должны утилизироваться в соответствии с местным природоохранным законодательством, чтобы не загрязнять окружающую среду.

В данном Руководстве наиболее важны символы ОПАСНОСТЬ и ОСТОРОЖНО, относящиеся к личной безопасности и защите автомобиля. Убедитесь, что вы сами и все пассажиры полностью соблюдают данные инструкции. Это поможет вам обеспечить безопасность движения, а также правильную эксплуатацию автомобиля.

Внимание! Информация на страницах 30-35 представлена, как справочная. Все данные по подготовке автомобиля, информация о владельце заполняются в Руководстве по Гарантийному и Сервисному обслуживанию

До покупки этого автомобиля вами на сервисной станции авторизованного дилера Chery он был проверен в соответствии с нормативами Chery Automobile Co., Ltd. В Сертификате регистрации владельца проставляются дата передачи автомобиля и официальная печать. До заполнения Сертификата регистрации владельца официальный дилер сообщит вам общие характеристики вашего автомобиля и основные сведения о его особенностях и эксплуатации в соответствии с Картой продажи и доставки автомобиля.

Карта доставки автомобиля

| Категория | № п.п. | Позиции | Подтверждение выполнения | | | |
|---------------|--------|---|--------------------------|--------------------------|-----|--------------------------|
| Общие позиции | 1 | Двигатель | Да | <input type="checkbox"/> | Нет | <input type="checkbox"/> |
| | 2 | Моторное масло, тормозная жидкость, рабочая жидкость усилителя рулевого управления, охлаждающая жидкость двигателя и жидкость в бачке омывателя ветрового стекла | Да | <input type="checkbox"/> | Нет | <input type="checkbox"/> |
| | 3 | Маркировочные данные, такие как VIN, номер двигателя, заводская табличка и т. п. | Да | <input type="checkbox"/> | Нет | <input type="checkbox"/> |
| | 4 | Комплект ключей автомобиля | Да | <input type="checkbox"/> | Нет | <input type="checkbox"/> |
| | 5 | Фары, указатели поворотов, противотуманные фары/фонари, стоп-сигналы, фонари заднего хода, фонари освещения регистрационного знака, фонари для обозначения открытых передних дверей, плафон освещения багажного отделения | Да | <input type="checkbox"/> | Нет | <input type="checkbox"/> |
| | 6 | Ветровое стекло и лакокрасочное покрытие | Да | <input type="checkbox"/> | Нет | <input type="checkbox"/> |
| | 7 | Спидометр, тахометр и одометр | Да | <input type="checkbox"/> | Нет | <input type="checkbox"/> |
| | 8 | Колеса и шины, запасное колесо, дорожный набор инструментов в автомобиле и Руководство по эксплуатации | Да | <input type="checkbox"/> | Нет | <input type="checkbox"/> |
| | 9 | Сиденья, ремни безопасности, прикуриватель, выключатель кондиционера воздуха, вентиляционные решетки, перчаточный ящик, солнцезащитные козырьки | Да | <input type="checkbox"/> | Нет | <input type="checkbox"/> |
| | 10 | Стекла, зеркала заднего вида, очистители и омыватели стекол, система помощи при движении задним ходом, люк в крыше (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), аудиосистема и антенна | Да | <input type="checkbox"/> | Нет | <input type="checkbox"/> |

| Категория | № п.п. | Позиции | Подтверждение выполнения | | | |
|---------------------------------------|---|---|--------------------------|--------------------------|-----|--------------------------|
| Основные знания о выполнении операций | 1 | Октановое число не ниже 92 | Да | <input type="checkbox"/> | Нет | <input type="checkbox"/> |
| | 2 | Эксплуатация в период обкатки | Да | <input type="checkbox"/> | Нет | <input type="checkbox"/> |
| | 3 | Управление наружным и внутренним освещением | Да | <input type="checkbox"/> | Нет | <input type="checkbox"/> |
| | 4 | Пользование сигнализаторами и индикаторами | Да | <input type="checkbox"/> | Нет | <input type="checkbox"/> |
| | 5 | Знание межсервисных интервалов | Да | <input type="checkbox"/> | Нет | <input type="checkbox"/> |
| | 6 | Техническое обслуживание в зимний/летний период | Да | <input type="checkbox"/> | Нет | <input type="checkbox"/> |
| | 7 | Правильное понимание работы системы охлаждения двигателя и необходимость использования рекомендуемой охлаждающей жидкости | Да | <input type="checkbox"/> | Нет | <input type="checkbox"/> |
| | 8 | Правильное пользование системой кондиционирования воздуха | Да | <input type="checkbox"/> | Нет | <input type="checkbox"/> |
| | 9 | Предостережения, связанные с запуском двигателя | Да | <input type="checkbox"/> | Нет | <input type="checkbox"/> |
| | 10 | Правильное пользование аудиосистемой | Да | <input type="checkbox"/> | Нет | <input type="checkbox"/> |
| | 11 | Правильное пользование люком в крыше (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) | Да | <input type="checkbox"/> | Нет | <input type="checkbox"/> |
| Подпись консультанта-продавца | Дата: _____ Подпись владельца автомобиля: _____ | | Дата: _____ | | | |

| |
|---|
| Сертификат регистрации владельца |
|---|

| | |
|---|--|
| Модель | |
| Идентификационный номер автомобиля (VIN) | |
| Номер двигателя или коробки передач | |
| Регистрационный знак автомобиля | |
| Печать сервисной станции: | |
| Подпись представителя дилера: | |
| Дата передачи | |
| Владелец: | |
| Адрес | |
| Электронная почта: | |
| Тел. | |
| Указанное ниже должно быть предоставлено и объяснено: <ul style="list-style-type: none"> • АВТОМОБИЛЬ • РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ • ПРЕДПРОДАЖНАЯ ПРОВЕРКА | |
| Подпись владельца автомобиля: | |
| Подпись представителя дилера: | |

Для предоставления вам лучшего уровня обслуживания сервисная станция вашего авторизованного дилера Chery во время передачи автомобиля закрепляет за вами персонального сервис-консультанта. Если у вас есть какие-либо вопросы, относящиеся к вашему автомобилю, пожалуйста, задавайте их вашему сервис-консультанту.

Техническое обслуживание «Лицом к лицу»

Лист 1, хранимый владельцем

| | | | |
|---|---|---------------|-----------------|
| Фамилия клиента: | | Дата продажи: | |
| Дилер, осуществляющий продажу и техническое обслуживание: | | Тип: | VIN автомобиля: |
| Указанные ниже пункты заполняются клиентом: | | | |
| 1. Доставка и проверка автомобиля (отметка "V" для "Да" и "X" для другого) | | | |
| <input type="checkbox"/> | Сообщено о пользовании основными системами и органами автомобиля и выполнен пред-продажный осмотр вместе с клиентом. | | |
| <input type="checkbox"/> | Клиенту объяснили гарантийную политику. | | |
| <input type="checkbox"/> | Клиенту объяснили предосторожности, связанные с вождением. | | |
| <input type="checkbox"/> | Даны разъяснения, относящиеся к важности соблюдения межсервисных интервалов. | | |
| <input type="checkbox"/> | Даны разъяснения, относящиеся к важности предоставления автомобиля для прохождения технического обслуживания на сервисную станцию авторизованного дилера Chery. | | |
| <input type="checkbox"/> | Владельцу передано Руководство по эксплуатации и дана рекомендация внимательно ознакомиться с ним. | | |
| <input type="checkbox"/> | Сообщены номер телефона горячей линии и информация о работе отдела работы с клиентами. | | |
| 2. Доступность консультанта по техническому обслуживанию (отметка "V" для "Да" и "*" для другого) | | | |
| <input type="checkbox"/> | Клиенту назначили конкретного консультанта по техническому обслуживанию для оказания индивидуальных услуг. | | |
| <input type="checkbox"/> | Консультант по техническому обслуживанию смог ответить на все вопросы и устранить все проблемы. | | |
| <input type="checkbox"/> | Сервис-консультант — единственный сотрудник, который выделен сервисной станции для общения с клиентом. | | |
| <input type="checkbox"/> | Если клиент не полностью удовлетворен работой сервис-консультанта, клиент может выбрать другого сервис-консультанта. | | |
| 3. Доступность сервис-консультанта (отметка "V" для "Да" и "*" для другого) | | | |
| <input type="checkbox"/> | Надлежащий прием во время технического обслуживания. | | |
| <input type="checkbox"/> | Аккуратная регистрация жалоб клиента. | | |
| <input type="checkbox"/> | Напоминание клиенту о времени/дате планового технического обслуживания. | | |
| <input type="checkbox"/> | Напоминание клиенту о времени/дате годового технического обслуживания. | | |
| <input type="checkbox"/> | Назначение времени приема автомобиля для проведения ТО в дружелюбной манере и согласование времени с клиентом. | | |
| <input type="checkbox"/> | Точное сообщение клиенту о позициях для обслуживания и ремонта. | | |
| <input type="checkbox"/> | Другие запросы клиентов. | | |
| 4. Визитная карточка сервис-консультанта | | | |
| <div style="border: 1px solid black; width: 300px; height: 60px; margin: 0 auto;"></div> <p>Визитная карточка сервис-консультанта</p> | | | |
| Подпись владельца автомобиля/Дата: | | | |
| Подпись сервис-консультанта/Дата: | | | |

Лист 2. Хранится на сервисной станции

| | | | |
|---|---|---------------|-----------------|
| Фамилия клиента: | | Дата продажи: | |
| Дилер, осуществляющий продажу и техническое обслуживание: | | Тип: | VIN автомобиля: |
| Пункты, указанные ниже, заполняются клиентом: | | | |
| 1. Передача и проверка автомобиля (отметка "V" для "Да" и "X" для другого) | | | |
| <input type="checkbox"/> | Сообщено о пользовании основными системами и органами автомобиля и выполнен пред-продажный осмотр вместе с клиентом. | | |
| <input type="checkbox"/> | Клиенту объяснили гарантийную политику. | | |
| <input type="checkbox"/> | Клиенту объяснили предосторожности, связанные с вождением. | | |
| <input type="checkbox"/> | Даны разъяснения, относящиеся к важности соблюдения межсервисных интервалов. | | |
| <input type="checkbox"/> | Даны разъяснения, относящиеся к важности предоставления автомобиля для прохождения технического обслуживания на сервисную станцию авторизованного дилера Chery. | | |
| <input type="checkbox"/> | Владельцу передано Руководство по эксплуатации и дана рекомендация внимательно ознакомиться с ним. | | |
| <input type="checkbox"/> | Сообщен номер телефона горячей линии и информация о работе отдела работы с клиентами. | | |
| 2. Доступность консультанта по техническому обслуживанию (отметка "V" для "Да" и "*" для другого) | | | |
| <input type="checkbox"/> | Клиенту назначили конкретного консультанта по техническому обслуживанию для оказания индивидуальных услуг. | | |
| <input type="checkbox"/> | Консультант по техническому обслуживанию смог ответить на все вопросы и устранить все проблемы. | | |
| <input type="checkbox"/> | Сервис-консультант — единственный сотрудник, который выделен сервисной станции для общения с клиентом. | | |
| <input type="checkbox"/> | Если клиент не полностью удовлетворен работой сервис-консультанта, клиент может выбрать другого сервис-консультанта. | | |
| 3. Доступность сервис-консультанта (отметка "V" для "Да" и "*" для другого) | | | |
| <input type="checkbox"/> | Надлежащий прием во время технического обслуживания. | | |
| <input type="checkbox"/> | Аккуратная регистрация жалоб клиента. | | |
| <input type="checkbox"/> | Напоминание клиенту о времени/дате следующего технического обслуживания. | | |
| <input type="checkbox"/> | Напоминание клиенту о времени/дате годового технического обслуживания. | | |
| <input type="checkbox"/> | Назначение времени приема автомобиля для проведения ТО в дружелюбной манере и согласование времени с клиентом. | | |
| <input type="checkbox"/> | Точное сообщение клиенту о позициях для обслуживания и ремонта. | | |
| <input type="checkbox"/> | Другие запросы клиентов. | | |
| 4. Визитная карточка сервис-консультанта | | | |
| <div style="border: 1px solid black; width: 300px; height: 60px; margin: 0 auto;"></div> <p>Визитная карточка сервис-консультанта</p> | | | |
| Подпись владельца автомобиля/Дата: | | | |
| Подпись сервис-консультанта/Дата: | | | |

1-5. Внесение изменений в конструкцию автомобиля

В настоящее время на рынке предлагается широкий ассортимент неоригинальных запчастей и аксессуаров для автомобилей Chery. Использование таких запчастей и аксессуаров (произведенных сторонними компаниями) может негативно повлиять на безопасность вашего автомобиля. Компания Chery не несет какой-либо ответственности и не предоставляет какой-либо гарантии на запчасти и аксессуары сторонних производителей, а также на работы по их замене и установке.

Данный автомобиль не должен обслуживаться с применением неоригинальных запасных частей и аксессуаров. Использование подобных компонентов может отрицательно повлиять на характеристики, безопасность или надежность автомобиля и даже может привести к нарушению законов, действующих в вашей стране. Кроме того, на повреждения или снижение характеристик автомобиля, возникшие из-за внесения подобных изменений, не распространяется гарантия Chery.



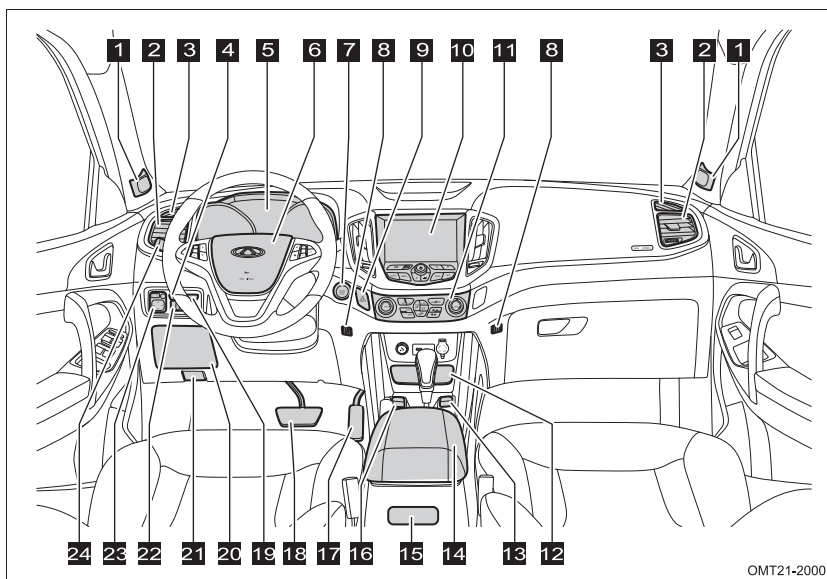
ОПАСНОСТЬ

Не разрешается какое-либо изменение конструкции или модификация вашего автомобиля. Любые модификации или изменения первоначального состояния вашего автомобиля могут негативно повлиять на его безопасность и стать причиной дорожно-транспортного происшествия, травмирования или гибели людей.

| | | |
|------|------------------------------|----|
| 2-1. | Панель управления | |
| | Общий вид для автомобиля | |
| | с автоматической | |
| | бесступенчатой коробкой | |
| | передач | 40 |
| | Общий вид автомобиля с меха- | |
| | нической коробкой передач... | 42 |
| 2-2. | Комбинация приборов | |
| | (Тип А) | 44 |
| | Спидометр | 45 |
| | Тахометр | 45 |
| | Указатель уровня топлива | |
| | в баке | 46 |
| | Охлаждающая жидкость | |
| | двигателя | |
| | Указатель температуры | |
| | охлаждающей жидкости | |
| | двигателя | 47 |
| | Многофункциональный | |
| | дисплей | 48 |
| | Выбор языка отображения | |
| | данных и установка | |
| | показаний часов | 56 |
| 2-3. | Комбинация приборов | |
| | (Тип В) | 58 |
| | Спидометр | 59 |
| | Тахометр | 59 |
| | Указатель уровня топлива | |
| | в баке | 60 |
| | Указатель температуры | |
| | двигателя | 61 |
| | Многофункциональный | |
| | дисплей | 62 |

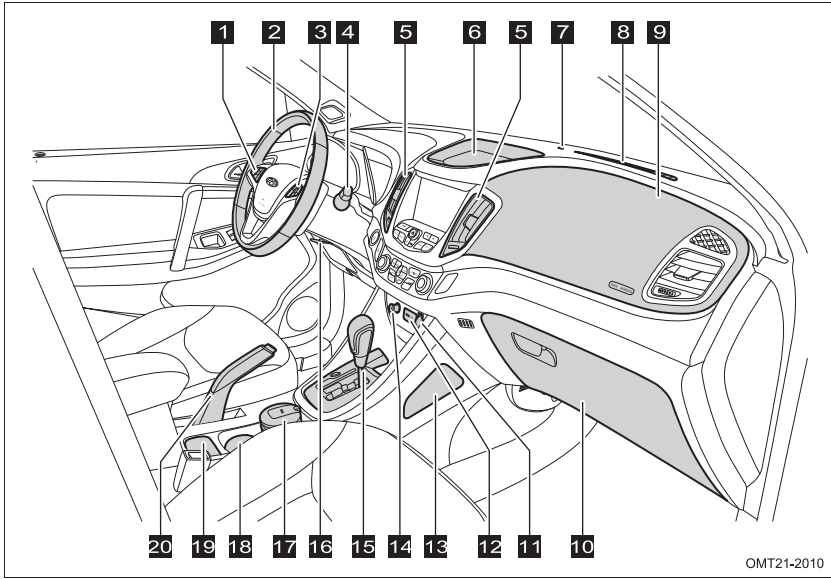
| | | | |
|---|----|---|----|
| 2-4. Световые сигнализаторы и индикаторы..... | 73 | Сигнализатор системы ABS ... | 79 |
| Сигнализатор системы зарядки | | Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности переднего пассажира | 80 |
| Сигнализаторы | 73 | Сигнализатор системы ESP (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) | 80 |
| Индикатор включения противотуманных фар | 73 | Индикатор ESP OFF (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) | 80 |
| Индикатор включения заднего противотуманного фонаря..... | 74 | Сигнализатор низкого уровня топлива в баке | 81 |
| Индикатор включения дальнего света фар | 74 | Сигнализатор неисправности электроусилителя рулевого управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) | 81 |
| Сигнализатор системы иммобилайзера двигателя..... | 74 | Индикатор системы круиз-контроля (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) | 82 |
| Указатель необходимости проведения технического обслуживания | 74 | Сигнализатор неисправности коробки передач (для автомобиля с автоматической бесступенчатой коробкой передач) | 82 |
| Сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости двигателя | 75 | Сигнализатор стояночного тормоза | 82 |
| Индикатор включения габаритных фонарей..... | 76 | Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) | 83 |
| Сигнализатор EPS | 76 | Индикатор дневных ходовых огней | 83 |
| Сигнализатор неисправности двигателя | 76 | | |
| Сигнализатор низкого давления моторного масла ... | 77 | | |
| Индикаторы включения указателей поворота..... | 77 | | |
| Сигнализатор системы подушек безопасности | 78 | | |
| Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности водителя..... | 78 | | |
| Сигнализатор тормозной системы..... | 79 | | |

Общий вид для автомобиля с автоматической бесступенчатой коробкой передач



OMT21-2000

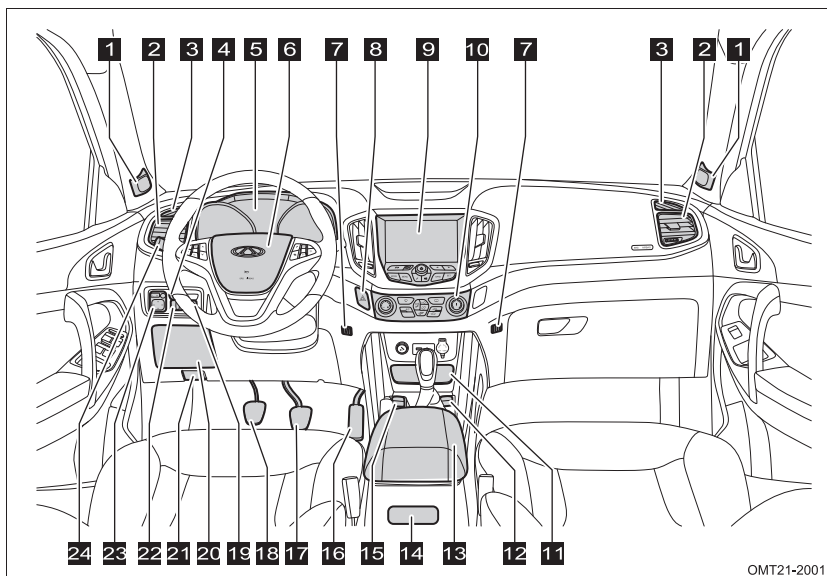
- | | |
|---|---|
| 1 Высокочастотный динамик | 14 Отделение для мелких вещей в центральной консоли |
| 2 Боковое вентиляционное отверстие | 15 Отделение для мелких вещей |
| 3 Отверстие для обдува бокового стекла | 16 Выключатель обогревателя сиденья водителя |
| 4 Выключатель «ESP OFF» | 17 Педаль акселератора |
| 5 Комбинация приборов | 18 Педаль тормоза |
| 6 Кнопка звукового сигнала/ Фронтальная подушка безопасности водителя | 19 Выключатель системы помощи при движении задним ходом (PAS) |
| 7 Выключатель зажигания | 20 Блок предохранителей и реле в панели управления |
| 8 Датчик внутренней температуры | 21 Рукоятка отпирания капота |
| 9 Выключатель аварийной световой сигнализации | 22 Регулятор яркости подсветки приборов/Переключатель корректора фар |
| 10 Аудиосистема | 23 Переключатель регулировки положения наружных зеркал заднего вида |
| 11 Панель управления системой кондиционирования воздуха | 24 Переключатель приборов внешнего освещения |
| 12 Отделение для мелких вещей | |
| 13 Выключатель обогревателя сиденья переднего пассажира | |



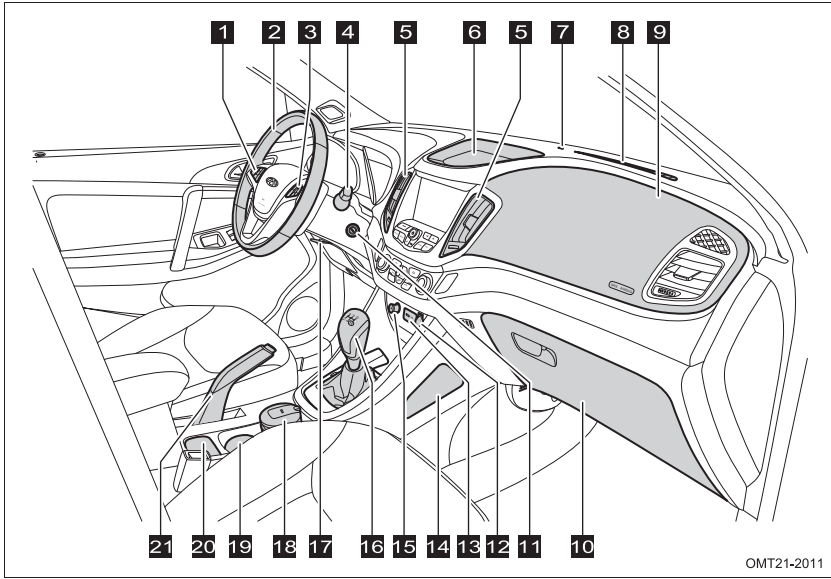
OMT21-2010

- | | |
|--|---|
| 1 Кнопки управления аудиосистемой на рулевом колесе | 9 Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира |
| 2 Рулевое колесо | 10 Перчаточный ящик |
| 3 Кнопки управления круиз-контролем Кнопка регулировки уровня Кнопка управления телефоном | 11 Электрическая розетка |
| 4 Переключатель очистителей и омывателей стекол | 12 Разъем USB/AUX |
| 5 Центральное вентиляционное отверстие | 13 Отделение для мелких вещей |
| 6 Отделение для мелких вещей над центральной консолью | 14 Прикуриватель |
| 7 Датчик интенсивности солнечного излучения | 15 Рычаг селектора |
| 8 Сопло обдува ветрового стекла | 16 Рычаг регулировки положения рулевого колеса |
| | 17 Пепельница |
| | 18 Подстаканник |
| | 19 Лоток для мелких вещей |
| | 20 Рычаг стояночного тормоза |

Общий вид автомобиля с механической коробкой передач



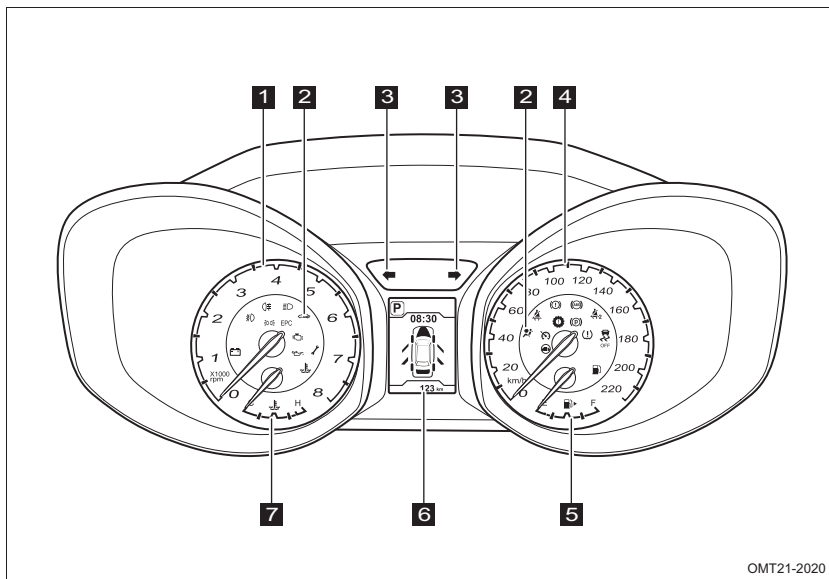
- | | |
|---|--|
| 1 Высокочастотный динамик | 14 Лоток для мелких вещей |
| 2 Боковое вентиляционное отверстие | 15 Выключатель обогревателя сиденья водителя |
| 3 Отверстие для обдува бокового стекла | 16 Педаль акселератора |
| 4 Выключатель «ESP OFF» | 17 Педаль тормоза |
| 5 Комбинация приборов | 18 Педаль сцепления |
| 6 Кнопка звукового сигнала/ Фронтальная подушка безопасности водителя | 19 Выключатель системы помощи при движении задним ходом (PAS) |
| 7 Датчик внутренней температуры | 20 Блок предохранителей и реле в панели управления |
| 8 Выключатель аварийной световой сигнализации | 21 Рукоятка отпирания капота |
| 9 Аудиосистема | 22 Переключатель корректора фар |
| 10 Панель управления системой кондиционирования воздуха | 23 Переключатель регулировки положения наружных зеркал заднего вида |
| 11 Отделение для мелких вещей | 24 Переключатель приборов внешнего освещения |
| 12 Выключатель обогревателя сиденья переднего пассажира | |
| 13 Лоток для мелких вещей | |



- | | |
|---|--|
| <p>1 Кнопки управления аудиосистемой на рулевом колесе</p> <p>2 Рулевое колесо</p> <p>3 Кнопки управления системой круиз-контроля Кнопка регулирования уровня Кнопка управления телефоном</p> <p>4 Переключатель очистителей и омывателей стекол</p> <p>5 Центральное вентиляционное отверстие</p> <p>6 Отделение для мелких вещей над центральной консолью</p> <p>7 Датчик интенсивности солнечного излучения</p> <p>8 Сопло обдува ветрового стекла</p> | <p>9 Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира</p> <p>10 Перчаточный ящик</p> <p>11 Замок зажигания</p> <p>12 Электрическая розетка</p> <p>13 Разъем USB/AUX</p> <p>14 Лоток для мелких вещей</p> <p>15 Прикуриватель</p> <p>16 Рычаг коробки передач</p> <p>17 Рычаг регулировки положения рулевого колеса</p> <p>18 Пепельница</p> <p>19 Подстаканник</p> <p>20 Лоток для мелких вещей</p> <p>21 Рычаг стояночного тормоза</p> |
|---|--|

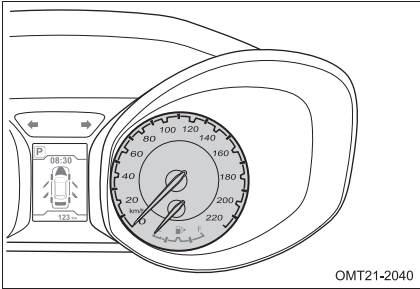
Глава 2. ПРИБОРЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

2-2. Комбинация приборов (тип А)



OMT21-2020

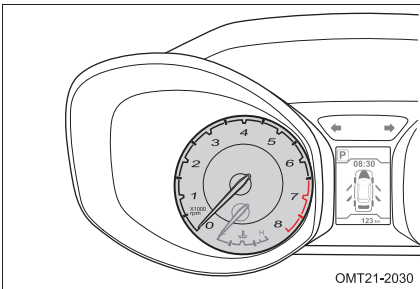
- | | |
|---|---|
| 1 Тахометр | 5 Указатель уровня топлива |
| 2 Световые сигнализаторы и индикаторы | 6 Многофункциональный дисплей |
| 3 Индикаторы включения указателей поворота | 7 Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя |
| 4 Спидометр | |

Спидометр

Если скорость движения автомобиля превышает значение 120 ± 5 км/ч, то включается зуммер комбинации приборов. Если скорость движения автомобиля уменьшается до значения ниже 115 км/ч, то зуммер выключается.

ОСТОРОЖНО

На показания спидометра влияет размер шин, установленных на ваш автомобиль. Используйте оригинальные шины Chery правильной размерности, в противном случае спидометр не будет показывать точное значение скорости движения.

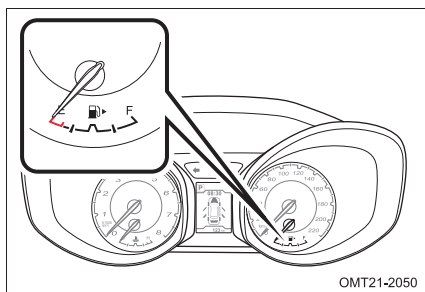
Тахометр

Тахометр показывает текущие обороты двигателя (показание прибора умножается на 1000). Обороты отображаются в оборотах в минуту (rpm). Красный сектор в правой части шкалы тахометра указывает максимально допустимые обороты двигателя, которые кратковременно можно развить при нормальной рабочей температуре двигателя, прошедшего обкатку.

 **ОСТОРОЖНО**

- Не допускайте работу двигателя при длительном нахождении стрелки тахометра в красной зоне прибора, что может привести к серьезному повреждению двигателя.
- В период обкатки запрещается двигаться со скоростью, превышающей 100км/ч или превышать обороты двигателя свыше 4500 об./мин.

Указатель уровня топлива в баке



Указатель уровня топлива сообщает о количестве топлива, остающемся в баке. Для получения точных показаний указателя уровня топлива остановите автомобиль на горизонтальной площадке и переведите выключатель (замок) зажигания в положение ON.

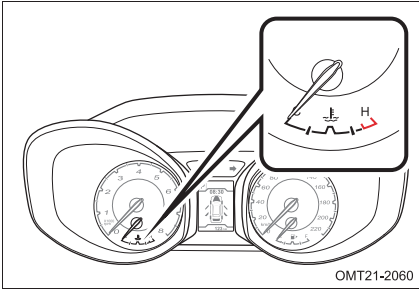
Вместимость топливного бака: 55 л.

Если стрелка указателя находится на метке E («Пустой бак») или рядом с ней, а также если загорелся сигнализатор минимального уровня топлива, значит, запас топлива в баке недостаточен. Как можно скорее залейте топливо в бак.

 **ОСТОРОЖНО**

При ускорении, резком торможении, прохождении крутых поворотов или движении автомобиля на уклоне показания указателя уровня могут быть неверными.

Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя



При положении ON выключателя (замка) зажигания этот прибор показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя.

■ При нахождении стрелки прибора у метки «С» или вблизи от нее (непрогретый двигатель)

Некоторое время в период прогрева двигателя стрелка указателя может находиться в этом диапазоне. Если стрелка прибора находится в этом диапазоне, то двигатель не должен развивать высокие обороты. Более того, нагрузка на двигатель не должна быть чрезмерной.

Если стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости двигателя длительное время находится в этом диапазоне, то автомобиль следует как можно быстрее доставить на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта.

■ Диапазон между метками С и Н (нормальный температурный режим)

Если стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости находится в данном диапазоне, то это указывает на нормальный температурный режим работы двигателя. Стрелка указателя может выйти за пределы данного диапазона при слишком высокой температуре наружного воздуха или большой нагрузке на двигатель. Двигаться на автомобиле можно до тех пор, пока не загорается сигнализатор перегрева двигателя.

■ При нахождении стрелки прибора у метки Н или вблизи от нее (перегрев двигателя)

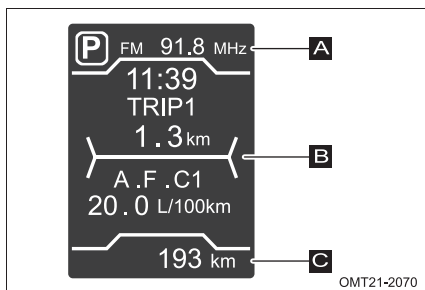
Если стрелка прибора достигает красного диапазона шкалы или загорается сигнализатор перегрева двигателя, то это означает перегрев охлаждающей жидкости двигателя. Немедленно остановите автомобиль и после нескольких минут работы двигателя на холостом ходу выключите зажигание, и, пока двигатель остывает, постарайтесь обнаружить причину перегрева. Если причина не обнаружена, как можно скорее обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Если двигатель перегрет, запрещается снимать пробку расширительного бачка.

Многофункциональный дисплей

На многофункциональном дисплее отображается различная информация, связанная с управлением автомобилем.

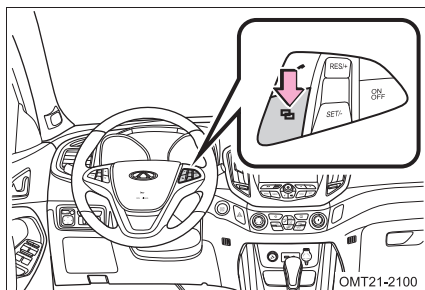


Зона А: Отображение положения рычага селектора, режима переключения (для автомобиля с автоматической бесступенчатой коробкой передач), температуры наружного воздуха (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) и другой информации.

Зона В: Отображение показаний часов, общей информации, сведений о поездке, а также предупреждающих сообщений.

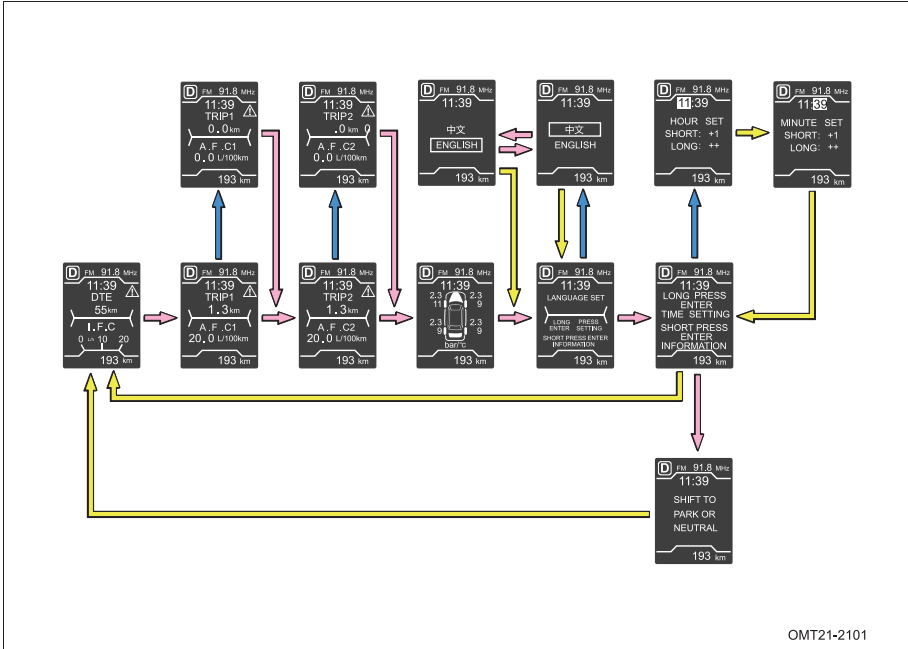
Зона С: Отображение суммарного пробега автомобиля.

■ Переключение пунктов на дисплее



Кнопка переключения пунктов на многофункциональном дисплее расположена на рулевом колесе.

Переход от экрана к экрану, отображаемому на дисплее, осуществляется при нажатии кнопки настройки на рулевом колесе (розовые стрелки означают короткое нажатие, синие стрелки означают длительное нажатие, желтые стрелки – автоматическое переключение через 5 секунд).

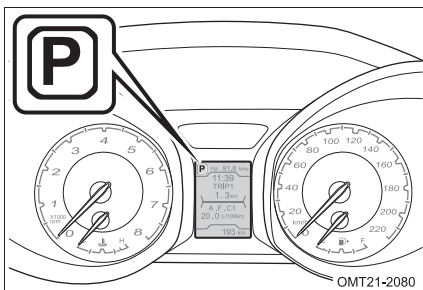


ОСТОРОЖНО

- Экраны многофункционального дисплея, показанные на рисунке, расположенном выше, приведены исключительно для примера. Вид экранов многофункционального дисплея вашего автомобиля может отличаться от видов, приведенных выше.
- Если на дисплее до вывода любой другой информации показана передняя дверь, необходимо плотно закрыть все двери (включая дверь багажного отделения и капот) и только потом выбирать другие экраны на дисплее.

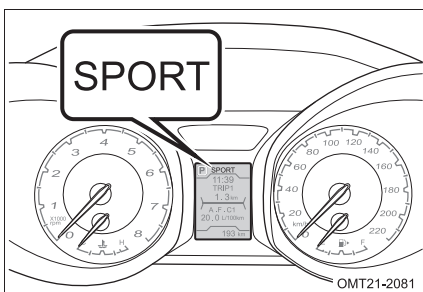
■ **Пункты, отображаемые на дисплее**

- Положение рычага селектора (автомобиль с автоматической бесступенчатой коробкой передач)



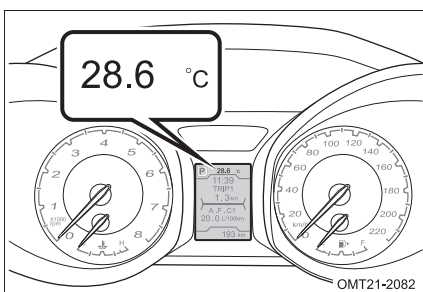
Показывает текущее положение рычага селектора.

- Режим переключения (автомобиль с автоматической бесступенчатой коробкой передач)



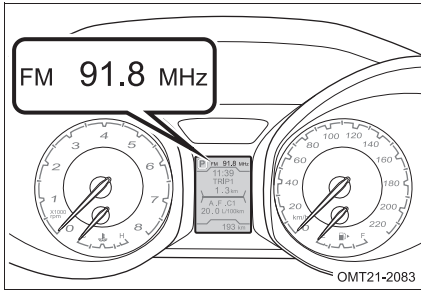
Отображает текущий режим переключения.

- Наружная температура (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Отображает температуру окружающего воздуха.

- Другая информация



Отображение текущего режима работы аудиосистемы и другой соответствующей информации.

Например, в режиме радиоприемника, отображается «FM 91.8 MHz».

- Отображение состояния дверей и капота



Если открыта любая боковая дверь, дверь багажного отделения или капот, то на многофункциональном дисплее будет показано состояние четырех боковых дверей, двери багажного отделения и капота.

Если скорость автомобиля менее 5 км/ч, то зуммер не звучит, и на дисплее появляется символ соответствующей открытой двери или капота. Если скорость автомобиля превышает 5 км/ч, то зуммер звучит троекратно, и непрерывно отображается символ соответствующей открытой двери или капота, напоминая водителю о необходимости закрыть их.

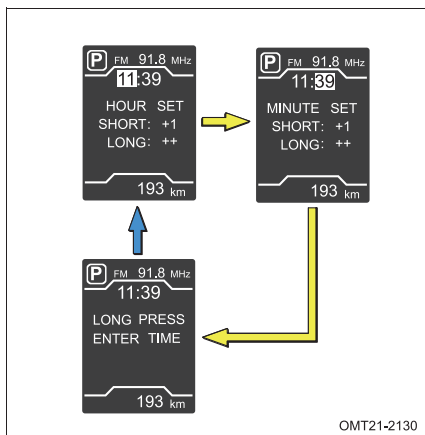
⚠ ОПАСНОСТЬ

Запрещается движение автомобиля с любой открытой или не полностью закрытой дверью во избежание получения пассажирами тяжелых травм или их гибели из-за выпадения из автомобиля при внезапном открывании двери.

● Часы

Время отображается в 24-часовом режиме. Показания часов можно корректировать с помощью кнопки настройки и многофункционального дисплея.

Способ корректировки показаний часов с помощью многофункционального дисплея приведен в разделе «Выбор языка отображения данных и установка показаний часов» этой главы. Ниже приведен способ корректировки показаний часов с помощью кнопки настройки.



1. Выберите на многофункциональном дисплее экран корректировки показаний часов, нажимая кнопку настройки.

2. При длительном нажатии кнопки настройки выводится экран корректировки показаний часов.

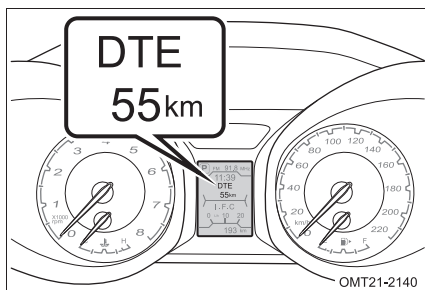
Однократное короткое нажатие кнопки настройки приводит к увеличению показаний на один час. Длительное нажатие кнопки настройки приводит к непрерывному увеличению показаний часов.

3. После завершения корректировки показаний часов не выполняйте никаких действий в течение 5 секунд, чтобы произошел автоматический переход к экрану корректировки показаний минут.

Однократное короткое нажатие кнопки настройки приводит к увеличению показаний на одну минуту. Длительное нажатие кнопки настройки приводит к непрерывному увеличению показаний минут.

4. Через 5 секунд после регулировки показаний в разряде минут корректировка показаний часов завершается.

● Запас хода по топливу



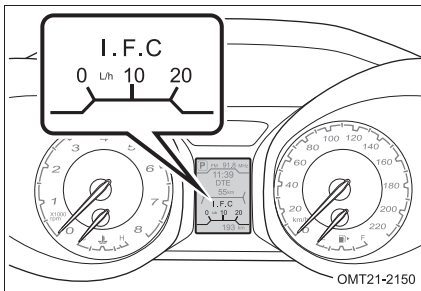
Отображается примерное расстояние, которое автомобиль может преодолеть на топливе, находящемся в баке.

Это расстояние подсчитывается на основе среднего расхода топлива. В результате фактическое расстояние, которое преодолет автомобиль, может отличаться от величины, отображаемой на дисплее.

ОСТОРОЖНО

- Если залить в бак небольшое количество топлива, то данные на дисплее могут не измениться.
- При заправке топливом следует выключать двигатель. При заправке топливом с работающим двигателем показания на дисплее могут не обновиться.

● Запас хода по топливу



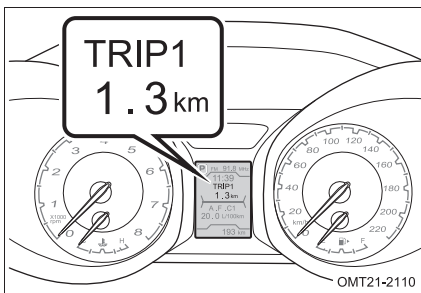
Отображается мгновенный расход топлива.

Диапазон показаний мгновенного расхода топлива составляет 0 - 20 л/100 км. Если его действительная величина превысит это значение, то на дисплее будет отображаться величина «20 л/100 км».

При скорости движения автомобиля 3 км/ч или выше величина мгновенного расхода топлива отображается в л/100 км. При скорости движения автомобиля менее 3 км/ч величина мгновенного расхода топлива отображается в л/ч.

Данные о мгновенном расходе топлива не сохраняются.

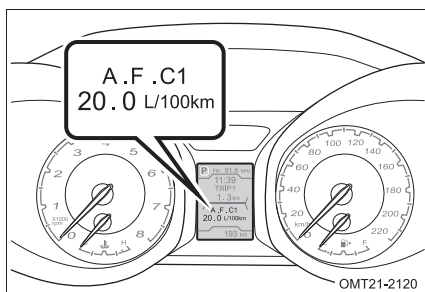
● Trip 1 / Trip 2 (Поездка 1 / Поездка 2)



Диапазон отображения расстояния, пройденного за поездку, составляет 0,0 - 999,9 км. При превышении максимальной отображаемой величины показания на дисплее будут сброшены и начнется новый отсчет с 0 км.

Для сброса показания следует длительно нажимать кнопку настройки на рулевом колесе.

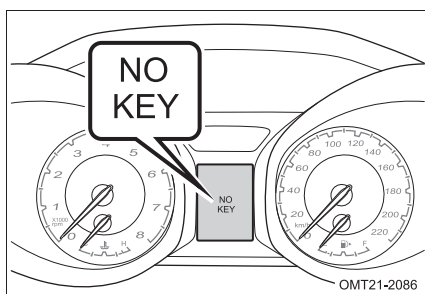
- Средний расход топлива за поездку 1 / Средний расход топлива за поездку 2



Используйте величину отображаемого среднего расхода топлива как справочное значение.

Для сброса показания следует длительно нажимать кнопку настройки на рулевом колесе.

- Предупреждающее сообщение



Предупреждающие сообщения выводятся на многофункциональный дисплей, когда возникают условия для появления соответствующего предупреждения.

Например, если вы выходите из автомобиля и забираете с собой смартфон, тем самым создаются условия для появления сообщения NO KEY («Нет ключа») на многофункциональном дисплее и одновременной подачи звукового предупреждения и одновременного срабатывания звукового сигнала.

 **ОСТОРОЖНО**

Звуковой сигнал может срабатывать не при всех условиях, которые активируют предупреждения на дисплее.

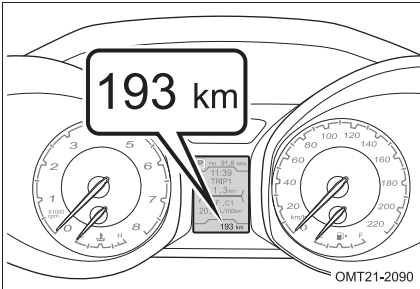
- Данные системы помощи при движении задним ходом



Если выключатель (замок) зажигания находится в положении ON, то при включении передачи заднего хода на многофункциональном дисплее отображаются данные системы помощи при движении задним ходом.

Более подробные сведения приведены в разделе «Система помощи при движении задним ходом» главы 4.

- Суммарный пробег



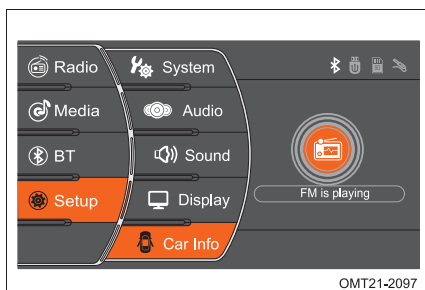
Диапазон отображения величины суммарного пробега автомобиля составляет 0 - 999999 км.

Если суммарный пробег достигнет предельной величины, то эта величина «999999 км» будет отображаться постоянно.

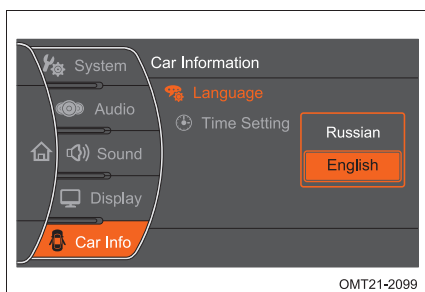
Выбор языка отображения данных и установка показаний часов

Выбор языка отображения данных и установку показаний часов можно выполнить с помощью многофункционального дисплея.

■ Выбор языка

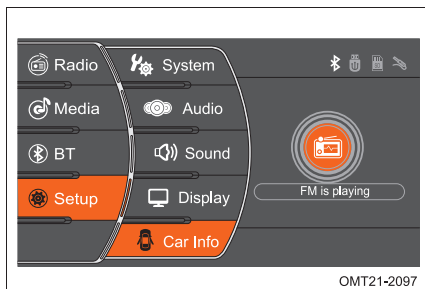


1. Включите аудиосистему и выберите пункт Setup («Настройка»).
2. Для включения экрана языка отображения данных и установки показаний часов выберите пункт Car Info («Информация об автомобиле»).

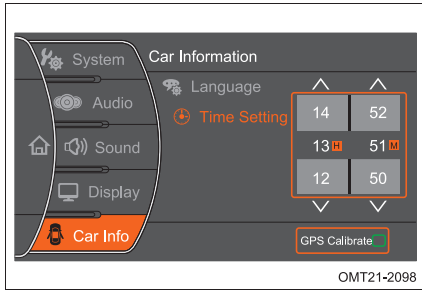


3. Выберите пункт Language («Язык»), а затем выберите нужный язык. Если не выполнять никаких действий, то через 10 секунд система выйдет из экрана настроек.

■ Установка показаний часов



1. Включите аудиосистему и выберите пункт Setup («Настройка»).
2. Для включения экрана языка отображения данных и установки показаний часов выберите пункт Car Info («Информация об автомобиле»).



3. Выберите пункт «Установка показаний часов».

4. Для установки показаний времени нажимайте «^» и «v».

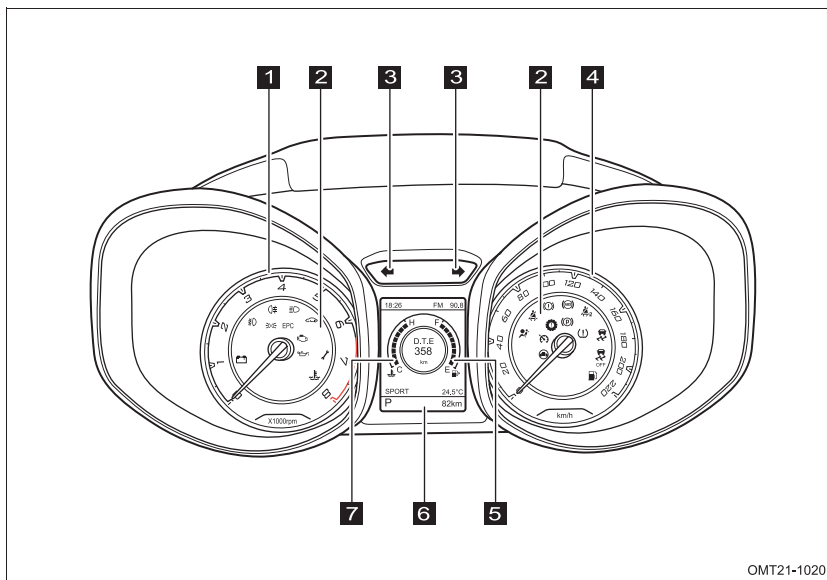
Если не выполнять никаких действий, то через 10 секунд система выйдет из экрана настроек.

ОСТОРОЖНО

При выборе пункта GPS Calibrate («Корректировка показаний по сигналам GPS») показания часов будут корректироваться автоматически. При этом в ручной настройке необходимости не будет.

Глава 2. ПРИБОРЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

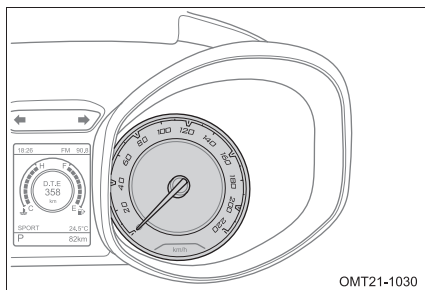
2-3. Комбинация приборов (тип В)



OMT21-1020

- | | |
|---|---|
| 1 Тахометр | 5 Указатель уровня топлива |
| 2 Световые сигнализаторы и индикаторы | 6 Многофункциональный дисплей |
| 3 Индикаторы включения указателей поворота | 7 Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя |
| 4 Спидометр | |

Спидометр



Спидометр указывает текущую скорость автомобиля. Скорость движения автомобиля измеряется в километрах в час (км/ч).

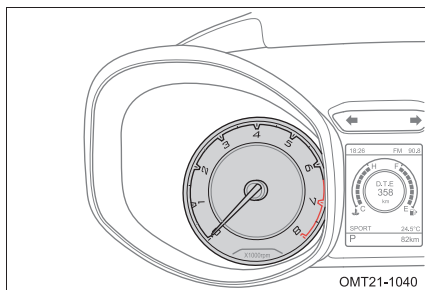
Если скорость движения автомобиля превышает значение 120 ± 5 км/ч, то включается зуммер комбинации приборов. Если скорость движения автомобиля уменьшается до значения ниже 115 км/ч, то зуммер выключается.



ОСТОРОЖНО

На показания спидометра влияет размер шин, установленных на ваш автомобиль. Используйте оригинальные шины Chery правильной размерности, в противном случае спидометр не будет показывать точное значение скорости движения.

Тахометр



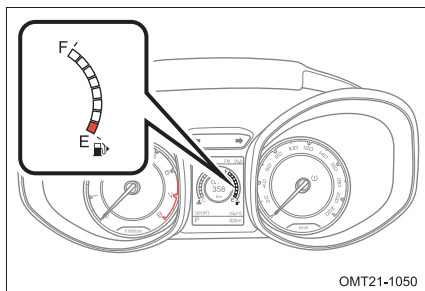
Тахометр показывает текущие обороты двигателя (показание прибора умножается на 1000). Обороты отображаются в оборотах в минуту (rpm).

Красный сектор в правой части шкалы тахометра указывает максимально допустимые обороты двигателя, которую кратковременно можно развить при нормальной рабочей температуре двигателя, прошедшего обкатку.

 **ОСТОРОЖНО**

- Не допускайте работу двигателя при длительном нахождении стрелки тахометра в красной зоне прибора, что может привести к серьезному повреждению двигателя.
- В период обкатки запрещается двигаться со скоростью, свыше 100 км/ч или превышать обороты двигателя свыше 4500 об/мин.

Указатель уровня топлива в баке



Указатель уровня топлива сообщает о количестве топлива, остающемся в баке. Для получения точных показаний указателя уровня топлива остановите автомобиль на горизонтальной площадке и переведите выключатель (замок) зажигания в положение ON.

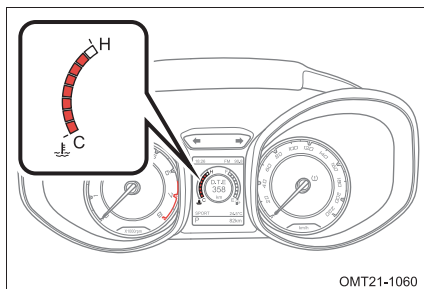
Вместимость топливного бака: 55 л.

Если стрелка указателя находится на метке E (Пустой бак) или рядом с ней, или загорается сигнализатор минимального уровня топлива, значит запас топлива в баке недостаточен. Как можно скорее залейте топливо в бак.

 **ОСТОРОЖНО**

При ускорении, резком торможении, прохождении крутых поворотов или движении автомобиля на уклоне показания указателя уровня могут быть неверными.

Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя



При положении ON выключателя (замка) зажигания этот прибор показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя.

■ При нахождении стрелки прибора у метки «С» или вблизи от нее (непрогретый двигатель)

Некоторое время в период прогрева двигателя стрелка указателя может находиться в этом диапазоне. Если стрелка прибора находится в этом диапазоне, то двигатель не должен развивать высокие обороты. Более того, нагрузка на двигатель не должна быть чрезмерной.

Если стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости двигателя длительное время находится в этом диапазоне, то автомобиль следует как можно быстрее доставить на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта.

■ Диапазон между метками С и Н (нормальный температурный режим)

Если стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости находится в данном диапазоне, то это указывает на нормальный температурный режим работы двигателя. Стрелка указателя может выйти за пределы данного диапазона при слишком высокой температуре наружного воздуха или большой нагрузке на двигатель. Двигаться на автомобиле можно до тех пор, пока не загорается сигнализатор перегрева двигателя.

■ При нахождении стрелки прибора у метки «Н» или вблизи от нее (перегрев двигателя)

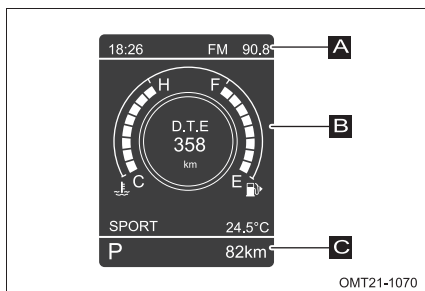
При превышении значения, равного 118 °С сегмент на ЖК-дисплее становится красным и непрерывно мигает (одновременно с этим подается звуковое предупреждение). Это означает, что двигатель перегрелся. Немедленно остановите автомобиль, после нескольких минут работы двигателя на холостом ходу выключите зажигание и, пока двигатель остывает, постарайтесь обнаружить причину перегрева. Если причина не обнаружена, как можно скорее обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Если двигатель перегрет, запрещается снимать пробку расширительного бачка.

Многофункциональный дисплей

На многофункциональном дисплее отображается различная информация, связанная с управлением автомобилем.



Зона А

Нормальные условия: Отображаются часы и информация, относящаяся к аудиосистеме

Временные условия: Каталог меню дисплея

Зона В

Нормальные условия: Указатель уровня топлива, указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя, информация системы помощи при движении задним ходом, информация о поездках, давлении воздуха в шинах

Временные условия: Отображение предупреждений, каталог меню

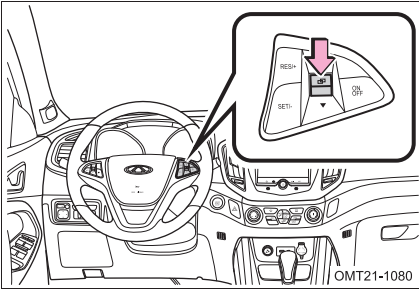
Зона С

Отображение одометра, положения рычага коробки передач, наружной температуры, режима переключения передач

👁 ОСТОРОЖНО

Если на дисплее до вывода любой другой информации показана передняя дверь, необходимо плотно закрыть все двери (включая дверь багажного отделения и капот) и только потом выбирать другие экраны на дисплее.

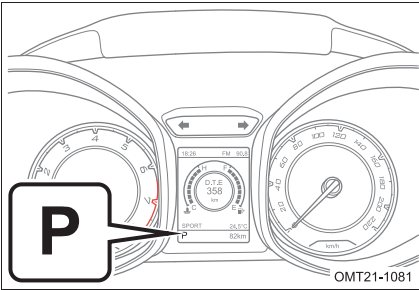
■ **Выбор позиций на дисплее**



Кнопка выбора позиций на многофункциональном дисплее расположена на рулевом колесе.

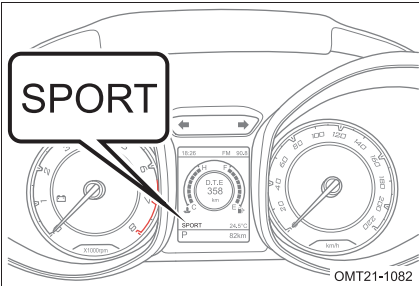
■ **Позиции, отображаемые на дисплее**

- Положение рычага селектора (автомобиль с автоматической бесступенчатой коробкой передач)



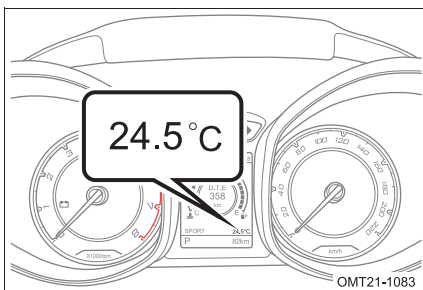
Показывает текущее положение рычага селектора.

- Режим переключения (автомобиль с автоматической бесступенчатой коробкой передач)



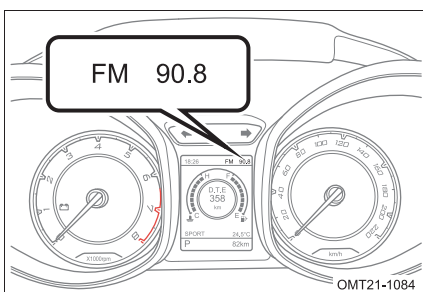
Отображает текущий режим переключения.

- Наружная температура (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Отображает текущую наружную температуру.

- Другая информация



Отображение текущего режима работы аудиосистемы и другой соответствующей информации.

Например, в режиме радиоприемника, отображается «FM 91.8».

- Отображение состояния дверей и капота



Если открыта любая боковая дверь, дверь багажного отделения или капот, то на многофункциональном дисплее будет показано состояние четырех боковых дверей, двери багажного отделения и капота.

Если скорость автомобиля менее 5 км/ч, то звуковое предупреждение не подается, и на дисплее появляется символ соответствующей открытой двери или капота. Если скорость автомобиля превышает 5 км/ч, подается трехкратное звуковое предупреждение, и непрерывно отображается символ соответствующей открытой двери или капота, напоминая водителю о необходимости закрыть их.

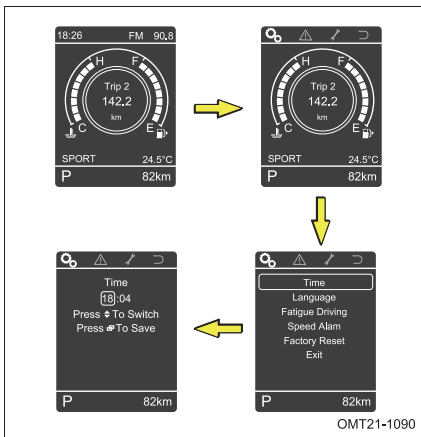
⚠ ОПАСНОСТЬ









Запрещается движение автомобиля с любой открытой или не полностью закрытой дверью во избежание получения пассажирами тяжелых травм или их гибели из-за выпадения из автомобиля при внезапном открывании двери.





● Часы

Время отображается в 24-часовом режиме. Показания часов можно корректировать с помощью кнопки настройки и многофункционального дисплея.

Ниже описываются методы установки времени с помощью многофункционального дисплея или с помощью кнопки регулировки.

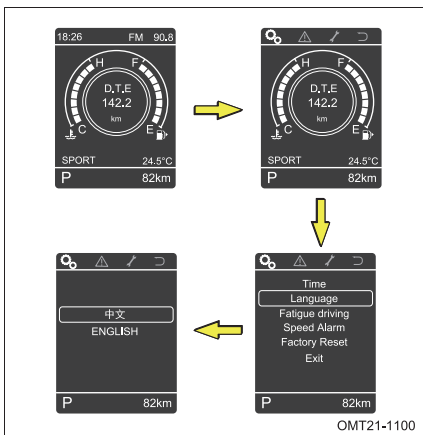


1. Коротко нажмите кнопку  на рулевом колесе для входа в зону А, с помощью кнопок прокрутки   выберите позиции в зоне А, коротко нажмите кнопку  и подтвердите.
2. Коротко нажмите кнопку  на рулевом колесе для входа в зону В, с помощью кнопок прокрутки   выберите позицию Time («Время») в зоне В, коротко нажмите кнопку  и подтвердите.

3. Откройте экран установки времени и сначала с помощью кнопок прокрутки   установите часы (Hour), затем с помощью коротких нажатий  установите минуты (Minute). По завершении установки снова коротко нажмите кнопку  для сохранения настроек.

● **Выбор языка**

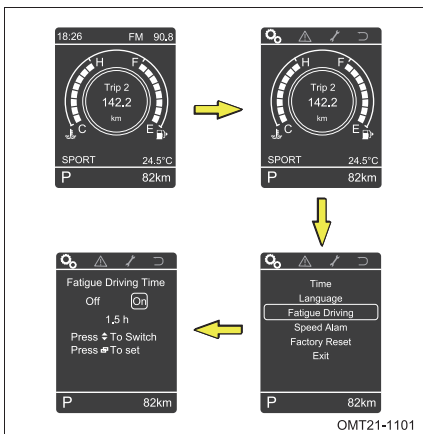
Выбор языка можно осуществлять с помощью кнопки, расположенной на комбинации приборов.



1. Коротко нажмите кнопку на рулевом колесе для вхождения в зону А, с помощью кнопок прокрутки выберите позицию в зоне А, коротко нажмите кнопку и подтвердите выбор.
2. Коротко нажмите кнопку на рулевом колесе для вхождения в зону В, с помощью кнопок прокрутки выберите позицию Time («Время») в зоне В, коротко нажмите кнопку и подтвердите выбор.

3. Откройте экран установки языка, и с помощью кнопок прокрутки выберите позицию Language («Язык»), отметьте нужный язык, затем с помощью короткого нажатия кнопки сохраните выбор.

● **Установка времени до перерыва в вождении**



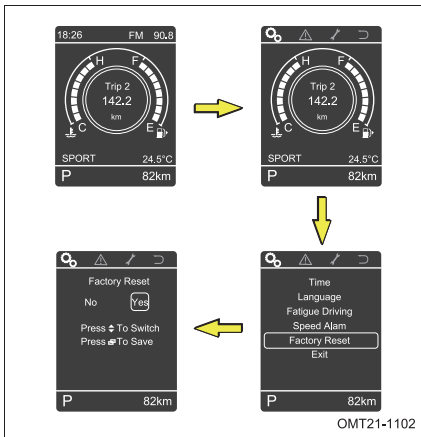
1. Коротко нажмите кнопку на рулевом колесе для вхождения в зону А, с помощью кнопок прокрутки выберите позицию в зоне А, коротко нажмите кнопку и подтвердите выбор.
2. Коротко нажмите кнопку на рулевом колесе для вхождения в зону В, с помощью кнопок прокрутки выберите позицию Fatigued Driving («Время до перерыва в вождении») в зоне В, коротко нажмите кнопку и подтвердите выбор.

- Откройте экран для выбора языка, с помощью кнопок прокрутки ▲▼ сначала в меню ON/OFF для позиции «Время до перерыва в вождении» выберите ON («Включено»), с помощью кнопок прокрутки ▲▼ установите величину времени вождения до перерыва, затем снова коротко нажмите кнопку ⏏ для сохранения данных.

- Восстановление заводских настроек

Восстановление заводских настроек можно осуществлять с помощью кнопки, расположенной на комбинации приборов.

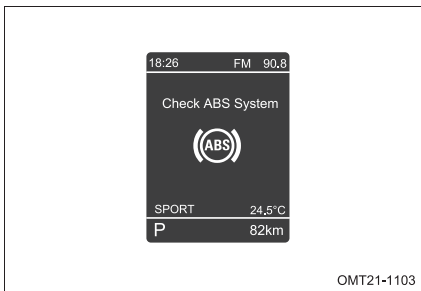
Выбор языка можно осуществлять с помощью кнопки, расположенной на комбинации приборов.



- Коротко нажмите кнопку ⏏ на рулевом колесе для входа в зону А, с помощью кнопок прокрутки ▲▼ выберите позицию в зоне А, коротко нажмите кнопку ⏏ и подтвердите выбор.
- Коротко нажмите кнопку ⏏ на рулевом колесе для входа в зону В, с помощью кнопок прокрутки ▲▼ выберите позицию Factory Reset («Восстановление заводских настроек») в зоне В, коротко нажмите кнопку ⏏ и подтвердите выбор.

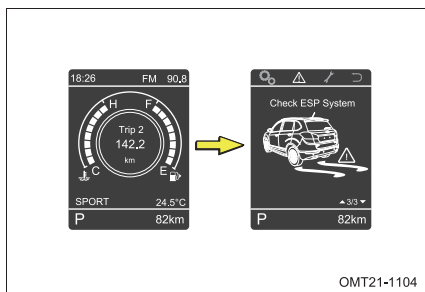
- Откройте экран выбора языка и с помощью кнопок прокрутки ▲▼ сначала выберите Yes/No («Да»/«Нет») для позиции Factory Reset («Восстановление заводских настроек»), затем снова коротко нажмите кнопку ⏏ для сохранения данных.

- Предупреждающие сообщения



При включении зажигания осуществляется самопроверка системы. Если в системе обнаружена неисправность, в зоне В появляется предупреждающее сообщение. Сообщение о неисправности невозможно отключить принудительно, но через некоторое время оно исчезает автоматически.

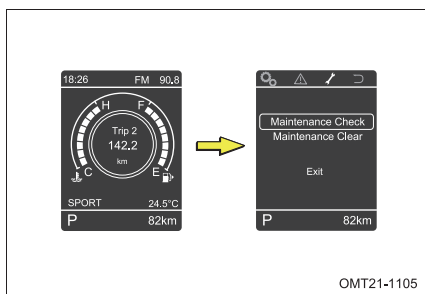
Внимание: При появлении предупреждающего сообщения, пожалуйста, выключите двигатель и свяжитесь с сервисной станцией авторизованного дилера Chery.



1. Коротко нажмите кнопку на рулевом колесе для входа в зону А, с помощью кнопок прокрутки выберите позицию в зоне А, коротко нажмите кнопку и подтвердите выбор.
2. При наличии неисправности в системе в зоне В будет отображаться предупреждающее сообщение. С помощью кнопок прокрутки перейдите к другому предупреждающему сообщению и подтвердите выбор.

● Сообщение о приближении срока технического обслуживания

Откройте экран сообщений о техническом обслуживании для просмотра данных с напоминаниями о приближении срока технического обслуживания.

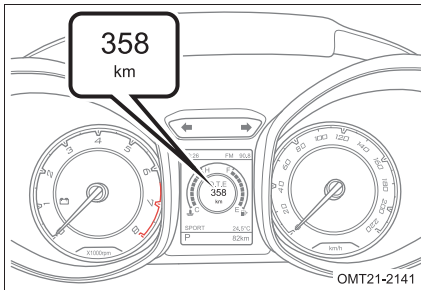


1. Коротко нажмите кнопку на рулевом колесе для входа в зону А, с помощью кнопок прокрутки выберите позицию в зоне А, коротко нажмите кнопку и подтвердите выбор.
2. В зоне В с помощью кнопок прокрутки найдите позицию Maintenance Check («Проверка сроков технического обслуживания»), будет отображаться количество километров пробега до очередного технического обслуживания, которое может быть введено, если автомобиль нуждается в техническом обслуживании. Коротко нажмите кнопку для выхода.

3. Находясь в зоне В, с помощью кнопок выберите позицию Maintenance Reset («Сброс данных о пробеге до ближайшего технического обслуживания») и, удерживая нажатой кнопку в течение 5 секунд, удалите данные о пробеге.

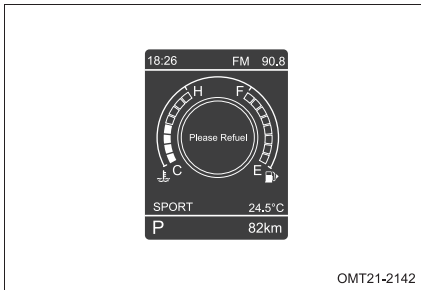
Внимание: этот способ сброса используется специалистами сервисной станции с помощью диагностического прибора. Для проведения технического обслуживания обращайтесь на сервисную станцию официального дилера Chery.

● Запас хода по топливу



Отображается примерное расстояние, которое автомобиль может преодолеть на топливе, находящемся в баке.

Это расстояние подсчитывается на основе среднего расхода топлива. В результате фактическое расстояние, которое преодолет автомобиль, может отличаться от величины, отображаемой на дисплее.

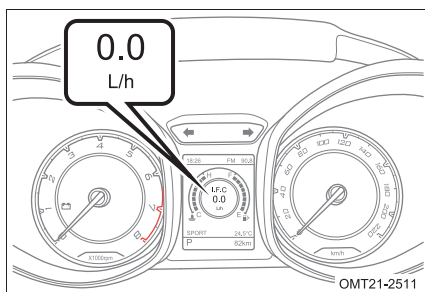


Если стрелка указателя находится на метке E («Пустой бак») или рядом с ней, а также если загорелся сигнализатор минимального уровня топлива, значит, запас топлива в баке недостаточен. Как можно скорее залейте топливо в бак.

 **ОСТОРОЖНО**

- Если залить в бак небольшое количество топлива, то данные на дисплее могут не измениться.
- При заправке топливом следует выключать двигатель. При заправке топливом с работающим двигателем показания на дисплее могут не обновиться.

● Мгновенный расход топлива

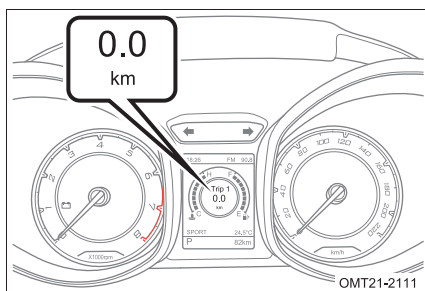


Отображается мгновенный расход топлива.

Диапазон показаний мгновенного расхода топлива составляет 0 - 20 л/100 км. Если его действительная величина превысит это значение, то на дисплее будет отображаться величина «20 л/100 км».

При скорости движения автомобиля 3 км/ч или выше величина мгновенного расхода топлива отображается в л/100 км. При скорости движения автомобиля менее 3 км/ч величина мгновенного расхода топлива отображается в л/ч. Данные о мгновенном расходе топлива не сохраняются.

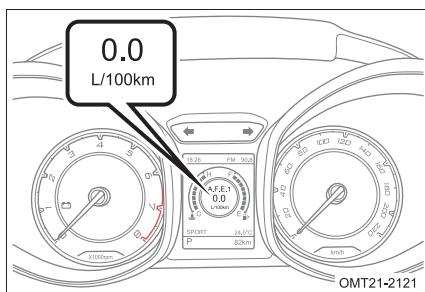
● Trip 1 /Trip 2 (Поездка 1 /Поездка 2)



Диапазон отображения расстояния, пройденного за поездку, составляет 0,0 - 999,9 км. При превышении максимальной отображаемой величины показания на дисплее будут сброшены, и начнется новый отсчет с 0 км.

Для сброса показания следует длительно нажимать кнопку настройки на рулевом колесе.

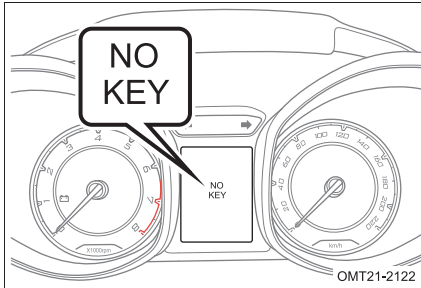
● Средний расход топлива за поездку 1 / Средний расход топлива за поездку 2



Используйте величину отображаемого среднего расхода топлива как справочное значение.

Для сброса показания следует длительно нажимать кнопку настройки на рулевом колесе.

- Предупреждающее сообщение



Предупреждающие сообщения выводятся на многофункциональный дисплей, когда возникают условия для появления соответствующего предупреждения.

Например, если вы выходите из автомобиля при положении АСС замка (выключателя) зажигания, и забираете с собой смарт-ключ, тем самым создаются условия для появления сообщения NO KEY («Нет ключа») на многофункциональном дисплее и одновременной подачи звукового предупреждения и одновременного срабатывания звукового сигнала.



ОСТОРОЖНО

Звуковой сигнал может срабатывать не при всех условиях, которые активируют предупреждения на дисплее.

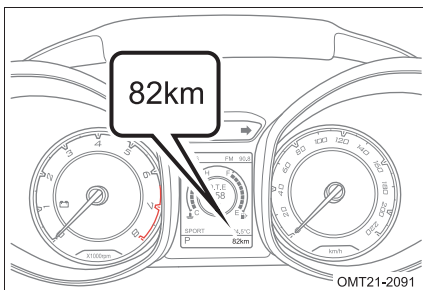
- Данные системы помощи при движении задним ходом



Если выключатель (замок) зажигания находится в положении ON, то при включении передачи заднего хода на многофункциональном дисплее отображаются данные системы помощи при движении задним ходом.

Более подробные сведения приведены в разделе «Система помощи при движении задним ходом» главы 4.

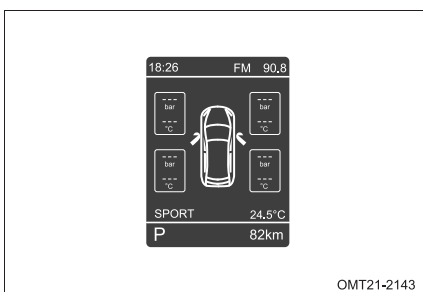
● Суммарный пробег



Диапазон отображения величины суммарного пробега автомобиля составляет 0 - 999999 км.

Если суммарный пробег достигнет предельной величины, то эта величина «999999 км» будет отображаться постоянно.

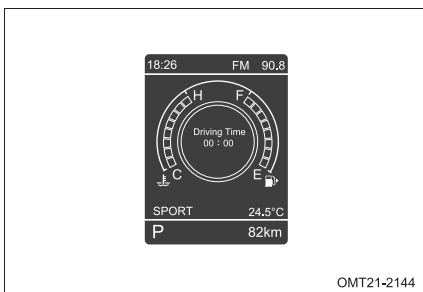
● Давление воздуха в шинах



Дисплей с данными о давлении и температуре воздуха в шинах:

При соблюдении некоторых условий, относящихся к движению, на дисплее системы контроля давления воздуха будут отображаться давление и температура воздуха в шинах.

● Время в пути



Отображается длительность непрерывного движения на автомобиле.

Водитель может использовать эти данные для корректировки времени, оставшегося до перерыва в вождении.

Световые индикаторы предназначены для информирования водителя о рабочем состоянии автомобиля. Световые сигнализаторы предназначены для предупреждения водителя о наличии проблемы, которая может стать причиной серьезной неисправности автомобиля. Например, если определенная система автомобиля неисправна, то соответствующий сигнализатор включится и будет светиться или мигать.

После перевода выключателя (замка) зажигания в положение ON некоторые сигнализаторы загораются на некоторое время для самодиагностики соответствующих систем. Если какой-либо сигнализатор не загорается, то обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта автомобиля. Если после запуска двигателя какой-либо сигнализатор не гаснет или мигает, то немедленно обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта автомобиля.

Сигнализатор неисправности системы зарядки АКБ



После перевода выключателя (замка) зажигания в положение ON данный сигнализатор загорается, а после запуска двигателя гаснет. Если этот сигнализатор не гаснет после запуска двигателя или загорается при движении автомобиля, то это указывает на неисправность системы зарядки АКБ. Остановите автомобиль в безопасном месте, включите аварийную световую сигнализацию и выключите двигатель. В этом случае автомобиль необходимо как можно скорее доставить на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки или ремонта.



ОСТОРОЖНО

Если загорелся сигнализатор неисправности системы зарядки АКБ, не запускайте двигатель и не пользуйтесь электрооборудованием автомобиля до обнаружения неисправности, чтобы избежать разряда аккумуляторной батареи.

Индикатор включения противотуманных фар



Этот сигнализатор загорается при включении противотуманных фар.

Индикатор включения заднего противотуманного фонаря



Этот индикатор загорается при включении заднего противотуманного фонаря.

Индикатор включения дальнего света фар



Этот индикатор загорается при включении дальнего света фар или кратковременным включением дальнего света фар для привлечения внимания.

Сигнализатор включения системы иммобилайзера



Если выключатель (замок) зажигания переводится в положение ON, то этот сигнализатор гаснет через 3 секунды. Если он не гаснет, то это указывает на неисправность системы иммобилайзера. В этом случае автомобиль необходимо как можно скорее доставить на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки или ремонта.

Указатель наступления срока проведения технического обслуживания



Этот индикатор загорается после прохождения автомобилем 5000 км пробега (подсчет ведется с момента последнего сброса указателя), чтобы напомнить водителю о необходимости как можно скорее доставить автомобиль на сервисную станцию официального дилера Chery для проведения технического обслуживания.

ОСТОРОЖНО

Сброс указателя следует проводить после проведения каждого технического обслуживания.

Способ сброса указателя наступления срока прохождения технического обслуживания

■ Использование диагностического прибора для сброса указателя

Этот способ сброса используется специалистами сервисной станции с помощью диагностического прибора. Для проведения технического обслуживания обращайтесь на сервисную станцию официального дилера Chery.

■ Использование кнопки настройки на рулевом колесе для сброса указателя

ШАГ 1 : Выключите зажигание.

ШАГ 2 : Нажмите и удерживайте нажатой кнопку настройки, затем переведите выключатель (замок) зажигания в положение ON и подождите до тех пор, пока указатель необходимости проведения технического обслуживания не погаснет, после чего можно отпустить кнопку настройки.

Способ сброса указателя наступления срока прохождения технического обслуживания (Тип В)

■ Использование диагностического прибора для сброса указателя

Этот способ сброса используется специалистами сервисной станции с помощью диагностического прибора. Для проведения технического обслуживания обращайтесь на сервисную станцию официального дилера Chery.

■ Использование кнопки настройки на рулевом колесе для сброса указателя

Для получения более подробной информации обратитесь к разделу «Многофункциональный дисплей» (Тип В)» главы 2.

Сигнализатор перегрева охлаждающей жидкости двигателя



Если выключатель (замок) зажигания переводится в положение ON, то этот сигнализатор выключится через 3 секунды. Если этот сигнализатор включается во время движения и одновременно на многофункциональном дисплее отображается предупреждающее сообщение, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте, включите аварийную световую сигнализацию и выключите двигатель после работы в течение нескольких минут на холостом ходу. Проверьте, не слишком ли низок уровень охлаждающей жидкости. При необходимости долейте охлаждающую жидкость. Необходимо обратиться на ближайшую сервисную станцию официального дилера Chery для проверки или ремонта. См. раздел «Перегрев охлаждающей жидкости двигателя» главы 6.

 **ОПАСНОСТЬ**

- Берегитесь ожогов! При горячем двигателе система охлаждения имеет высокую температуру и находится под высоким давлением. Запрещается проводить проверку до остывания двигателя.
- Запрещается касаться вентилятора системы охлаждения!

Индикатор включения габаритных фонарей



Этот индикатор загорается при включении габаритных фонарей.

Сигнализатор EPC



Если выключатель (замок) зажигания переводится в положение ON, то этот сигнализатор загорается, и двигатель находится в режиме самопроверки. Если после запуска двигателя этот сигнализатор гаснет, то это указывает на исправность систем. Если этот сигнализатор не загорается или загорается при движении автомобиля, то это указывает на неисправность двигателя. В этом случае автомобиль необходимо как можно скорее доставить на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки или ремонта.

Сигнализатор неисправности двигателя



Если выключатель (замок) зажигания переводится в положение ON, то этот сигнализатор загорается, и двигатель находится в режиме самопроверки. Если после запуска двигателя этот сигнализатор гаснет, то это указывает на исправность систем. Если этот сигнализатор не гаснет или загорается при движении автомобиля, то это указывает на неисправность двигателя. В этом случае автомобиль необходимо как можно скорее доставить на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки или ремонта.

Сигнализатор низкого давления моторного масла

Если выключатель (замок) зажигания переводится в положение ON, то этот сигнализатор загорается и через 3 секунды гаснет. Если этот сигнализатор не гаснет или мигает при движении автомобиля при одновременной работе зуммера, то следует остановить автомобиль в безопасном месте, выключить двигатель, включить аварийную световую сигнализацию и проверить уровень моторного масла. Если уровень моторного масла очень низкий, то следует немедленно довести уровень масла до нормы. Если причина не обнаружена, как можно скорее обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery.

 **ОСТОРОЖНО**

При слишком большом расходе моторного масла следует как можно скорее обратиться на сервисную станцию официального дилера Chery.

Индикаторы включения указателей поворотов

На комбинации приборов находятся отдельные индикаторы для указания левого и правого поворота. При включении указателей левого или правого поворота соответствующий индикатор будет мигать с небольшой частотой. При включении аварийной световой сигнализации оба этих индикатора будут мигать одновременно.

 **ОСТОРОЖНО**

Если индикатор мигает быстрее, чем обычно, это означает, что неисправен указатель соответствующего поворота. В этом случае автомобиль необходимо как можно скорее доставить на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки или ремонта.

Сигнализатор системы подушек безопасности



Если выключатель (замок) зажигания переводится в положение ON, то сигнализатор системы подушек безопасности загорается и гаснет через 3 секунды. Если этот сигнализатор не гаснет или загорается при движении автомобиля, то это указывает на неисправность системы подушек безопасности. Необходимо немедленно обратиться на ближайшую сервисную станцию официального дилера Chery для проверки или ремонта.

ОПАСНОСТЬ

Если автомобиль попал в аварию со столкновением, но при этом подушки безопасности не сработали, следует немедленно обратиться на ближайшую сервисную станцию официального дилера Chery для проверки или ремонта.

Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности водителя



Если выключатель (замок) зажигания переводится в положение ON и ремень безопасности водителя не пристегнут, либо пристегнут не полностью, сигнализатор непристегнутого ремня безопасности будет мигать. Если скорость автомобиля превышает 25 км/ч, то подается звуковое предупреждение для оповещения водителя о необходимости пристегнуть ремень безопасности. Более подробные сведения приведены в разделе «Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности» главы 3.

Сигнализатор неисправности тормозной системы

Если выключатель (замок) зажигания переводится в положение ON, то этот сигнализатор загорается и затем гаснет через 3 секунды. Если сигнализатор не гаснет или загорается во время движения автомобиля, то это указывает на неисправность тормозной системы, и вы в первую очередь должны проверить уровень тормозной жидкости. Добавляйте тормозную жидкость по мере необходимости. Если причина не обнаружена, как можно скорее обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки тормозной системы.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Если сигнализатор неисправности тормозной системы загорелся во время движения автомобиля, то это значит, что тормозная система неисправна. В этом случае следует остановить автомобиль в безопасном месте, включить аварийную световую сигнализацию и как можно скорее обратиться на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта.
- При неисправности контуров двухконтурной тормозной системы значительно ухудшится эффективность торможения и даже возможен отказ тормозной системы. В этом случае запрещается движение автомобиля, поскольку это может привести к серьезной аварии.

Сигнализатор системы ABS

Если выключатель (замок) зажигания переводится в положение ON, то система ABS выполняет самопроверку. Если сигнализатор системы ABS горит и через 3 секунды гаснет, то это указывает на исправность данной системы. Если этот сигнализатор не гаснет или загорается при движении автомобиля, то это указывает на неисправность системы ABS. При неисправности системы ABS тормозная система продолжает нормально функционировать, но вы должны с осторожностью управлять автомобилем и избегать внезапных торможений. В этом случае следует как можно скорее обратиться на ближайшую сервисную станцию официального дилера Chery для проверки или ремонта.

 **ОПАСНОСТЬ**

Если сигнализатор системы ABS и сигнализатор неисправности тормозной системы горят одновременно, то следует немедленно остановить автомобиль в безопасном месте, выключить двигатель, включить аварийную световую сигнализацию и как можно скорее обратиться на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта.

Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности переднего пассажира



Если выключатель (замок) зажигания переводится в положение ON и ремень безопасности переднего пассажира не пристегнут, либо пристегнут не полностью при нахождении пассажира на переднем сиденье, то сигнализатор непристегнутого ремня безопасности будет мигать. Если скорость автомобиля превышает 25 км/ч, то подается звуковое предупреждение для оповещения переднего пассажира о необходимости пристегнуть ремень безопасности. Более подробные сведения приведены в разделе «Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности» главы 3.

Сигнализатор системы ESP (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Если выключатель (замок) зажигания переводится в положение ON, то сигнализатор системы ESP загорается и затем через 3 секунды гаснет. Сигнализатор системы ESP будет мигать при срабатывании системы ESP. Если данный сигнализатор продолжает гореть, то это указывает на неисправность системы. Для обеспечения безопасности обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта.

Индикатор ESP OFF (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Нажмите кнопку ESP OFF для выключения системы ESP. При этом загорится индикатор ESP OFF. Для возобновления работы системы ESP снова нажмите эту кнопку. При этом индикатор ESP OFF погаснет.

 **ОСТОРОЖНО**

Для улучшения проходимости автомобиля при движении по глубокому песку или щебню рекомендуется выключить систему ESP.

Сигнализатор минимального уровня топлива

Если выключатель (замок) зажигания переводится в положение ON, то этот сигнализатор загорается и затем гаснет через 3 секунды. Включение сигнализатора минимального уровня топлива происходит, если в топливном баке недостаточно топлива. Как можно скорее заправьте автомобиль топливом.

 **ОСТОРОЖНО**

При движении автомобиля на уклоне этот сигнализатор может загореться из-за перемещения топлива в баке.

Сигнализатор неисправности электроусилителя рулевого управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Если выключатель (замок) зажигания переводится в положение ON, то этот сигнализатор загорается и затем гаснет через 3 секунды. Если этот сигнализатор не гаснет или загорается при движении автомобиля, то это указывает на неисправность системы. При неисправном электрическом усилителе рулевого управления рулевое управление сохраняет работоспособность, но вы должны проявлять особую осторожность при движении. В этом случае следует как можно скорее обратиться на ближайшую сервисную станцию официального дилера Chery для проверки или ремонта.

Индикатор системы круиз-контроля (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Включите систему круиз-контроля, автомобиль перейдет в режим ожидания, и одновременно начнет мигать этот индикатор. После того как автомобиль войдет в режим круиз-контроля, индикатор продолжает гореть. При выключении системы круиз-контроля гаснет и соответствующий индикатор.

Сигнализатор неисправности коробки передач (автомобиль с автоматической бесступенчатой коробкой передач)



Если выключатель (замок) зажигания переводится в положение ON, то этот сигнализатор загорается и затем гаснет через 3 секунды. Если он не гаснет или загорается при движении автомобиля, то это указывает на неисправность автоматической бесступенчатой коробки передач. Следует как можно скорее обратиться на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки или ремонта коробки передач.

Сигнализатор стояночного тормоза



Сигнализатор стояночного тормоза загорается при переводе выключателя (замка) зажигания в положение ON. Этот сигнализатор загорается при переводе рычага стояночного тормоза вверх. Сигнализатор гаснет, когда рычаг стояночного тормоза полностью опущен. Если стояночный тормоз отпущен не полностью и скорость автомобиля превышает 5 км/ч, то подается четырехкратное звуковое предупреждение, и на многофункциональном дисплее появляется предупреждающее сообщение о том, что автомобиль не снят со стояночного тормоза.

Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



При переводе выключателя (замка) зажигания в положение ON этот сигнализатор гаснет через 3 секунды. Если этот сигнализатор по-прежнему горит, когда скорость автомобиля превышает 25 км/ч и после 45 секунд движения, то это указывает на то, что в одной или более шинах недостаточное давление или избыточная температура воздуха.

Индикатор включения дневных ходовых огней



Индикатор включения дневных ходовых огней загорается после запуска двигателя. При кратковременном включении дальнего света фар для привлечения внимания дневные ходовые огни на некоторое время гаснут, но не выключаются. При включении фар или противотуманных фар дневные ходовые огни и соответствующий индикатор гаснут.

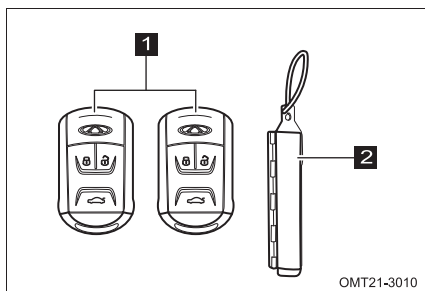
| | |
|---|--|
| 3-1. Ключи 86 | Регулировка положения рулевого колеса..... 108 |
| Ключ зажигания 86 | |
| Смарт-ключ (пульт дистанционного управления) 87 | 3-8. Окна 109 |
| Замена элемента питания пульта дистанционного управления 89 | Электрические стеклоподъемники..... 109 |
| 3-2. Смарт-ключ системы бесключевого доступа (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 93 | Кнопка блокировки стеклоподъемников 114 |
| Расположение антенн и радиус действия 94 | 3-9. Капот 115 |
| 3-3. Запирание и отпирание дверей 98 | 3-10. Пробка заливной горловины топливного бака 117 |
| Запирание и отпирание дверей с помощью механического ключа 99 | 3-11. Ремни безопасности..... 120 |
| 3-4. Замок двери 101 | Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности 120 |
| Замки дверей 101 | Правильное использование ремней безопасности 121 |
| Блокировка замков задних дверей от отпирания изнутри..... 103 | Обслуживание ремней безопасности 122 |
| 3-5. Противоугонная система 104 | Пристегивание и отстегивание ремней безопасности..... 123 |
| Система иммобилайзера 104 | Регулировка высоты верхней опоры ремней безопасности (передние сиденья)..... 125 |
| Противоугонная система 105 | Ремень безопасности центрального места заднего сиденья..... 125 |
| 3-6. Звуковой сигнал 107 | |
| 3-7. Рулевое колесо 108 | |

| | | | |
|--|-----|---|-----|
| Укладка замков ремней безопасности заднего сиденья..... | 127 | Типы трехточечных ремней безопасности..... | 138 |
| Преднатяжители ремней безопасности (передние сиденья)..... | 127 | Типы детских удерживающих устройств..... | 138 |
| Использование ремней безопасности и меры предосторожности при перевозке детей..... | 129 | 3-14. Установка детских удерживающих устройств.... | 141 |
| Использование ремней безопасности и меры предосторожности для беременных женщин..... | 130 | Крепление с помощью трехточечного ремня безопасности..... | 141 |
| 3-12. Подушки безопасности..... | 131 | Меры предосторожности при установке детского удерживающего устройства на сиденье переднего пассажира..... | 148 |
| Световой сигнализатор системы подушек безопасности..... | 131 | Установка детских удерживающих устройств с креплениями ISOFIX..... | 149 |
| Подушки безопасности водителя и переднего пассажира..... | 131 | Детские удерживающие устройства с верхней стропой..... | 150 |
| Меры предосторожности при использовании подушек безопасности..... | 133 | | |
| Модернизация и утилизация компонентов системы подушек безопасности..... | 136 | | |
| 3-13. Обеспечение безопасности детей..... | 137 | | |

Ключ зажигания

К вашему автомобилю прилагаются следующие ключи.

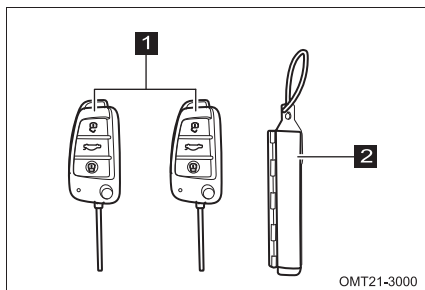
Автомобили с бесключевой системой отпирания замков и запуска двигателя:



1 Смарт-ключ (пульт дистанционного управления)

2 Пластина с номером ключа

Автомобили без бесключевой системы отпирания замков и запуска двигателя:



1 Ключ с пультом дистанционного управления

2 Пластинка с номером ключа

■ **Смарт-ключ (пульт дистанционного управления)**

Запирает и отпирает все двери посредством функции беспроводного дистанционного управления; включает и выключает противоугонную систему автомобиля. Кроме того, в смарт-ключ (пульт дистанционного управления) встроен механический ключ, с помощью которого можно запереть и отпереть дверь водителя.

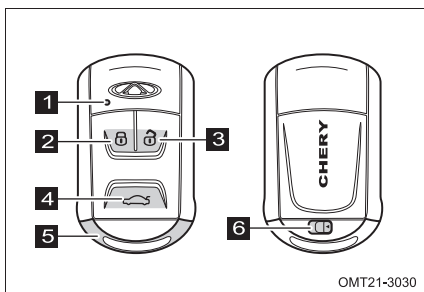
Для получения подробной информации о смарт-ключе обратитесь к разделу «Система бесключевого доступа и запуска двигателя» этой главы.

■ **Пластинка с номером ключа**

На пластине выбит номер ключа. Для обеспечения безопасности храните пластину с номером ключа в безопасном месте и запишите номер ключа.

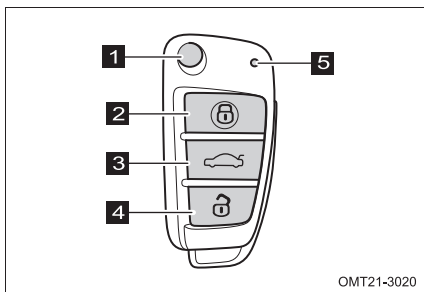
ОСТОРОЖНО

- Не оставляйте пластину с номером ключа в автомобиле, чтобы посторонние лица не могли получить доступ к ней и изготовить дубликат ключа.
- Не сгибайте ключ.
- Избегайте ударов ключа о твердые предметы.
- Не допускайте длительного воздействия на ключ высокой температуры.
- Не погружайте ключ в воду или агрессивную жидкость.
- Если двигатель с помощью ключа не запускается, обратитесь на сервисную станцию авторизованного дилера Chery для изготовления нового ключа.

Смарт-ключ (пульт дистанционного управления)

Смарт-ключ

- 1** Световой индикатор смарт-ключа
- 2** Кнопка запираения
- 3** Кнопка отпираия
- 4** Кнопка отпираия двери багажного отделения
- 5** Механический ключ
- 6** Кнопка разблокировки механического ключа



Ключ с пультом дистанционного управления

- 1** Кнопка разблокировки механического ключа
- 2** Кнопка запираения
- 3** Кнопка отпираия двери багажного отделения
- 4** Кнопка отпираия
- 5** Индикатор

Для использования механического ключа нажмите кнопку разблокировки механического ключа на смарт-ключе. Для удобства хранения механического ключа после использования верните его в исходное положение.

Этот ключ может использоваться для запираания и отпираания двери водителя. При потере ключа обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для изготовления нового ключа. Храните запасной ключ в безопасном месте для использования в экстренной ситуации.

Функция беспроводного дистанционного управления предназначена для запираания и отпираания всех дверей на расстоянии до примерно 10 метров (при отсутствии препятствий). Смарт-ключ может работать неустойчиво, если расстояние между ним и автомобилем превышает 10 м.

 **ОСТОРОЖНО**

При наличии препятствий эффективный радиус действия для запираания и отпираания дверей с помощью смарт-ключа становится меньше.

Нажатие любой кнопки на смарт-ключе сопровождается свечением индикатора. Если индикатор не загорается, то элемент питания может быть разряжен. Как можно скорее замените элемент питания.

Смарт-ключ является электронным устройством. Соблюдайте следующие рекомендации во избежание повреждения ключа:

- Не оставляйте ключ в местах с высокой температурой.
- Не разбирайте ключ.
- Избегайте ударов ключа о твердые предметы, не роняйте его.
- Не допускайте попадания ключа в воду.

Если замки дверей нельзя отпереть или запереть с помощью смарт-ключа на допустимом расстоянии от автомобиля, проверьте следующее:

- Проверьте, не слишком ли низкий заряд элемента питания смарт-ключа. Если уровень заряда элемента питания слишком низкий, замените его новым элементом питания. См. раздел «Замена элемента питания ключа с пультом дистанционного управления» данной главы.
- Проверьте, не находитесь ли вы вблизи радиостанции или радиопередатчиков аэропорта, чье излучение может нарушить нормальную работу смарт-ключа.

Полоса передаваемых частот смарт-ключа может нарушаться помехами от излучения других коротковолновых передатчиков (например, любительскими радиостанциями, пультами управления и системами сигнализации). Если двери автомобиля не запираются или не отпираются из-за сильных помех для полосы передаваемых частот, вы можете воспользоваться механическим ключом.

ОСТОРОЖНО

- Запрещается без получения особого разрешения вносить изменения в полосу передаваемых частот, увеличивать мощность передачи (включая установку усилителя высокочастотной мощности) или устанавливать внешние или другие передающие антенны.
- Будьте осторожны, чтобы не создать вредные помехи различным регулярным сетям радиосвязи при пользовании данным устройством. Если возникают помехи, то следует немедленно прекратить пользование устройством и принять меры по исключению помех. После этого продолжайте пользование им.
- Ключ с пультом дистанционного управления является радиотехническим устройством малой мощности. Его работе могут мешать помехи, создаваемые промышленным, научным и медицинским оборудованием.

При потере смарт-ключа как можно скорее обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для устранения возможности угона автомобиля.

Замена элемента питания пульта дистанционного управления

Свидетельством низкого уровня заряда элемента питания ключа с пультом дистанционного управления может быть любой из следующих признаков:

1. Смарт-ключ не управляет замками дверей в пределах радиуса действия системы при отсутствии помех.
2. При нажатии любой кнопки смарт-ключа индикатор горит тускло или не загорается вообще.

Для замены используйте элемент питания, рекомендованный компанией Chery Automobile Co., Ltd.

Рекомендованным для замены является элемент питания Panasonic CR2032.

 **ОСТОРОЖНО**

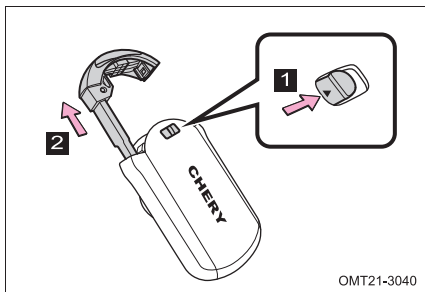
- При замене элемента питания будьте осторожны, чтобы не потерять и не повредить компоненты пульта.
- В качестве замены используйте только элемент питания, рекомендованный Chery Automobile Co., Ltd.

 **ОПАСНОСТЬ**

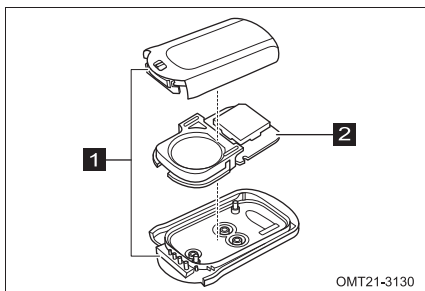
Будьте особенно осторожны, чтобы предотвратить проглатывание детьми использованного элемента питания или снятого компонента пульта.

■ Замена элемента питания смарт-ключа

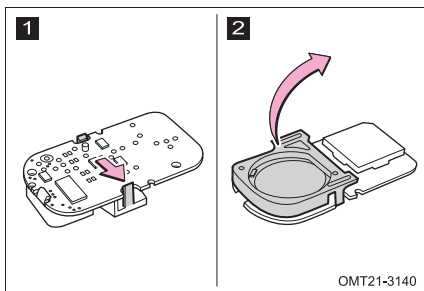
При замене элемента питания выполняйте следующие операции.



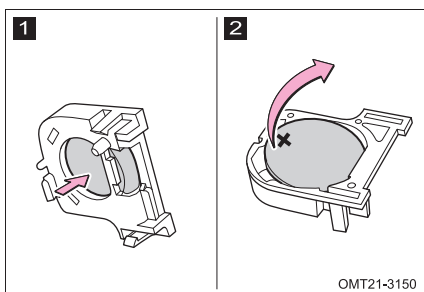
1. Нажмите кнопку разблокировки механического ключа, чтобы извлечь механический ключ.



2. С помощью плоской отвертки, обернутой изоляцией, отделите крышку (1) ключа и затем снимите печатную плату (2).



3. Снимите держатель элемента питания с печатной платы.

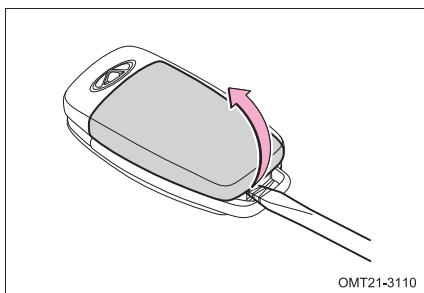


4. Извлеките разряженный элемент питания из держателя и установите новый элемент так, чтобы сторона со знаком (+) была направлена вверх.

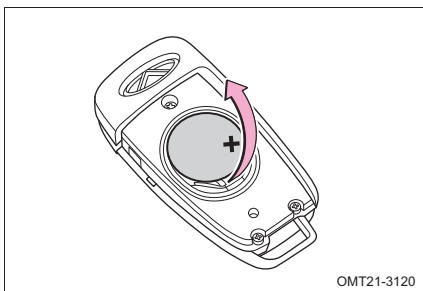
5. Сборку ключа проводите в последовательности, обратной разборке
6. Нажав любую кнопку на смарт-ключе, убедитесь в том, что индикатор загорается. После замены элемента питания проверьте, нормально ли работает ключ. Если ключ не работает, обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery.

■ Замена элемента питания ключа с пультом дистанционного управления.

При замене выполняйте следующие операции.



1. Снимите крышку пульта с помощью плоской отвертки, обернутой изолентой.



2. Извлеките разряженный элемент питания и установите новый элемент так, чтобы сторона со знаком (+) была направлена вверх.

3. Сборку ключа проводите в последовательности, обратной разборке
4. Убедитесь в том, что индикатор мигает, нажав любую кнопку на ключе. После замены элемента питания проверьте, нормально ли работает ключ. Если ключ не работает, обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery.

ОСТОРОЖНО

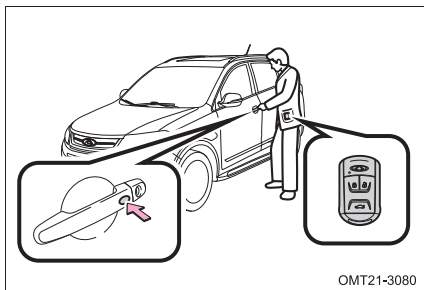
- Не погните контакты.
- Убедитесь в том, что полярность при установке элемента питания соблюдена.
- При установке элемента питания ваши руки должны быть сухими. Вода может вызвать коррозию компонентов пульта.
- Не касайтесь нового элемента питания замасленными пальцами, что может привести к его разряду.
- Не касайтесь и не перемещайте любые компоненты внутри передатчика, чтобы не нарушить работу устройства.
- Будьте осторожны, чтобы не погнуть контакт при установке элемента питания.
- Убедитесь в том, что ключ собран правильно.

Защита окружающей среды

Использованный литиевый элемент питания запрещается выбрасывать вместе с обычным бытовым мусором. Использованный элемент питания должен утилизироваться в соответствии с местным законодательством и постановлениями по охране окружающей среды.

3-2. Система бесключевого доступа и запуска двигателя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Перечисленные ниже действия можно выполнять, просто имея при себе смарт-ключ, например, в кармане одежды. (Водитель должен всегда иметь при себе смарт-ключ.)

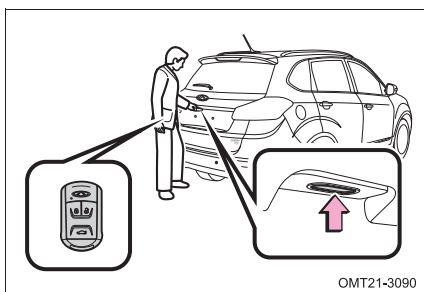


Запирание и отпирание замков дверей

Нажмите кнопку отпирания на ручке двери, имея при себе смарт-ключ, чтобы запереть или отпереть замки всех дверей. Соответственно при этом будет включена или выключена противоугонная система автомобиля.

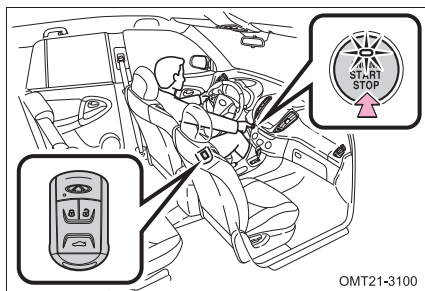
 **ОСТОРОЖНО**

- Если выключатель (замок) зажигания не установлен в положение OFF и смарт-ключ находится в автомобиле или располагается слишком близко к двери (система считает, что смарт-ключ находится внутри автомобиля), то кнопка отпирания на ручке двери работать не будет. Вы можете запереть или отпереть замки дверей с помощью функции дистанционного управления.
- Не нажимайте непрерывно кнопку на ручке двери. В противном случае система может работать со сбоями.



Отпирание двери багажного отделения

Для открывания двери багажного отделения нажмите кнопку отпирания на этой двери, имея при себе смарт-ключ.

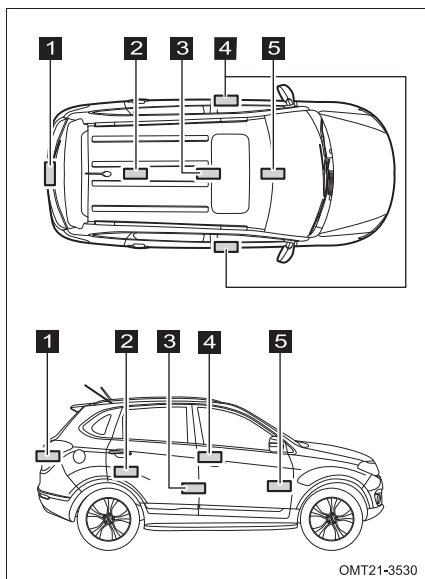


Запуск двигателя

См. раздел «Запуск двигателя» главы 4.

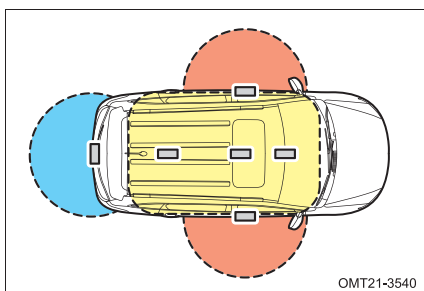
Расположение антенн и эффективный радиус действия

■ Расположение антенн



- 1** Наружная антенна на крышке багажника
- 2** Задняя антенна в салоне автомобиля
- 3** Центральная антенна в салоне автомобиля
- 4** Наружная антенна на передних дверях
- 5** Передняя антенна в салоне автомобиля

■ Эффективный радиус действия (зоны, в которых обнаруживается смарт-ключ)



■ При запирании или отпирании замков дверей

Система может работать, если смарт-ключ находится в пределах 1,5 метров от наружной ручки любой из передних дверей.

■ При запуске двигателя или изменении положения выключателя зажигания система может работать, если смарт-ключ находится внутри автомобиля.

■ При открывании двери багажного отделения и запирании или отпирании этой двери система может работать, если смарт-ключ находится в пределах 1,5 метров от ручки двери багажного отделения.

■ Условия, влияющие на работу системы

В системе бесключевого доступа и запуска двигателя используются слабые радиоволны. При перечисленных ниже условиях связь между системой бесключевого доступа и автомобилем может быть нарушена, что исключает отпирание и запираение замков дверей, запуск двигателя, нормальную работу дистанционного управления и иммобилайзера.

- При разряженном элементе питания смарт-ключа
- Вблизи телевизионного передатчика, радиостанции, электростанции, заправочной станции, дисплея большого размера, аэропорта либо другого объекта, создающего сильное радиоизлучение или электрические помехи.
- При наличии при вас радиации, мобильного телефона, беспроводного телефона или другого устройства беспроводной связи.
- Если какой-либо металлический предмет экранирует смарт-ключ или контактирует с ним.
- Если рядом находится несколько смарт-ключей.

■ Меры предосторожности при использовании функции отпирания

- Если смарт-ключ находится в пределах эффективного радиуса действия (в зонах обнаружения), то система может не работать корректно в следующих случаях:
 - Смарт-ключ находится слишком близко к окну, на уровне земли или высоко при запирании или отпирании замков дверей.
 - Смарт-ключ находится слишком близко к окну, на уровне земли или высоко при открывании замка двери багажного отделения.
 - Смарт-ключ находится на панели управления, панели пола багажного отделения, полу пассажирского салона или в перчаточном ящике при запуске двигателя или изменении положения выключателя зажигания.
- Не оставляйте смарт-ключ на верхней части панели управления или поблизости от карманов в обивках дверей, когда покидаете автомобиль. В зависимости от условий приема радиоволн он может быть обнаружен наружной антенной, и замок двери станет возможно запереть снаружи автомобиля, что создает условия для запирания ключа внутри автомобиля.
- Пока смарт-ключ находится в пределах эффективного радиуса действия, замки дверей может запереть или отпереть любой человек. Но для отпирания замков всех дверей автомобиля могут использоваться только те двери, которые обнаружили смарт-ключ.

■ Звуковое предупреждение

При возникновении следующих условий срабатывает функция звукового предупреждения: 6 раз срабатывает звуковой сигнал, одновременно с этим постоянно звучит зуммер комбинации приборов, а на дисплее отображается сообщение Smart Key In Car («Смарт-ключ находится внутри автомобиля»).

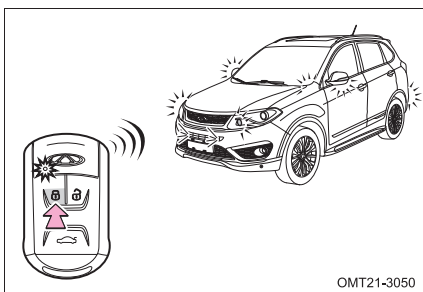
- Если смарт-ключ находится в автомобиле или располагается слишком близко к двери (система считает, что смарт-ключ находится внутри автомобиля), то кнопка отпирания на ручке двери работать не будет.
- Если смарт-ключ находится внутри автомобиля, запирайте замки с помощью кнопки центральной системы запираения: откройте и закройте любую дверь и дверь багажного отделения (кроме двери водителя).

При возникновении следующих условий срабатывает функция звукового предупреждения: 6 раз срабатывает звуковой сигнал, одновременно с этим постоянно звучит зуммер комбинации приборов, и на дисплее отображается сообщение No Smart Key In Car («Внутри автомобиля нет смарт-ключа»).

- Когда замок (выключатель) зажигания не находится в положении OFF («Выкл.»), покиньте автомобиль со смарт-ключом и закройте любую дверь (включая дверь багажного отделения).

Запирание и отпирание замков дверей с помощью функции дистанционного управления

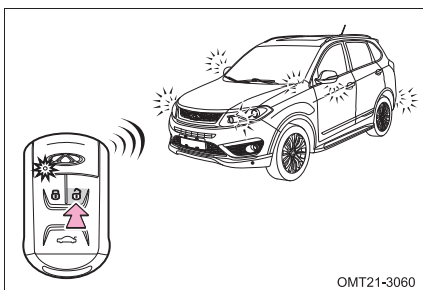
■ Запирание



Нажмите кнопку запирания на ключе с пультом дистанционного управления для запирания замков всех дверей; при этом все указатели поворота мигнут один раз и один раз прозвучит противоугонная сигнализация. Индикатор противоугонной системы мигает постоянно для подтверждения ее включения. Противоугонная система включена.

Если открыта или неплотно закрыта любая дверь, то при нажатии кнопки запирания на смарт-ключе (пульте дистанционного управления) замки всех дверей будут заперты и затем сразу же отперты. При этом указатели поворота мигнут дважды, а противоугонная сигнализация не сработает, указывая водителю на то, что автомобиль на охрану не поставлен.

■ Отпирание

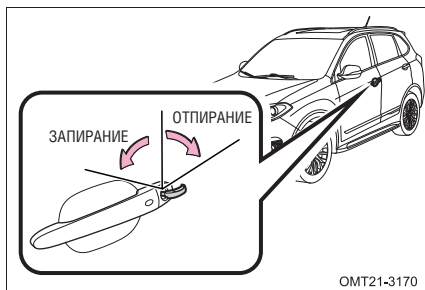


Нажмите кнопку отпирания на смарт-ключе для отпирания замков всех дверей; при этом все указатели поворота мигнут дважды. Противоугонная система выключена, и индикатор противоугонной системы гаснет.

У вас есть 30 секунд для открывания двери после того, как замки дверей были отперты с помощью смарт-ключа. Если по истечении этого времени не будет открыта ни одна дверь, то замки всех дверей будут снова заперты.

ОСТОРОЖНО

Если выключатель (замок) зажигания находится в положении ON или ACC, то запирание дверей с помощью смарт-ключа (пульта дистанционного управления) невозможно.

Запирание и отпирание замков дверей с помощью механического ключа

У автомобиля есть один наружный замочный цилиндр, находящийся на двери водителя.

Вставьте ключ в замочный цилиндр и поверните его.

Запирание: Поверните ключ против часовой стрелки

Отпирание: Поверните ключ по часовой стрелке

ОСТОРОЖНО

- Если после запирания замков дверей с помощью смарт-ключа для их отпирания используется механический ключ, то при открывании любой двери будет сработать противоугонная система.
- Противоугонная система не может быть включена, если двери заперты с помощью механического ключа. Мы рекомендуем вам запирать двери с помощью смарт-ключа.

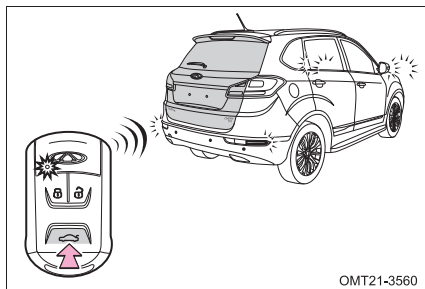
Запирание и отпирание замка двери багажного отделения

Дверь багажного отделения можно открыть двумя приведенными ниже способами.

■ Система бесключевого доступа и запуска двигателя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

См. раздел «Система бесключевого доступа и запуска двигателя» этой главы.

■ С помощью кнопки отпирания двери багажного отделения на смарт-ключе (пульте дистанционного управления)



Длительное (1,5 секунды) нажатие кнопки отпирания двери багажного отделения на пульте дистанционного управления приводит к отпиранию замка этой двери с подтверждением однократным миганием указателей поворота. После этого нужно нажать кнопку отпирания на двери багажного отделения, чтобы открыть ее.

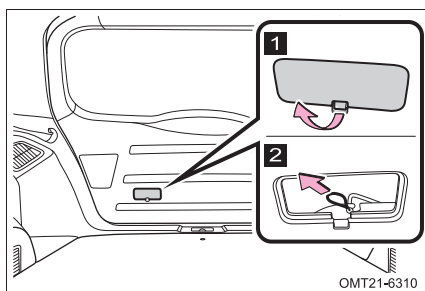
 **ОСТОРОЖНО**

Если дверь багажного отделения отпиралась более 4 раз в течение 25 секунд, то после этого она отпираться не будет. В этом случае нужно подождать 30 секунд и снова повторить нужные действия.

 **ОПАСНОСТЬ**

- При движении автомобиля дверь багажного отделения должна быть закрыта. Если дверь багажного отделения оставить открытой, то ее можно повредить находящимися поблизости объектами или во время движения выронить багаж, что может привести к дорожно-транспортному происшествию. Кроме того, в салон будут попадать отработавшие газы, которые могут вызвать ухудшение здоровья.
- Не разрешайте детям открывать или закрывать дверь багажного отделения. В этом случае дверь может неожиданно закрыться и защемить голову, шею или руки ребенка.

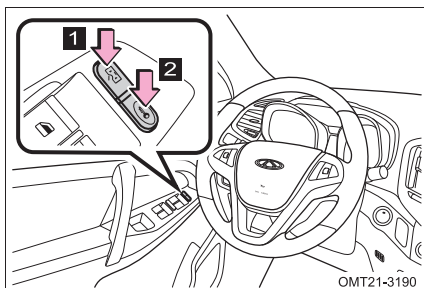
■ **Внутренний механизм отпирания замка крышки багажника**



Если первые два способа были неудачны, вы можете воспользоваться механизмом отпирания замка двери багажного отделения, установленным внутри автомобиля.

Замки дверей

■ Запирание и отпирание с помощью кнопки блокировки замков дверей



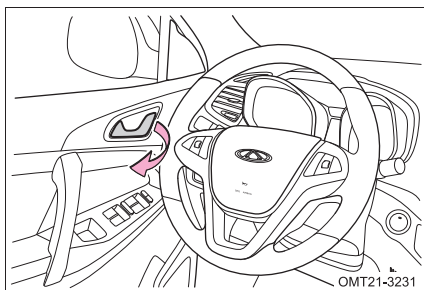
1 Кнопка отпирания

2 Кнопка запирания

Нажмите кнопку запирания/отпирания для запирания/отпирания всех боковых дверей, а также двери багажного отделения.

Замки дверей не могут быть заперты, если открыта любая дверь.

■ Отпирание замков дверей с помощью внутренней ручки



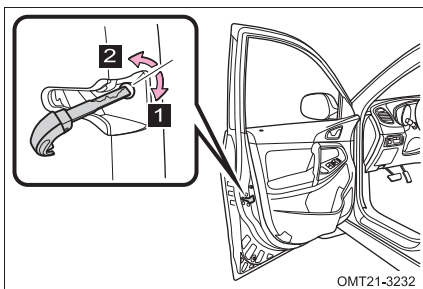
Если дверь заперта, один раз потяните эту ручку для отпирания замка двери. Затем снова потяните эту ручку, чтобы открыть дверь.

Если дверь отперта, потяните эту ручку один раз для открывания двери.

■ Запирание дверей с помощью механических замков

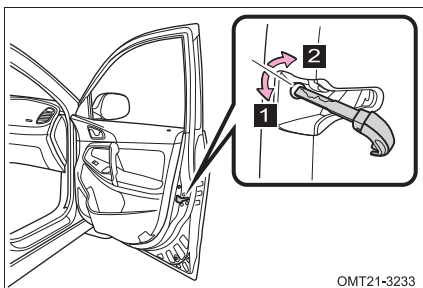
Если разряжена аккумуляторная батарея автомобиля, то дверь водителя (и только ее) можно запереть с помощью механического ключа. В целях безопасности выполните следующую процедуру, чтобы запереть все двери:

1. Откройте дверь.
2. С помощью механического ключа или подобного инструмента поверните замочный цилиндр против часовой стрелки или по часовой стрелке.



Левая передняя дверь

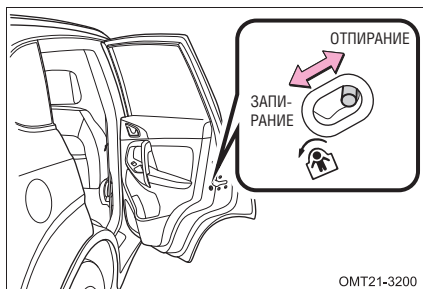
- 1 Отпирание: Поверните по часовой стрелке
- 2 Запирание: Поверните против часовой стрелки



Правая передняя дверь

- 1 Отпирание: Поверните против часовой стрелки
- 2 Запирание: Поверните по часовой стрелке

3. Закройте дверь и, потянув за ручку, убедитесь в том, что дверь надежно заперта.

Блокировка замков задних дверей от отпирания изнутри

Блокировка замков задних дверей от отпирания изнутри

Замки с блокировкой от отпирания изнутри автомобиля расположены в задних дверях.

Переместите рычажок блокировки вверх или вниз для разблокировки или блокировки замка задней двери от отпирания изнутри.

Блокировка: Переместите рычажок блокировки вверх

Разблокировка: Переместите рычажок блокировки вниз

 **ОСТОРОЖНО**

При включении такой блокировки заднюю дверь можно открыть только с помощью наружной ручки. Рекомендуется пользоваться такой блокировкой, если в салоне автомобиля находятся дети.

 **ОПАСНОСТЬ**

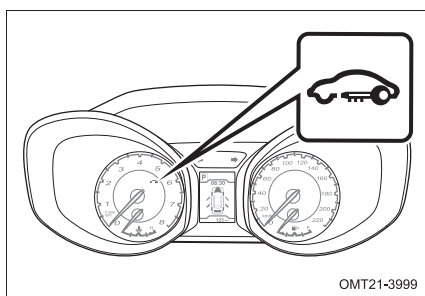
- Перед началом движения следует проверить, полностью ли закрыты все двери автомобиля.
- Если на задних сиденьях автомобиля находятся маленькие дети, следует включить блокировку замков задних дверей от отпирания изнутри, чтобы не позволить детям случайно открыть задние двери во время движения.
- Во избежание блокирования пассажиров на задних сиденьях при столкновении помните, что при включении такой блокировки задние двери можно открыть лишь с помощью наружных ручек.
- В жаркую погоду температура воздуха в салоне автомобиля при не работающем двигателе может быть очень высокой. В таких условиях запрещается оставлять в автомобиле детей или животных без присмотра, поскольку они могут серьезно пострадать или даже погибнуть.

Ваш автомобиль оборудован двумя противоугонными системами: системой иммобилайзера и противоугонной системой автомобиля.

Система иммобилайзера двигателя

Ключи автомобиля имеют встроенные передатчики, которые предотвращают запуск двигателя, если ранее ключ не был зарегистрирован в блоке управления иммобилайзером.

■ Сигнализатор включения системы иммобилайзера



Если выключатель (замок) зажигания переводится в положение ON, то этот сигнализатор загорается и затем гаснет через 3 секунды. Если он не гаснет, то это указывает на неисправность системы иммобилайзера. В этом случае автомобиль необходимо как можно скорее доставить на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки или ремонта.

Условия, которые могут стать причиной неисправности системы:

- Ключ контактирует с металлическим предметом.
- Ключ находится в непосредственной близости от ключа противоугонной системы (со встроенным передатчиком) другого автомобиля или соприкасается с этим ключом.

Если двигатель не запускается из-за указанных выше условий, обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery.

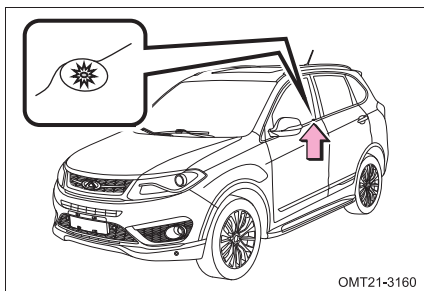
ОСТОРОЖНО

Запрещается изменять или снимать систему иммобилайзера. Если изменить или снять систему иммобилайзера, то система не будет работать корректно.

Противоугонная система

При обнаружении несанкционированного проникновения в автомобиль система подает звуковые сигналы, и мигает аварийная световая сигнализация.

■ Включение противоугонной системы



Выключите зажигание, закройте все двери, дверь багажного отделения и капот двигателя и закройте все двери с помощью функции отпирания или дистанционного управления. Система будет включена автоматически.

Подтверждение постановки на охрану – все двери заперты, однократное мигание аварийной световой сигнализации, однократный звуковой сигнал противоугонной системы и постоянное мигание индикатора противоугонной системы.

Если любая боковая дверь, капот или дверь багажного отделения закрыты не полностью, либо выключатель (замок) зажигания не переведен в положение OFF, то противоугонная система автомобиля не включается.

Подтверждение неудачной постановки на охрану – указатели поворота мигают дважды, противоугонная сигнализация не звучит.

ОСТОРОЖНО

Если любая боковая дверь закрыта неплотно, то все двери будут заперты и затем открыты после включения противоугонной системы. Если все боковые двери закрыты должным образом, а капот двигателя или дверь багажного отделения нет, то все боковые двери будут заперты после включения противоугонной системы.

■ Срабатывание противоугонной системы

После включения противоугонной системы ее срабатывание произойдет при попытке открыть любую запертую дверь, крышку багажника или капот иначе, чем с помощью системы бесключевого доступа или кнопки отпирания на смарт-ключе. (Например, если двери отпираются с помощью механического ключа; или если человек в салоне автомобиля открывает дверь или капот, либо пытается запустить двигатель, переведя выключатель (замок) зажигания в положение ON). После срабатывания системы будут мигать указатели поворота, сирена противоугонной системы будет звучать в течение 25 секунд, а после 5-секундного перерыва цикл их работы повторится в течение следующих 25 секунд. Всего будет 3 таких цикла. Одновременно с этим будет часто мигать индикатор противоугонной системы, указывая на нарушение безопасности. Если во время таких циклов вы закроете все двери или капот либо выключите зажигание, то по завершении текущего цикла и 5-секундного перерыва противоугонная система возобновит свою работу.

■ Отключение звуковой сигнализации

Для отключения звуковой сигнализации выполните одно из указанных ниже действий.

- Отоприте замки дверей с помощью функции отпирания или дистанционного управления.
- Запустите двигатель. (Звуковая сигнализация будет отключена через несколько секунд).

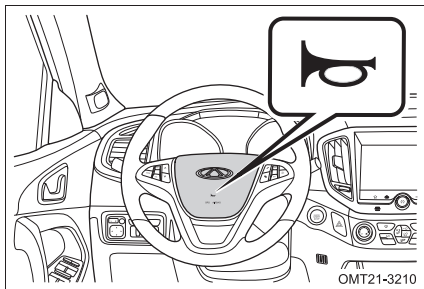
Подтверждение снятия с охраны – все двери отперты, двукратное мигание аварийной световой сигнализации, звуковой сигнал противоугонной системы не звучит, а индикатор противоугонной системы выключен.

ОСТОРОЖНО

Для предотвращения неожиданного включения звуковой сигнализации и угона автомобиля нужно проверить следующее.

- В автомобиле никого нет.
- Окна и люк в крыше закрыты до включения сигнализации.

3-6. Звуковой сигнал



Для включения звукового сигнала нажмите декоративную накладку рулевого колеса рядом с символом звукового сигнала.

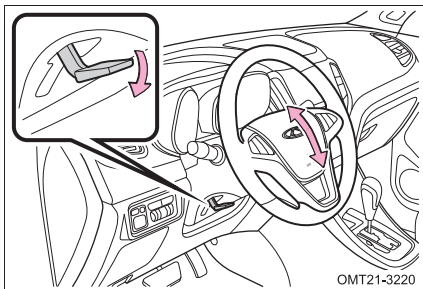
Звуковой сигнал работает и при выключенном зажигании.

 **ОСТОРОЖНО**

- Не подавайте звуковой сигнал у школ, больниц или в жилых районах.
- Соблюдайте местные правила использования звукового сигнала.

Регулировка положения рулевого колеса

Для обеспечения более безопасного и удобного управления автомобилем вы можете отрегулировать угол наклона рулевого колеса.



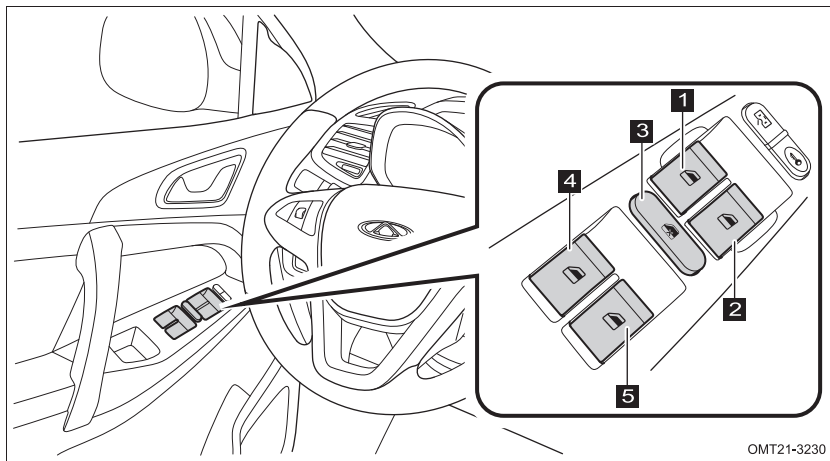
Для изменения положения рулевого колеса остановите автомобиль в безопасном месте, выключите двигатель, переместите вниз рычаг регулировки положения рулевого колеса, чтобы поднять или опустить рулевое колесо. По завершении регулировки верните рычаг в исходное положение, чтобы зафиксировать рулевое колесо в выбранном положении.

ОПАСНОСТЬ

- Запрещается регулировать положение рулевого колеса при движении автомобиля. В противном случае вы можете не справиться с управлением и совершить столкновение, результатом которого может быть тяжелая травма или смертельный исход.
- Для обеспечения безопасности попытайтесь после возвращения рычага регулировки в исходное положение поднять вверх или опустить вниз рулевое колесо. В противном случае рулевое колесо может внезапно изменить положение во время движения автомобиля.

Электрические стеклоподъемники

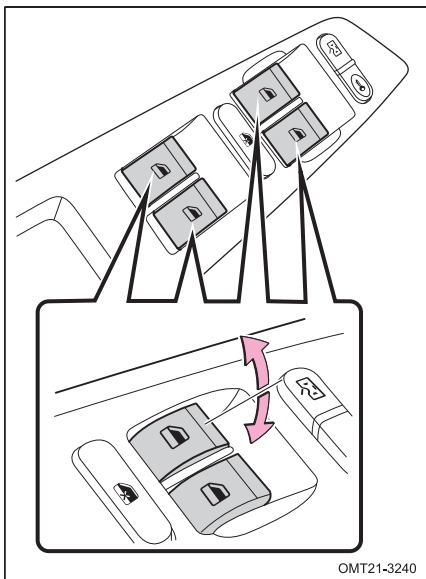
С помощью переключателей электростеклоподъемников, расположенных на двери водителя, можно управлять стеклоподъемниками всех дверей.



Переключатели электростеклоподъемников указаны следующим образом:

- 1** Переключатель стеклоподъемника двери водителя
- 2** Переключатель стеклоподъемника двери переднего пассажира
- 3** Кнопка блокировки стеклоподъемников
- 4** Переключатель стеклоподъемника задней левой двери
- 5** Переключатель стеклоподъемника задней правой двери

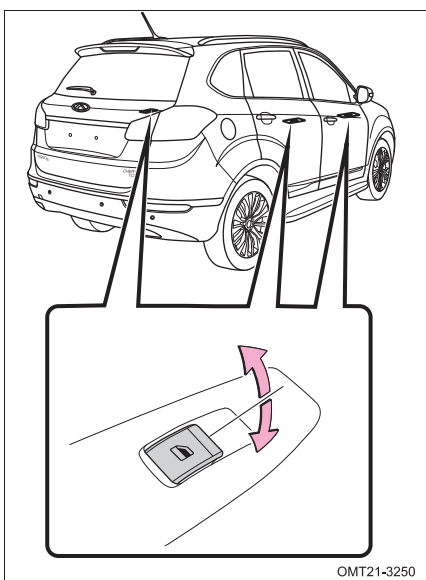
Воспользоваться переключателем каждого электростеклоподъемника для открывания или закрывания окна можно только при включенном зажигании. Если все боковые двери закрыты полностью, переключателями стеклоподъемников можно управлять в течение 120 секунд после перевода выключателя (замка) зажигания в положение ACC или OFF. Однако если в это время открыть переднюю дверь, то действие электростеклоподъемников прекратится немедленно.



Открытие окна (вниз): Нажмите переключатель.

Закрывание окна (вверх): Потяните переключатель вверх.

На каждой из дверей пассажиров установлено по одному переключателю стеклоподъемника, управляющего стеклом этой двери.



Открытие окна (вниз): Нажмите переключатель.

Закрывание окна (вверх): Потяните переключатель вверх.

■ Подъем стекла вручную

Все электростеклоподъемники оснащены функцией подъема стекла вручную. Потяните вверх переключатель стеклоподъемника, и стекло будет подниматься вверх; при отпускании переключателя подъем стекла прекратится.

■ Опускание стекла вручную

Все электростеклоподъемники оснащены функцией опускания стекла вручную. Нажмите вниз переключатель стеклоподъемника, и стекло будет опускаться вниз; при отпускании переключателя опускание стекла прекратится.

■ Функция автоматического подъема стекла (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Все электростеклоподъемники оснащены функцией автоматического подъема стекла. При коротком нажатии переключателя вверх электростеклоподъемник будет автоматически поднимать стекло. Для остановки стекла в промежуточном положении еще раз потяните переключатель вверх или нажмите его.

■ Автоматическое опускание стекла

Все электрические стеклоподъемники оснащены функцией автоматического опускания стекла. При коротком нажатии переключателя электростеклоподъемник будет автоматически опускать стекло. Для остановки стекла в промежуточном положении еще раз потяните переключатель вверх или нажмите его.



ОПАСНОСТЬ

- Во избежание травм перед закрыванием окон убедитесь в том, что в их проемах нет рук или других частей тела пассажиров.
- Не разрешайте детям пользоваться электростеклоподъемниками без контроля со стороны взрослых. В противном случае ребенок может получить серьезную травму.
- Не оставляйте детей, особенно младшего возраста, одних в автомобиле. В противном случае дети могут воспользоваться переключателями электрических стеклоподъемников и быть зажаты стеклом, что приводит к серьезным травмам.

■ **Функция подъема стекол с помощью кнопки на смарт-ключе (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)**

Если выключатель (замок) зажигания находится в положении OFF и все двери закрыты, то при длительном нажатии кнопки запираения на смарт-ключе (пульте дистанционного управления) стекла дверей автоматически поднимутся. Для остановки стекол в промежуточном положении нужно отпустить кнопку запираения.

■ **Функция опускания стекол с помощью одной кнопки (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)**

Если выключатель (замок) зажигания находится в положении OFF и все двери закрыты, то при длительном нажатии кнопки отпираения на смарт-ключе (пульте дистанционного управления) стекла дверей опустятся автоматически. Для остановки стекол в промежуточном положении нужно отпустить кнопку отпираения.



ОСТОРОЖНО

Функция подъема/опускания стекол с помощью кнопки на смарт-ключе работает только в том случае, когда восстановлены функции автоматического опускания стекла и защиты от заземления.

■ **Функция защиты от заземления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)**

Функция защиты от заземления – функция обеспечения безопасности, которая может остановить стекло, когда привод обнаруживает препятствие перемещению стекла. В этом случае стекло опустится на некоторое расстояние, что позволяет устранить препятствие.

Если функция автоматического опускания стекла и функция защиты от заземления не работают, выполните приведенную ниже процедуру, чтобы восстановить их работоспособность.

- Переведите выключатель (замок) зажигания в положение ON.
- Закройте стекла всех дверей.
- Потяните вверх переключатель электростеклоподъемника и удерживайте его в этом положении не менее 1 секунды, а затем отпустите. Затем снова потяните этот переключатель вверх и удерживайте в этом положении. В этот момент функции автоматического опускания стекла и защиты от заземления восстановятся. Вы можете восстановить функцию автоматического подъема/опускания стекла для отдельной двери или для нескольких дверей одновременно.
- После выключения зажигания при закрытых передних дверях электростеклоподъемники действуют еще в течение 2 минут.

 **ОСТОРОЖНО**

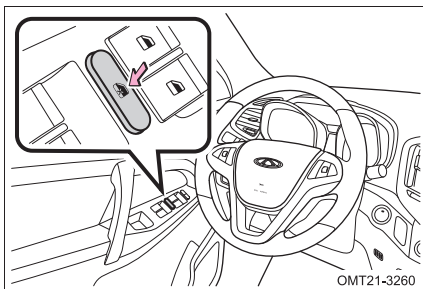
- Никогда не попытайтесь зажать любую часть вашего тела, чтобы преднамеренно активизировать функцию защиты от защемления.
- Функция защиты от защемления может не работать, если что-то было зажато стеклом до его полного закрывания.
- Функция автоматического подъема/опускания стекла и функция защиты от защемления не будет работать, если вы отсоединили и вновь присоединили провод аккумуляторной батареи. Вам нужно восстановить их.
- Электростеклоподъемник может не работать, если его многократно включали за короткий период времени. Подождите некоторое время, прежде чем снова пользоваться электростеклоподъемником.

 **ОПАСНОСТЬ**

Неправильное пользование электростеклоподъемниками может привести к травмам пассажиров. Соблюдайте приведенные ниже меры предосторожности.

- Покидая автомобиль, забирайте с собой ключ. Не оставляете детей одних в автомобиле.
- Запрещается держать любую часть тела в положении, при котором она может быть зажата при перемещении стекла, несмотря на то, что электрический стеклоподъемник обладает функцией защиты от защемления.
- Функция защиты от защемления прекращает свое действие, когда электрический стеклоподъемник практически полностью закрывает стекло. Перед тем как включить стеклоподъемник для подъема стекла убедитесь в том, что на пути поднимаемого стекла нет рук пассажиров или иных частей тела или препятствий.

Кнопка блокировки привода стеклоподъемников

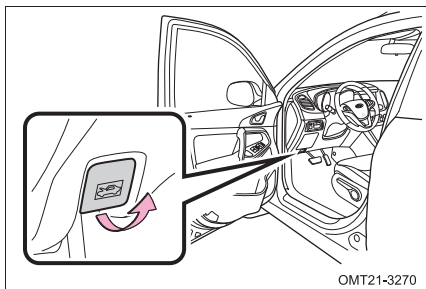


При нажатии кнопки блокировки стеклоподъемников, стеклоподъемники всех дверей пассажиров не будут работать при управлении переключателями, расположенными на этих дверях. В этом случае управлять стеклоподъемниками можно только с помощью переключателей, расположенных на двери водителя. Для отключения данной функции снова нажмите кнопку блокировки стеклоподъемников.

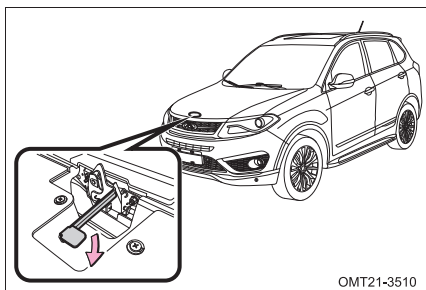
Использование этой функции рекомендуется компанией Chery Automobile Co., Ltd., когда в автомобиле находятся дети.

Рукоятка отпирания капота находится в нижней части панели управления со стороны водителя.

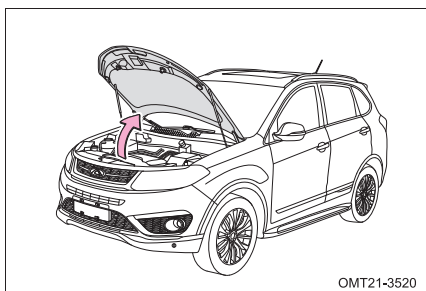
■ Открывание капота



1. Потяните вверх ручку отпирания капота, чтобы слегка приподнялась передняя часть капота.



2. Вставьте руку под среднюю часть передней кромки капота и найдите рычаг предохранительной защелки. Затем нажмите его вниз и одновременно поднимите капот.




3. Поднимите капот на определенную высоту, чтобы автоматически зафиксировать его с помощью двух поддерживающих газонаполненных упоров.

4. При закрывании капота опустите его сначала на высоту 20-30 см над замком капота, а затем отпустите.
5. После закрывания капота попытайтесь слегка приподнять капот, чтобы убедиться в том, что он надежно заперт.

 **ОСТОРОЖНО**

- Перед закрыванием капота убедитесь, что не оставили в моторном отсеке инструменты, ветошь и другие предметы.
- Перед началом движения автомобиля капот должен быть полностью закрыт. Если вам показалось, что капот закрыт не полностью, то следует сразу же остановить автомобиль в безопасном месте и надежно закрыть капот.

 **ОПАСНОСТЬ**

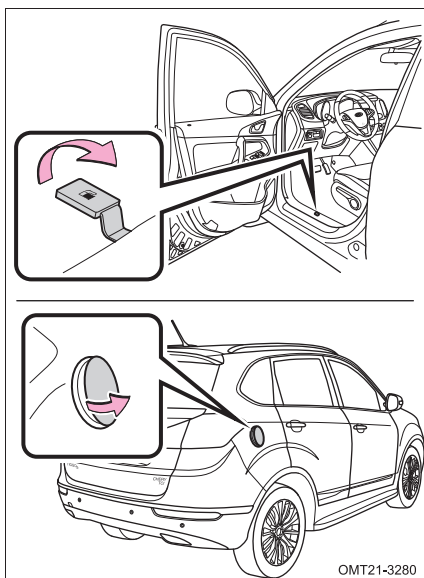
Перед началом движения убедитесь в том, что замок капота надежно заперт. В противном случае при движении автомобиля возникает опасность открывания капота и перекрытия им обзора вперед, что может привести к столкновению.

Для открывания пробки заливной горловины топливного бака выполните следующие шаги.

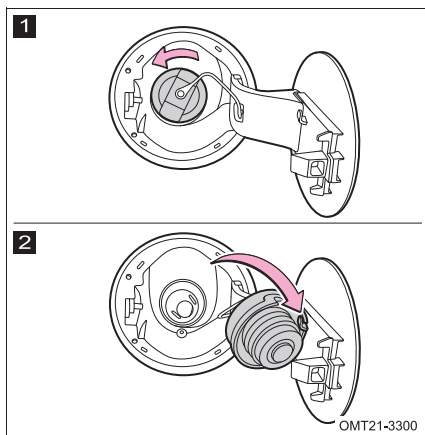
■ **Перед заправкой топлива**

Переведите выключатель (замок) зажигания в положение OFF и закройте все двери и окна.

■ **Открывание пробки заливной горловины топливного бака**



1. Потяните вверх рычаг отпирания, чтобы слегка приподнялась крышка лючка заливной горловины топливного бака.



2. Для снятия пробки поверните ее в направлении против часовой стрелки.

Прежде чем снять пробку с горловины, сделайте небольшую паузу.

Снятую пробку можно закрепить в специальном держателе на внутренней поверхности крышки лючка.

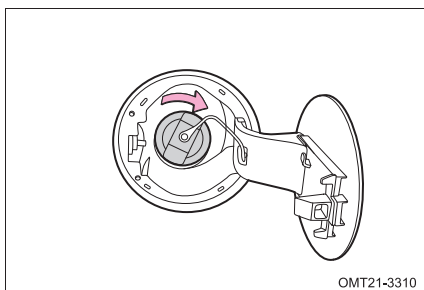
 **ОСТОРОЖНО**

- Несильный шипящий звук при открывании пробки не является признаком неисправности.
- Запрещается заливать в бак дизельное топливо.

 **ОПАСНОСТЬ**

- При заправке запрещается курить, пользоваться искрящими предметами или подносить открытое пламя. Топливо является легковоспламеняющимся веществом.
- Не следует спешить при открывании пробки заливной горловины топливного бака. Если быстро открывать пробку в жаркую погоду, пары топлива, находящиеся под высоким давлением в баке, могут вызвать выплеск топлива из горловины.
- Запрещается вдыхать пары топлива, поскольку они содержат вещества, опасные для здоровья.
- Выйдя из автомобиля, прежде чем открыть пробку заливной горловины топливного бака прикоснитесь к неокрашенной металлической детали, чтобы снять заряд статического электричества. Это позволит вам избежать искр при разряде статического электричества, которые могут воспламенить пары топлива.

■ Закрывание пробки заливной горловины топливного бака



1. После заправки автомобиля топливом установите пробку на место и поворачивайте ее по часовой стрелке до тех пор, пока не услышите щелчок.

ОСТОРОЖНО

- Следует немедленно удалить пролитое топливо, чтобы исключить повреждение арки колеса, шины или окрашенных поверхностей кузова.
- После того как вы плотно завернете пробку и отпустите руку, пробка немного повернется в обратном направлении. Это не является признаком неисправности.
- Во избежание повреждения пробки прикладывайте усилие только в направлении ее вращения. Не нажимайте на пробку и не тяните ее на себя.

ОПАСНОСТЬ

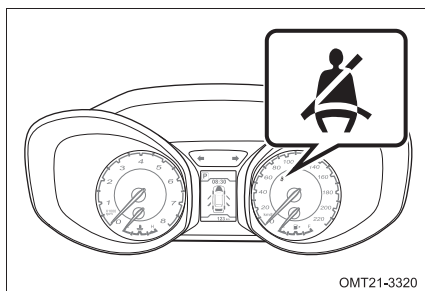
Убедитесь в том, что пробка надежно закрыта, чтобы исключить проливание топлива, которое может стать причиной несчастного случая.

2. Закройте крышку лючка заливной горловины топливного бака.

Защита окружающей среды

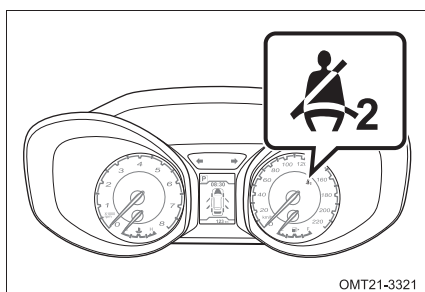
Топливо загрязняет окружающую среду. Пролитое топливо следует собрать и утилизировать; этим занимается специальная служба.

Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности



Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности водителя

Если выключатель (замок) зажигания переводится в положение ON и ремень безопасности водителя не пристегнут, либо пристегнут не полностью, сигнализатор непристегнутого ремня безопасности будет мигать.



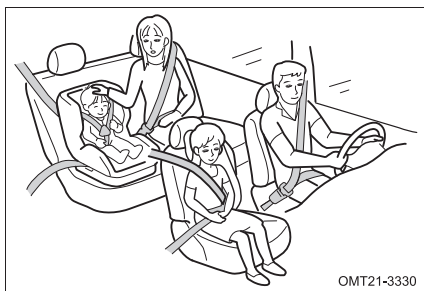
Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности переднего пассажира

Если выключатель (замок) зажигания переводится в положение ON при занятом сиденье переднего пассажира, а ремень безопасности переднего пассажира не пристегнут, либо пристегнут не полностью, то будет мигать сигнализатор непристегнутого ремня.

Если ремень безопасности пристегнут, то данный сигнализатор на комбинации приборов не загорится и не включится зуммер; если ремень безопасности не пристегнут и скорость движения автомобиля меньше 25 км/ч, то сигнализатор будет мигать, но зуммер не включится; если скорость движения автомобиля равна 25 км/ч и больше, то сигнализатор будет постоянно мигать, и в течение 100 секунд будет звучать зуммер. Но если ремень безопасности останется непристегнутым, сигнализатор будет мигать постоянно; если ремень безопасности отстегнут во время движения, предупреждения будут работать таким же образом, как указано выше.

Подача предупреждения прекращается при выполнении следующих условий.

- Ремень безопасности пристегнут
- Выключено зажигание
- Включена передача заднего хода



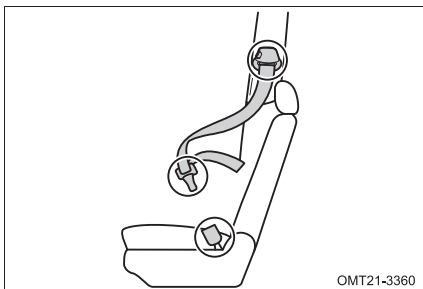
Во время движения водитель и все пассажиры всегда должны быть пристегнуты ремнями безопасности. В противном случае возрастает вероятность получения травм или увеличения тяжести полученных травм при дорожно-транспортных происшествиях. Следует регулярно проверять состояние ремней безопасности. При обнаружении любых отклонений от правильной работы ремней безопасности следует обратиться на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки, ремонта или замены ремней безопасности.

Правильное использование ремня безопасности



- Отрегулируйте положение спинки сиденья. Сидите прямо и полностью опирайтесь на спинку сиденья.
- Расположите плечевую ветвь ремня так, чтобы она проходила через плечо, не касаясь шеи и не сползая с плеча.
- Поясная ветвь ремня должна располагаться как можно ближе к бедрам.
- Не перекручивайте ленту ремня.

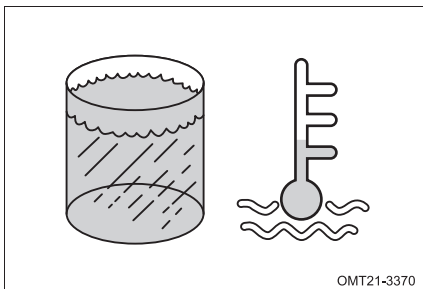
Обслуживание ремней безопасности



Периодически проверяйте состояние лент ремней безопасности (повреждения или износ). Вытянутые (например, в результате столкновения) ленты следует немедленно проверить, а соответствующие детали нужно заменить на сервисной станции официального дилера Chery.

ОПАСНОСТЬ

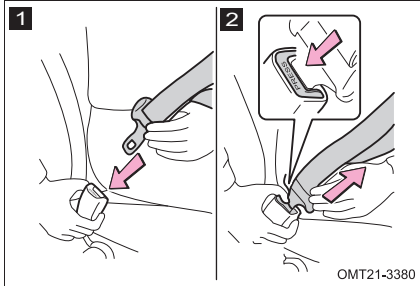
Запрещается самостоятельно ремонтировать или смазывать инерционную катушку и замок ремня безопасности, либо изменять конструкцию ремня безопасности любым способом. В противном случае компания Chery не несет ответственности за возможные последствия.



Для очистки ленты ремня безопасности применяйте раствор нейтрального моющего средства или чистую теплую воду. Для сушки используйте естественные условия: использование нагревательных приборов запрещено.

ОПАСНОСТЬ

- Запрещается применять химические вещества, горячую воду, отбеливатели или красящие вещества.
- Не допускайте попадания воды в механизм втягивающей катушки.

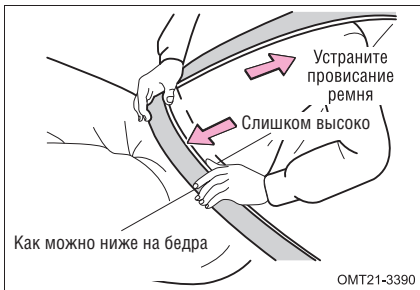
Пристегивание и отстегивание ремня безопасности

- 1** Для пристегивания ремня безопасности нужно вставить запорную скобу в замок до щелчка.
- 2** Для расстегивания ремня безопасности нужно нажать кнопку на его замке.

Если ремень не втягивается плавно во втягивающую катушку, вытяните его полностью и проверьте, нет ли перегибов или скручивания ленты. Проверьте, что ремень втягивается в катушку плавно.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Не используйте ремень безопасности с запорной скобой, не вставленной в замок. В этом случае ремень безопасности не защитит вас при резком торможении или столкновении.

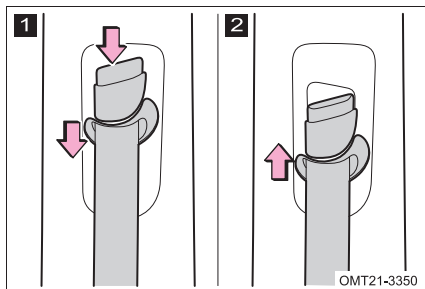
■ Регулировка трехточечного ремня безопасности

Расположите поясную ветвь ремня как можно ближе к бедрам, но не на животе, затем отрегулируйте натяжение, потянув плечевую ветвь вверх.



ОПАСНОСТЬ

- Все пассажиры должны правильно пользоваться своими ремнями безопасности.
- Один ремень безопасности предназначен только для одного человека. Запрещается пристегиваться одним ремнем более чем одному человеку, включая ребенка.
- Дети, располагающиеся на задних сиденьях, должны всегда пользоваться ремнями безопасности и/или подходящими удерживающими устройствами.
- Убедитесь в том, что плечевая ветвь ремня безопасности проходит по вашему плечу. Ремень безопасности не должен касаться шеи или сползать с плеча. В противном случае эффективность ремня безопасности снизится при столкновении.
- Высоко расположенная поясная ветвь ремня безопасности и слабо натянутый ремень безопасности могут стать причиной тяжелых травм из-за эффекта соскальзывания под ремень при столкновении или других непредвиденных обстоятельствах. Располагайте поясную ветвь как можно ниже к бедрам.
- Запрещается пропускать ремень под рукой.
- Не наклоняйте спинку сиденья больше, чем это необходимо для удобной посадки. Эффективность ремней безопасности максимальна, когда пассажиры сидят прямо и полностью опираются на спинки сидений.
- Если потянуть ремень безопасности со слишком большим усилием, либо ваш автомобиль находится на уклоне, то лента ремня может быть заблокирована.
- Не надевайте свободную и толстую одежду. Для обеспечения лучшей защиты лента ремня безопасности должна плотно прилегать к телу пассажира.

Регулировка высоты верхней опоры ремней безопасности (передние сиденья)

1 Нажмите кнопку фиксатора и опустите верхнюю опору ремня безопасности вниз.

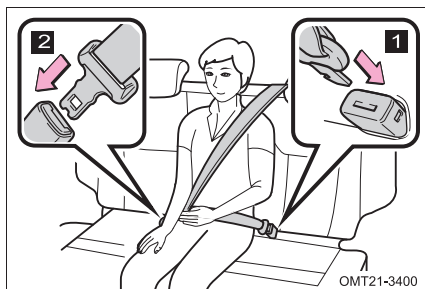
2 Поднимите верхнюю опору ремня безопасности вверх.

Перемещайте опору плечевой ветви ремня вверх или вниз до тех пор, пока не услышите щелчок.

Ремень безопасности центрального места заднего сиденья

Ремень безопасности среднего места заднего сиденья имеет три точки крепления с двумя замками. Оба замка этого ремня должны быть правильно расположены и надежно фиксироваться. Перед использованием убедитесь в том, что замки ремня надежно фиксируются.

1. Вытяните ленту ремня безопасности среднего места заднего сиденья из катушки, расположенной на левой стороне потолка.



2. Вставьте до щелчка две запорные скобы в соответствующий замок.

Две запорные скобы этого ремня имеют разную форму, что исключает их использование не со своим замком.

1 Замок 1

Используйте скобу с ровным выступом.

2 Замок 2

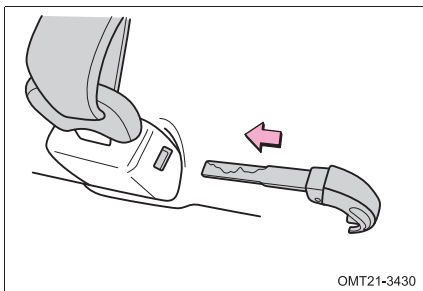
Используйте скобу с выступом в виде крюка.

 ОПАСНОСТЬ

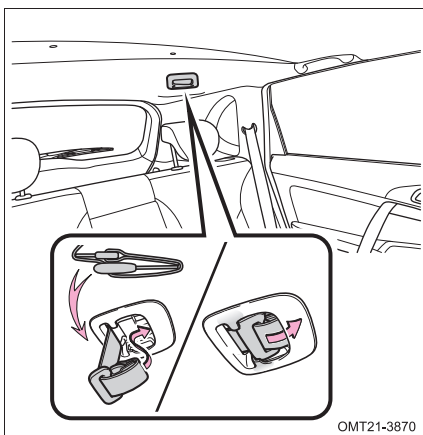
- Убедитесь в том, что оба замка правильно расположены и надежно зафиксированы. Несоответствие замка и запорной скобы может стать причиной тяжелой травмы при внезапном торможении или столкновении.



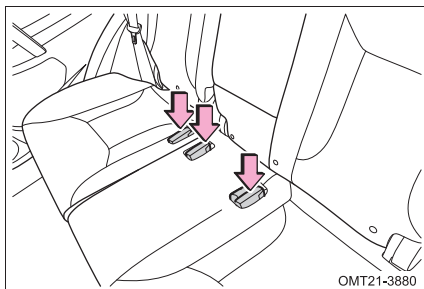
- Запрещается использовать ремень безопасности среднего места заднего сиденья с одним пристегнутым ремнем. Это может стать причиной тяжелой травмы при внезапном торможении или столкновении.



3. Для того чтобы извлечь запорную скобу в виде крюка, вставьте подходящий инструмент, например, ключ зажигания, в отверстие на замке.



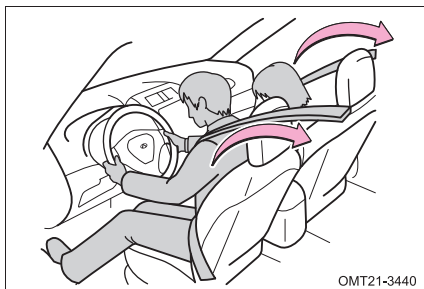
4. Если ремень безопасности среднего места заднего сиденья не используется, дайте его ленте намотаться в катушку.

Укладка замков ремней безопасности задних сидений

OMT21-3880

Если ремень среднего сиденья заднего ряда не используется, то его замки должны быть убраны.

Убирать замки этого ремня нужно перед складыванием спинки сиденья.

Преднатяжители ремней безопасности (передние сиденья)

OMT21-3440

Преднатяжители ремней безопасности водителя и переднего пассажира предназначены для срабатывания при сильном фронтальном столкновении.

Если датчики определяют неизбежность сильного фронтального столкновения, то преднатяжители мгновенно натягивают передние ремни безопасности, чтобы они плотно удерживали пассажиров.

Преднатяжитель срабатывает даже в том случае, когда на переднем сиденье нет пассажира.

Преднатяжитель может не сработать в случае незначительного фронтального столкновения, бокового столкновения или при ударе автомобиля сзади.

Преднатяжители ремней безопасности и подушки безопасности могут не сработать вместе при любых столкновениях.

При срабатывании преднатяжителей слышен характерный шум, и выделяется небольшое количество нетоксичного газа. Это не свидетельствует о воспламенении. Выделяемый газ не опасен для здоровья.

После срабатывания преднатяжителей инерционные катушки ремней безопасности остаются заблокированными.

 **ОПАСНОСТЬ**

- Запрещается модернизировать, демонтировать, ударять или вскрывать преднатяжители, датчик системы подушек безопасности или зону вокруг него и проводку. В противном случае работа преднатяжителей ремней безопасности может быть нарушена, они могут сработать внезапно или не сработать совсем, что приведет к тяжелым травмам или смерти.
- Если преднатяжители сработали, то будет включен сигнализатор системы подушек безопасности. В этом случае запрещается повторное использование ремней безопасности, которые следует заменить.

 **ОСТОРОЖНО**

Запрещается выполнение следующих изменений конструкции без консультации с Chery Automobile Co., Ltd. Такие изменения могут привести к неправильной работе преднатяжителей ремней безопасности.

- Установка таких электронных устройств, как аппаратура двусторонней радиосвязи, проигрыватели кассет или компакт-дисков
- Проведение ремонтных операций на или рядом с преднатяжителями ремней безопасности
- Изменение конструкции подвески
- Изменение конструкции передней части кузова
- Установка защитных решеток, лебедок и любого другого оборудования в передней части кузова
- Ремонт передних крыльев, передней части кузова или консоли, а также зон рядом с ними

Возникновение перечисленных ниже условий указывает на неисправность подушек безопасности или преднатяжителей ремней безопасности. В этом случае необходимо как можно скорее доставить автомобиль на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта.

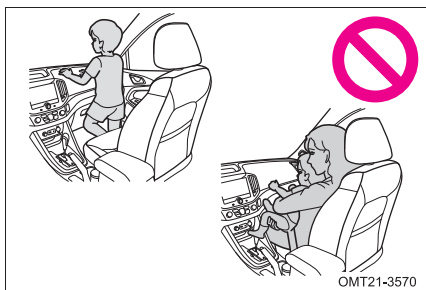
- Сигнализатор системы подушек безопасности не загорается или не гаснет, когда выключатель (замок) зажигания находится в положении ON.
- Сигнализатор загорается во время движения.
- Любой ремень безопасности не втягивается или не может быть вытянут из-за неисправности или срабатывания соответствующего преднатяжителя.
- Поврежден преднатяжитель ремня безопасности или зоны рядом с ним.

Использование ремней безопасности и меры предосторожности при перевозке детей

Ремни безопасности вашего автомобиля предназначены для использования взрослыми людьми. Для перевозки детей, рост которых не позволяет им пользоваться такими ремнями безопасности, используйте специальные удерживающие устройства (см. раздел «Обеспечение безопасности детей» данной главы). Если рост ребенка позволяет правильно пользоваться ремнем безопасности, следуйте общим требованиям по его использованию.

Если ребенок слишком большой, чтобы пользоваться детским удерживающим устройством, его следует перевозить на заднем сиденье и пристегивать ремнем безопасности.

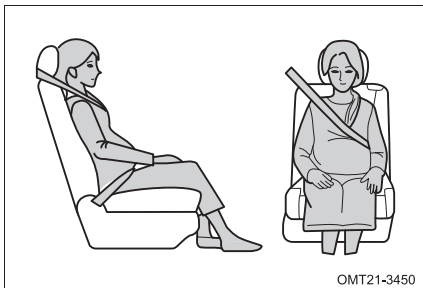
Если ребенок должен сидеть на переднем сиденье, то следует правильно отрегулировать ремень безопасности. При неправильном использовании ремня безопасности в случае столкновения быстро наполняемая газом подушка безопасности может нанести ребенку тяжелую травму или привести к смерти.



Не позволяйте детям находиться в движущемся автомобиле стоя или на коленях (как на передних, так и на задних сиденьях). Дети, не пристегнутые ремнем безопасности или не находящиеся в детском удерживающем устройстве, могут получить тяжелую травму или погибнуть при резком торможении или столкновении.

Запрещается перевозить ребенка на коленях взрослого пассажира. Запрещается во время движения держать ребенка на руках.

Использование ремней безопасности и меры предосторожности для беременных женщин



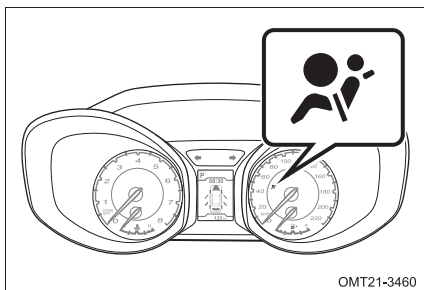
Беременным женщинам следует получить медицинскую консультацию и пользоваться ремнем безопасности. Поясная ветвь ремня должна находиться как можно ниже к бедрам, как и у других пассажиров.

Плечевая ветвь ремня должна располагаться на грудной клетке и проходить через плечо. Ни поясная, ни плечевая ветви ремня не должны проходить по животу. При неправильном использовании ремня безопасности плод может получить тяжелую травму в результате столкновения или резкого торможения.

ОПАСНОСТЬ

- Убедитесь в том, что запорная скоба ремня полностью вставлена в замок, а лента ремня не перекручена. Если ремень безопасности не выполняет свои функции, обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery.
- После серьезного столкновения следует провести тщательную проверку и заменить ремни безопасности, даже если их повреждение не очевидно.
- Запрещается самостоятельно устанавливать, демонтировать или утилизировать ремни безопасности, а также изменять их конструкцию. При необходимости ремонта обращайтесь на сервисную станцию официального дилера Chery.
- Не позволяйте детям играть с ремнями безопасности. Если ремень обовьется вокруг шеи ребенка, то может возникнуть ситуация, когда станет невозможно снять ремень и наступит удушье или другая тяжелая травма с последующей смертью. В этом случае при невозможности извлечь запорную скобу нужно перерезать ленту ремня.
- Периодически проверяйте систему ремней безопасности. Проверьте, нет ли надрезов, следов истирания ленты ремня и отсутствующих деталей. Запрещается использовать поврежденный ремень безопасности, замените его новым. Поврежденный ремень безопасности не может защитить пассажира при серьезном столкновении

Световой сигнализатор системы подушек безопасности



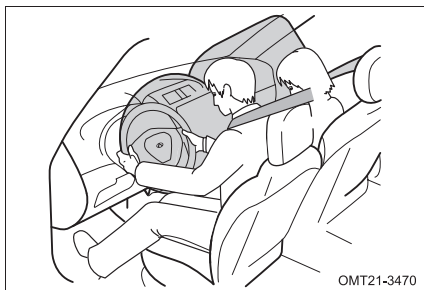
Если выключатель (замок) зажигания переводится в положение ON, то этот сигнализатор, находящийся на панели приборов загорается и затем через 3 секунды гаснет, что указывает на исправность системы подушек безопасности.

Если же возникают перечисленные ниже ситуации, то это означает неисправность системы подушек безопасности. Необходимо обратиться на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки или ремонта.

- Если выключатель (замок) зажигания переводится в положение ON, то этот сигнализатор не гаснет, горит постоянно или мигает.
- Сигнализатор светится или мигает во время движения автомобиля.

Если ваш автомобиль оснащен системой подушек безопасности, то ее следует заменить через 10 лет эксплуатации. Замену следует выполнять только на сервисной станции официального дилера Chery.

Подушки безопасности водителя и переднего пассажира

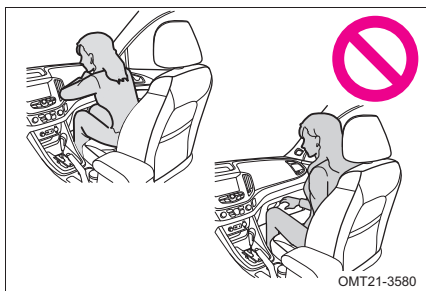


Совместное действие подушек и ремней безопасности способствует снижению тяжести последствий при серьезном столкновении.

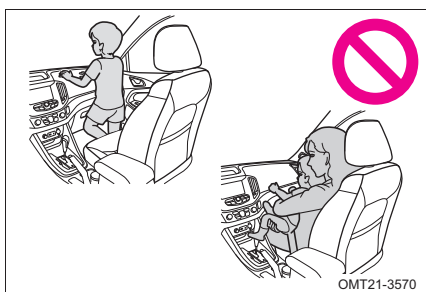
Подушка безопасности переднего пассажира срабатывает даже при отсутствии пассажира на этом сиденье.

Меры предосторожности при использовании подушек безопасности

- Подушки являются дополнительными средствами безопасности и предназначены для использования вместе с ремнями безопасности. Водитель и все пассажиры должны правильно пользоваться своими ремнями безопасности.
- Подушка безопасности водителя раскрывается с большой силой и может нанести тяжелую травму, если водитель располагается близко к рулевому колесу.
- Подушка безопасности переднего пассажира раскрывается с большой силой и может нанести тяжелую травму, если передний пассажир располагается близко к подушке безопасности. Сиденье переднего пассажира должно находиться как можно дальше от модуля подушки безопасности и он должен сидеть прямо.
- При срабатывании подушки безопасности ребенок, неправильно сидящий на сиденье и/или находящийся в удерживающем устройстве, может погибнуть или получить тяжелую травму. Для перевозки детей, рост которых не позволяет им пользоваться ремнями безопасности, используйте специальные удерживающие устройства. Младенцы и дети младшего возраста должны перевозиться на заднем сиденье автомобиля с использованием удерживающих устройств. Дети на задних сиденьях находятся в большей безопасности, чем на сиденье переднего пассажира.



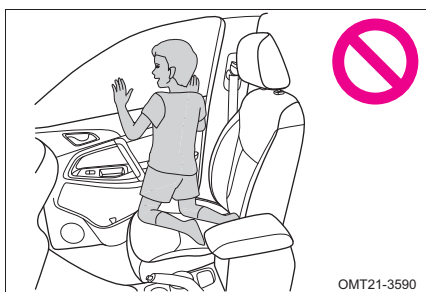
- Запрещается сидеть на краю сиденья или опираться на панель управления.



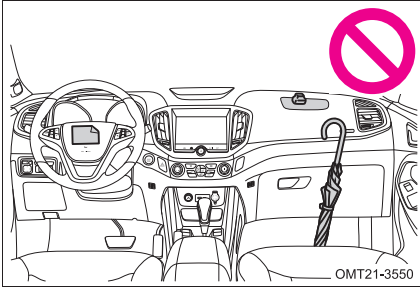
- При движении не разрешайте ребенку стоять перед модулем подушки безопасности переднего пассажира или сидеть на коленях переднего пассажира.
- Не разрешайте переднему пассажиру держать на коленях любые предметы.



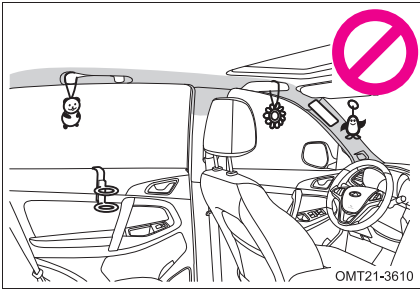
- Не прислоняйтесь к двери, передней или средней стойке кузова.



- Не разрешайте пассажирам становиться на колени на сиденьях и выставлять руки или голову из окон.



- Запрещается крепить или прислонять любые предметы к панели управления и декоративной накладке рулевого колеса. Эти предметы могут быть с силой отброшены при срабатывании подушек безопасности водителя и переднего пассажира.



- Запрещается крепить любые предметы на ветровое стекло, двери, стекла дверей, стойки кузова, к продольному брусу крыши и поручням.

- Запрещается стучать или прикладывать большие усилия в зоне установки компонентов системы подушек безопасности. Это может привести к неисправности подушек безопасности.
- Не прикасайтесь к любым компонентам системы подушек безопасности сразу же после их срабатывания, поскольку они могут быть горячими.
- Если после срабатывания подушек безопасности дыхание может быть затруднено, откройте дверь или опустите стекло двери, либо, если это не представляет опасности, покиньте автомобиль. Для того чтобы исключить любое последующее раздражение кожи, как можно скорее вымойте ее водой с мылом.
- Если детали в местах установки подушек безопасности повреждены (накладка ступицы рулевого колеса, накладки стоек кузова) обратитесь для их замены на сервисную станцию официального дилера Chery.

Изменение конструкции и утилизация компонентов системы подушек безопасности

Запрещается утилизация вашего автомобиля или выполнение следующих изменений конструкции без консультации с сервисной станцией официального дилера Chery. В противном случае может возникнуть неисправность или произойти самопроизвольное срабатывание подушек безопасности с причинением тяжелых травм.

- Установка, снятие, разборка или ремонт подушек безопасности
- Ремонт, внесение изменений в конструкцию, снятие или замена рулевого колеса, панели управления, сидений
- Ремонт или изменение конструкции передних крыльев, переднего бампера или боковых элементов отделки пассажирского салона
- Изменение конструкции подвески автомобиля

Детское удерживающее устройство для младенцев или детей младшего возраста должно быть надежно закреплено на сиденье с помощью поясной ветви ремня безопасности. Всегда следует строго соблюдать инструкции изготовителя детского удерживающего устройства.

Выбирайте такое детское удерживающее устройство, которое подходит для вашего автомобиля и соответствует возрасту и весу вашего ребенка. Более подробные сведения об установке приведены в инструкции, прилагаемой к детскому удерживающему устройству. Общие сведения по установке приведены в данном Руководстве.

Детские удерживающие устройства должны устанавливаться на задние сиденья. Статистика автомобильных столкновений говорит о том, что перевозить ребенка безопаснее на заднем, а не на переднем сиденье. Если детское удерживающее устройство не используется, оставьте его закрепленным на сиденье, либо разместите вне пределов пассажирского салона. Это предотвратит травмирование пассажиров при внезапном торможении или столкновении.



ОПАСНОСТЬ

- Детское удерживающее устройство должно отвечать требованиям местного законодательства. Компания Chery Automobile Co., Ltd. не несет ответственности за повреждения или дорожно-транспортные происшествия, возникшие из-за проблем с детским удерживающим устройством.
- Компания Chery Automobile Co., Ltd. требует, чтобы детское удерживающее устройство устанавливалось только на заднее сиденье.

Тип трехточечных ремней безопасности

Данный автомобиль оборудован ремнями безопасности с режимом ELR (Блокировка инерционной катушки в экстренных случаях). Ремень блокируется при резком вытягивании его из катушки, но не имеет режима блокировки в полностью вытянутом состоянии. При установке детского удерживающего устройства с помощью ремня безопасности вам нужно использовать блокирующий зажим.

Если ваше детское удерживающее устройство не имеет блокирующего зажима, то его можно приобрести на сервисной станции официального дилера Chery.

Типы детских удерживающих устройств

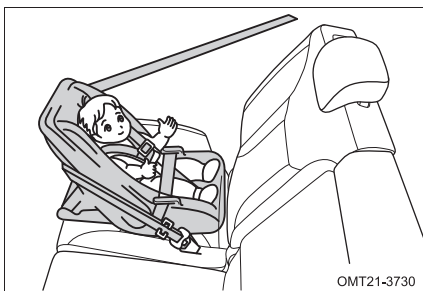
Детские удерживающие устройства делятся на следующие 5 групп в соответствии с законодательством:

| Группа по весу ребенка | Вес |
|------------------------|--------------------------------|
| Группа 0 | До 10 кг (0 - 9 месяцев) |
| Группа 0+ | До 13 кг (0 - 2 года) |
| Группа I | 9 - 18 кг (9 месяцев - 4 года) |
| Группа II | 15 - 25 кг (4 года - 7 лет) |
| Группа III | 22 - 36 кг (6 - 12 лет) |

В данном Руководстве приведено описание 3 типов популярных детских удерживающих систем, которые могут быть закреплены с помощью ремней безопасности.

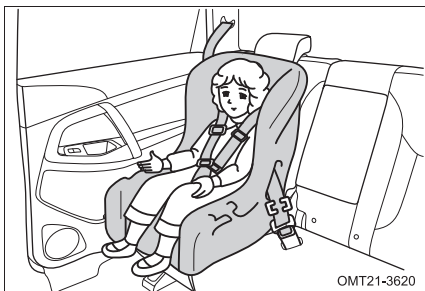
Установите детское удерживающее устройство в соответствии с инструкциями изготовителя.

■ Устройство для младенцев



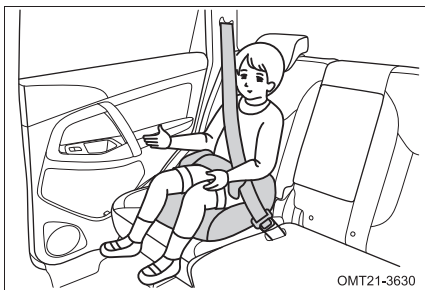
Соответствует Группе 0 и 0+

■ **Складывающееся устройство для детей младшего возраста**



Соответствует Группе 0+ и I

■ **Дополнительная подушка для детей старшего возраста**



Соответствует Группе I и II



ОПАСНОСТЬ

■ Меры предосторожности при использовании детских удерживающих систем

- Для эффективной защиты при столкновении или при внезапном торможении ребенок должен быть пристегнут ремнем безопасности или находиться в детском удерживающем устройстве, соответствующем его возрасту и весу. Если пассажир держит ребенка на руках, это не может заменить детское удерживающее устройство. При столкновении ребенок может удариться о ветровое стекло или зажат между вами и элементами салона.
- Компания Chery Automobile Co., Ltd. требует использовать детское удерживающее устройство, которое соответствует возрасту и весу ребенка, и устанавливать его только на заднее сиденье.
- Убедитесь в том, что вы выполнили все инструкции изготовителя детского удерживающего устройства по его установке, а также проверьте надежность крепления. В противном случае при столкновении, внезапном торможении или маневре ребенок может получить тяжелую травму или погибнуть.

■ Меры предосторожности при использовании ремня крепления детской удерживающей системы

- Не позволяйте детям играть с ремнем крепления детского удерживающего устройства. Если ремень обовьется вокруг шеи ребенка, то может возникнуть ситуация, когда станет невозможно снять ремень и наступит удушье или другая тяжелая травма с последующей смертью.

В этом случае при невозможности отстегнуть запорную скобу нужно разрезать ленту ремня.

■ Если детское удерживающее устройство не используется

- Оставляйте детское удерживающее устройство надежно закрепленным на сиденье автомобиля, даже если оно не используется. Запрещается оставлять не закрепленное детское удерживающее устройство в салоне автомобиля.
- Если необходимо снять детское удерживающее устройство, извлеките его из автомобиля или разместите в багажнике. Это предотвратит травмирование пассажиров при внезапном торможении, маневре или столкновении.

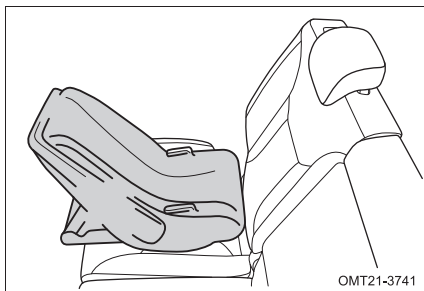
Соблюдайте все инструкции изготовителя детского удерживающего устройства. Надежно установите детское удерживающее устройство на сиденье с помощью ремня безопасности или креплений ISOFIX. Закрепите верхнюю стропу при установке детского удерживающего устройства.

Установка детского удерживающего устройства с помощью трехточечного ремня безопасности

При установке детского удерживающего устройства следует выполнять все инструкции его изготовителя.

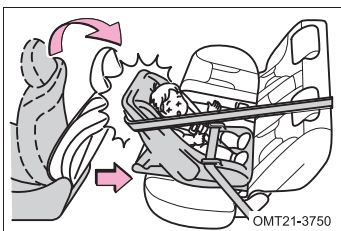
В зависимости от типа детского удерживающего устройства вам понадобится блокирующий зажим, чтобы правильно установить его.

■ Установка и снятие удерживающего устройства для младенцев

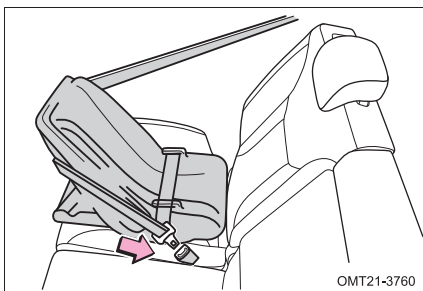


1. Установите детское удерживающее устройство на заднее сиденье так, чтобы ребенок находился в нем лицом назад.

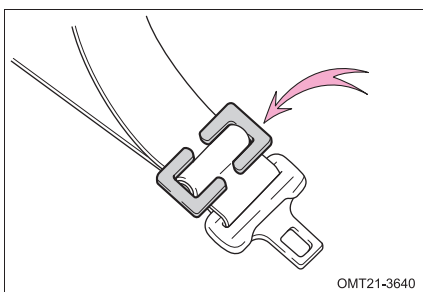
⚠ ОПАСНОСТЬ



- Если сиденье водителя мешает установке детского удерживающего устройства и правильному его креплению, устройство следует разместить на правом заднем сиденье.



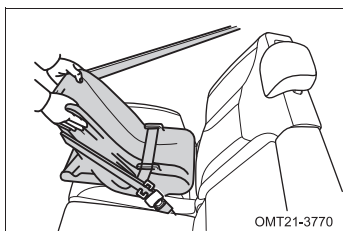
2. Пропустите ремень безопасности сквозь или вокруг устройства для младенцев в соответствии с инструкциями его изготовителя и вставьте запорную скобу в замок. Не допускайте скручивания ленты ремня безопасности. С усилием натяните поясную ветвь ремня.



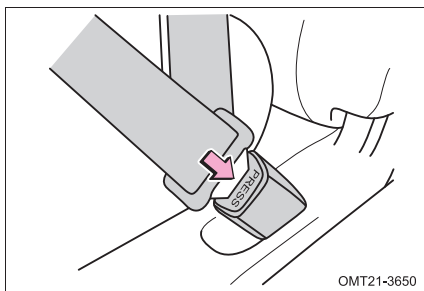
3. Установите блокирующий зажим рядом с запорной скобой ремня безопасности.

 ОПАСНОСТЬ

- После того как запорная скоба будет вставлена в замок, убедитесь в надежной фиксации запорной скобы в замке и отсутствии перекручивания ленты ремня безопасности.
- Не вставляйте монеты, скрепки и т. п. предметы в замок, поскольку они помешают надежной фиксации скобы в замке.
- Если ремень безопасности не работает нормально, то он не защитит вашего ребенка от тяжелой травмы или гибели. Пожалуйста, немедленно обратитесь на сервисную станцию авторизованного дилера Chery. Не устанавливайте детское удерживающее устройство на сиденье до тех пор, пока его ремень безопасности заблокирован.



- Потяните детское удерживающее устройство во всех направлениях, чтобы проверить надежность его крепления на сиденье автомобиля. Следует соблюдать все инструкции изготовителя по установке детского удерживающего устройства.

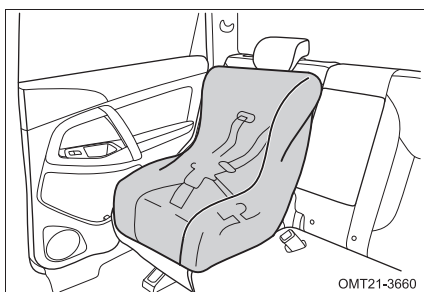


Для снятия детского удерживающего устройства сначала нужно снять блокирующий зажим, затем нажать кнопку замка ремня безопасности и дать ремню полностью втянуться в инерционную катушку. Ремень будет снова свободно вытягиваться; теперь он готов к использованию взрослым пассажиром или более старшим ребенком.

■ Установка и снятие устройства для складывающегося устройства для детей младшего возраста

Складывающееся устройство для детей младшего возраста должно устанавливаться так, чтобы ребенок в зависимости от возраста и веса сидел в нем лицом по направлению либо против движения автомобиля. При установке соблюдайте все инструкции изготовителя устройства относительно возраста и веса ребенка и правил установки устройства.

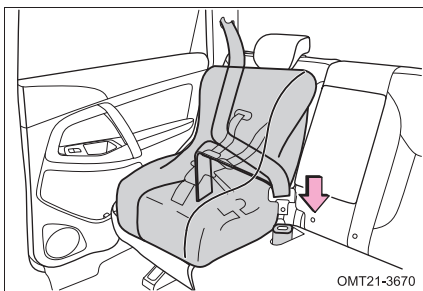
Процедура установки и снятия устройства, в котором ребенок находится лицом против направления движения, приведена в разделе «Установка и снятие удерживающего устройства для младенцев» данной главы. При установке и снятии удерживающего устройства, в котором ребенок находится лицом по направлению движения автомобиля, нужно выполнить указанные ниже действия:



1. Установите детское удерживающее устройство на заднее сиденье так, чтобы ребенок сидел в нем лицом по направлению движения автомобиля.

ОПАСНОСТЬ

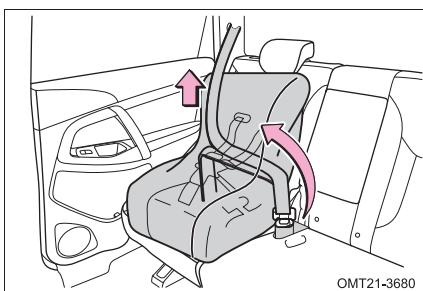
Если сиденье водителя мешает установке детского удерживающего устройства и правильному ее закреплению, устройство следует разместить на правом заднем сиденье.



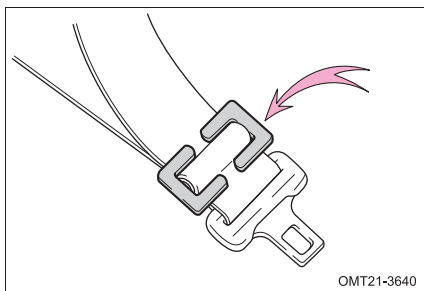
2. Пропустите ремень безопасности сквозь детское удерживающее устройство или вокруг него, в соответствии с инструкциями изготовителя, и вставьте запорную скобу в замок. Не допускайте скручивания ленты ремня безопасности. С усилием натяните поясную ветвь ремня.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- После того как запорная скоба будет вставлена в замок, убедитесь в надежной фиксации запорной скобы в замке и отсутствии перекручивания ленты ремня безопасности.
- Не вставляйте монеты, скрепки и т. п. предметы в замок, поскольку они помешают надежной фиксации пряжки в замке.
- Если ремень безопасности не работает нормально, то он не защитит вашего ребенка от тяжелой травмы или гибели. Пожалуйста, немедленно обратитесь на сервисную станцию авторизованного дилера Chery. Не устанавливайте детское удерживающее устройство на сиденье до тех пор, пока его ремень безопасности заблокирован.

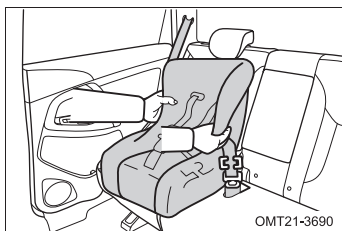


3. С усилием прижимая складывающееся устройство для детей младшего возраста к подушке и спинке сиденья, дайте поясной ветви ремня втянуться в катушку так, чтобы ремень надежно удерживал устройство.

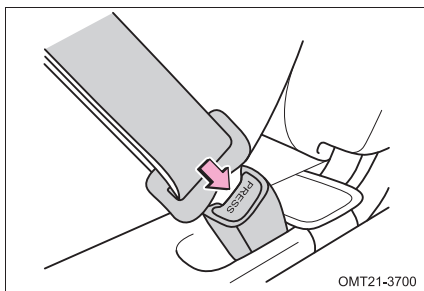


4. Установите блокирующий зажим рядом с запорной скобой ремня безопасности.

⚠ ОПАСНОСТЬ



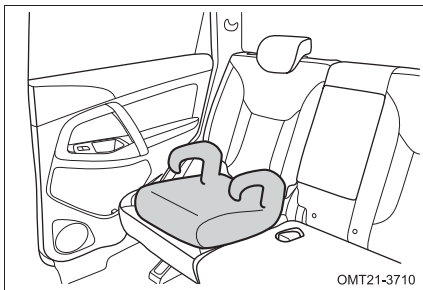
Потяните детское удерживающее устройство во всех направлениях, чтобы проверить надежность его крепления на сиденье автомобиля. Следует соблюдать все инструкции изготовителя по установке детского удерживающего устройства.



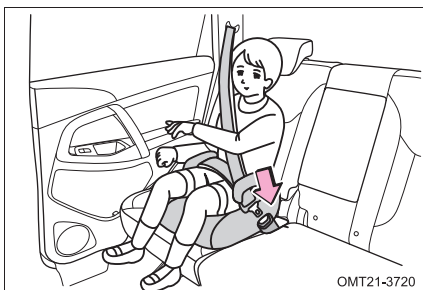
Для снятия детского удерживающего устройства сначала нужно снять блокирующий зажим, затем нажать кнопку замка ремня безопасности и дать ремню полностью втянуться в инерционную катушку. Ремень будет снова свободно вытягиваться; теперь он готов к использованию взрослым пассажиром или более старшим ребенком.

■ Установка и снятие дополнительной подушки

Устройство для детей старшего возраста (дополнительная подушка) устанавливается только так, чтобы ребенок сидел лицом по направлению движения автомобиля.



1. Установите дополнительную подушку на заднее сиденье так, чтобы ребенок сидел в ней лицом по направлению движения автомобиля.

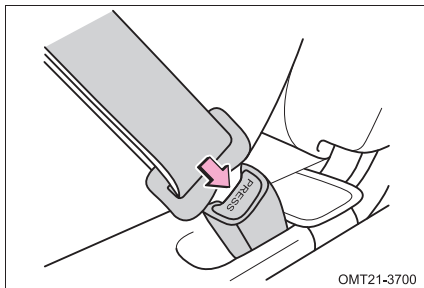


2. Посадите ребенка на дополнительную подушку. Пропустите ремень безопасности сквозь дополнительную подушку или вокруг нее, а также расположите его на теле ребенка в соответствии с инструкциями изготовителя. Вставьте запорную скобу в замок. Не допускайте скручивания ленты ремня безопасности.

Убедитесь в том, что поясная ветвь ремня безопасности правильно расположена на плече ребенка, а поясная ветвь находится как можно ниже к бедрам. Подробнее см. раздел «Правильное использование ремня безопасности» этой главы.

 ОПАСНОСТЬ

- Плечевая ветвь ремня безопасности всегда должна располагаться по середине плеча ребенка. Ремень безопасности не должен касаться шеи ребенка или сползать с его плеча. В противном случае ребенок может погибнуть или получить тяжелую травму при внезапном торможении или столкновении.
- Высоко расположенная поясная ветвь ремня безопасности и слабо натянутый ремень безопасности могут стать причиной тяжелых травм или смерти из-за эффекта «подныривания» при столкновении или других непредвиденных обстоятельствах. Располагайте поясную ветвь как можно ниже к бедрам ребенка.
- После того, как запорная скоба будет вставлена в замок, убедитесь в надежной фиксации запорной скобы в замке и отсутствии перекручивания ленты ремня безопасности.
- Не вставляйте монеты, скрепки и т.п. предметы в замок, поскольку они помешают надежной фиксации запорной скобы в замке.
- Если ремень безопасности не работает нормально, то он не защитит вашего ребенка от тяжелой травмы или гибели. Пожалуйста, немедленно обратитесь на сервисную станцию авторизованного дилера Chery. Не устанавливайте детское удерживающее устройство на сиденье до тех пор, пока его ремень безопасности заблокирован.



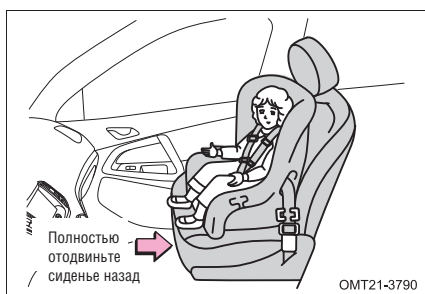
Чтобы снять детское удерживающее устройство, нажмите кнопку замка ремня безопасности и дайте ремню полностью втянуться в инерционную катушку.

Меры предосторожности при установке детского удерживающего устройства на сиденье переднего пассажира

При установке детской удерживающей системы на сиденье переднего пассажира следует соблюдать следующие меры предосторожности:



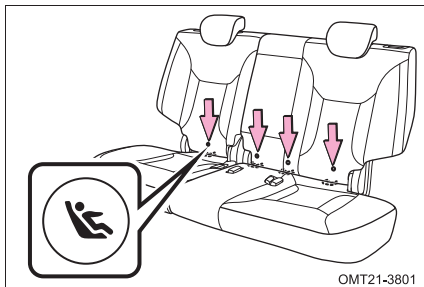
Запрещается устанавливать детскую удерживающую систему, в которой ребенок сидит лицом назад, на сиденье переднего пассажира. В случае столкновения быстро наполняемая газом подушка безопасности переднего пассажира может нанести ребенку тяжелую травму или привести к смерти. Предупреждающие таблички с обеих сторон солнцезащитного козырька переднего пассажира и на панели управления со стороны переднего пассажира напоминают вам о запрете устанавливать детскую удерживающую систему, в которой ребенок сидит лицом назад, на сиденье переднего пассажира.



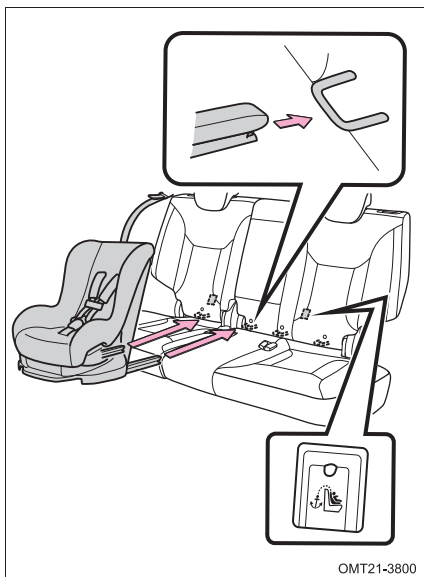
Установка детской удерживающей системы, в которой ребенок сидит лицом вперед, на сиденье переднего пассажира возможна только в том случае, когда это неизбежно. При установке детской удерживающей системы, в которой ребенок сидит лицом вперед, на сиденье переднего пассажира следует сдвинуть это сиденье как можно дальше назад. В противном случае при срабатывании подушки безопасности переднего пассажира может привести к тяжелой травме или гибели ребенка.

Установка детских удерживающих устройств с креплениями стандарта ISOFIX

1. Убедитесь в том, что спинка сиденья надежно зафиксирована.



2. В соответствии с символами креплений на сиденьях убедитесь в наличии креплений на подушке сиденья.



3. Установите детское удерживающее устройство с помощью жестких креплений ISOFIX. При необходимости переместите вперед переднее сиденье.

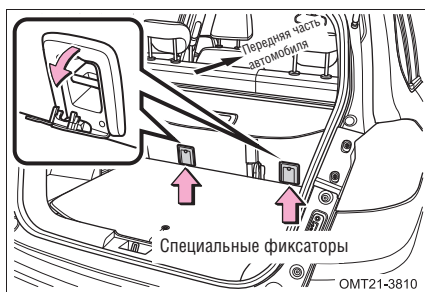
Если детское удерживающее устройство имеет верхнюю стропу, то ее следует зафиксировать.

Сведения об использовании верхней стропы приведены в разделе «Детские удерживающие устройства с верхней стропой» данной главы. Более подробные сведения об установке приведены в инструкции к соответствующему устройству.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- При использовании креплений для детского удерживающего устройства убедитесь в том, что вокруг них нет мешающих предметов, а ремень безопасности не зажат.
- Потяните детское удерживающее устройство во всех направлениях, чтобы проверить надежность его крепления на сиденье автомобиля. Следует соблюдать все инструкции изготовителя по установке детского удерживающего устройства.
- Запрещается устанавливать детское удерживающее устройство на заднее сиденье, если оно мешает работе механизма фиксации передних сидений. В противном случае ребенок или передний пассажир (пассажиры) может погибнуть или получить тяжелую травму при внезапном торможении или столкновении.

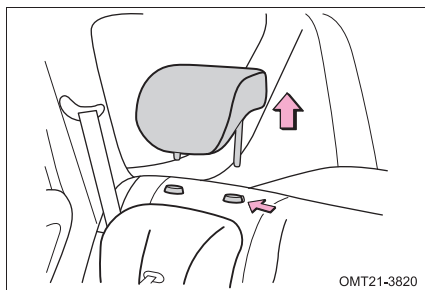
Детские удерживающие устройства с верхней стропой



Специальные фиксаторы находятся на тыльной части спинки заднего сиденья.

При установке детской удерживающей системы, которую следует крепить верхней стропой, выполняйте приведенные ниже инструкции.

Закрепите детское удерживающее устройство на сиденье с помощью ремня безопасности или креплений ISOFIX, а затем выполните следующие действия:



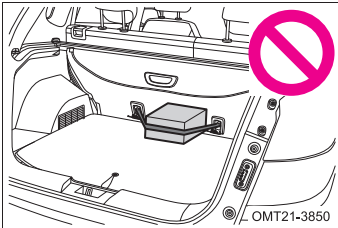
1. Отрегулируйте высоту подголовника или снимите его при необходимости.



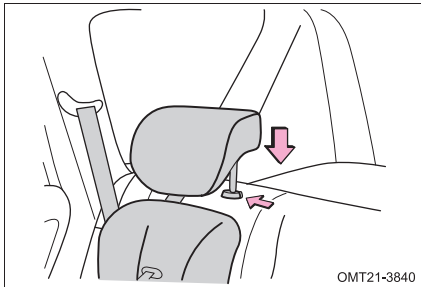
2. Пропустите верхнюю стропу под подголовником. Вставьте крючок верхней стропы в фиксатор и натяните верхнюю стропу.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Убедитесь в том, что верхняя стропы и детское удерживающее устройство надежно закреплены, потянув детское удерживающее устройство во всех направлениях. Следует соблюдать все инструкции изготовителя по установке детского удерживающего устройства.



- Запрещается использовать специальные фиксаторы, расположенные на тыльной части спинки заднего сиденья в других целях, кроме крепления детских удерживающих устройств. В противном случае компания Chery не несет ответственности за возможные последствия.



3. Установите подголовник заднего сиденья в исходное положение и надежно зафиксируйте его.

 ОПАСНОСТЬ

- При установке детского удерживающего устройства соблюдайте все указания, приведенные в инструкции по его установке, и надежно крепите его в месте установки.
- При неправильной установке детского удерживающего устройства ребенок или другие пассажиры могут получить тяжелые травмы или погибнуть при столкновении, внезапном торможении или маневре.



- Если сиденье водителя мешает установке детского удерживающего устройства и правильному его креплению, устройство следует разместить на правом заднем сиденье.

- Отрегулируйте положение сиденья переднего пассажира так, чтобы оно не упиралось в детское удерживающее устройство.
- Убедитесь в том, что запорная скоба ремня полностью вставлена в замок, а лента ремня не перекручена.
- Потяните детское удерживающее устройство во всех направлениях, чтобы проверить надежность его крепления на сиденье автомобиля.
- Запрещается после установки детского удерживающего устройства регулировать положение сиденья.
- Соблюдайте все инструкции изготовителя по установке детского удерживающего устройства.

Глава 4

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

- 4-1. Выключатель зажигания (с системой бесключевого доступа и запуска двигателя) 156
 - Функция электроблокировки рулевого вала (автомобиль с механической коробкой передач) 158
- 4-2. Замок зажигания (без системы бесключевого доступа и запуска двигателя) 159
 - Замок зажигания 159
 - Блокировка и разблокировка рулевого вала 161
- 4-3. Запуск двигателя 162
 - Подготовка к запуску двигателя 162
 - Процедура нормального запуска 163
 - Проверка автомобиля перед поездкой: после запуска двигателя 164
 - Выключение двигателя 164
 - Запуск и выключение двигателя в экстренных обстоятельствах (с системой бесключевого доступа и запуска двигателя) 166
- 4-4. Автоматическая коробка передач (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 168
 - Положения рычага селектора ... 169
 - Режим ECO 173
 - Аварийный режим работы коробки передач 173
- 4-5. Механическая коробка передач (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 174
 - Переключение передач 174
 - Переключение на более низкую передачу 175
- 4-6. Тормозная система 176
 - Стояночный тормоз 176
 - Тормозная система (двухконтурная) 177
 - Усилитель тормозной системы 178
 - Тормозная жидкость 179
 - Сигнализатор неисправности тормозной системы 179
 - Меры предосторожности при использовании тормозной системы 180
 - Потеря эффективности торможения 181
- 4-7. Антиблокировочная система (ABS) 182
 - Меры предосторожности при использовании тормозной системы 182
 - Система ABS: принцип действия 184
 - Сигнализатор системы ABS 185
- 4-8. Система динамической стабилизации (ESP) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 186

| | | | | | |
|-------|---|-----|--|--|--|
| | Сигнализатор системы ESP | 186 | | | |
| | Выключатель ESP OFF | 187 | | | |
| 4-9. | Рулевое управления с гидравлическим усилителем (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... | 188 | | | |
| | Рабочая жидкость для усилителя рулевого управления | 188 | | | |
| 4-10. | Рулевое управление с электроусилителем (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... | 189 | | | |
| 4-11. | Система круиз-контроля (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... | 190 | | | |
| | Круиз-контроль: управление системой..... | 190 | | | |
| | Изменение установленной скорости движения | 191 | | | |
| | Отмена и возобновление действия круиз-контроля | 192 | | | |
| | Условия, при которых не следует использовать круиз-контроль | 193 | | | |
| 4-12. | Система помощи при движении задним ходом ... | 194 | | | |
| | Условия использования системы помощи при движении задним ходом ... | 194 | | | |
| | Диапазон действия системы помощи при движении задним ходом..... | 195 | | | |
| | Система помощи (с 8 датчиками) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... | 195 | | | |
| | Выключатель системы помощи при движении задним ходом (PAS) | 196 | | | |
| | Зона действия системы помощи при движении задним ходом..... | 196 | | | |
| | Рекомендации по использованию системы..... | 197 | | | |
| | Очистка датчиков системы помощи при движении задним ходом..... | 201 | | | |
| 4-13. | Система заднего обзора (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... | 202 | | | |
| 4-14. | Система контроля давления воздуха в шинах (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... | 205 | | | |
| | Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах | 205 | | | |
| | Экран системы TPMS | 205 | | | |
| | Принцип действия системы TPMS | 206 | | | |
| | При неисправности системы TPMS | 208 | | | |
| 4-15. | Прочие системы помощи водителю | 209 | | | |
| | Система помощи при трогании на подъеме (HNC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... | 209 | | | |

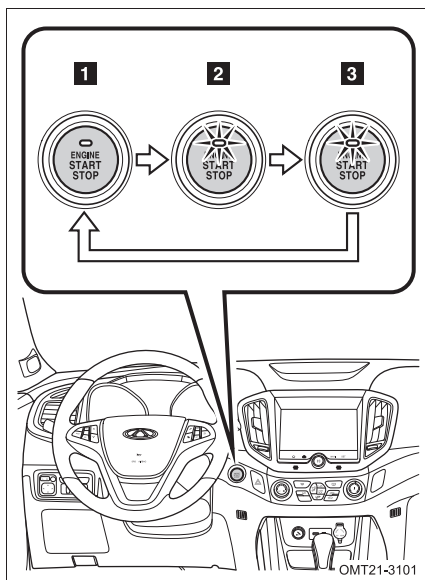
Глава 4

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

| | | | |
|---|-----|---|-----|
| Электронная система помощи при экстренном торможении (EBA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... | 210 | Движение по скользкой дороге..... | 219 |
| Противобуксовочная система (TCS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... | 210 | Преодоление водных препятствий..... | 219 |
| Система предупреждения об экстренном торможении (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... | 210 | 4-19. Вождение в зимних условиях..... | 222 |
| DTC (Система динамического контроля тяги) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... | 211 | Советы по вождению в зимних условиях..... | 222 |
| 4-16. Меры предосторожности, связанные с движением вне дорог..... | 212 | Вождение по обледенелым и заснеженным дорогам..... | 223 |
| Перед запуском двигателя..... | 212 | Цепи противоскольжения..... | 224 |
| После запуска двигателя..... | 213 | 4-20. Экономия топлива и продление срока службы автомобиля..... | 225 |
| Во время движения..... | 214 | | |
| Постановка автомобиля на стоянку..... | 214 | | |
| Стоянка на уклоне..... | 215 | | |
| Перевозка пассажиров..... | 216 | | |
| Запирание автомобиля..... | 216 | | |
| Отработавшие газы..... | 217 | | |
| Проверка системы выпуска отработавших газов..... | 217 | | |
| 4-17. Меры предосторожности, связанные с движением вне дорог..... | 218 | | |
| 4-18. Движение в дождливую погоду..... | 219 | | |

4-1. Выключатель зажигания (с системой бесключевого доступа и запуска двигателя)

Выключатель зажигания имеет четыре положения. Когда система обнаруживает зарегистрированный ключ, то, не нажимая педаль тормоза, нажмите выключатель зажигания для изменения положения выключателя зажигания. (Положение меняется при каждом нажатии выключателя.)



1 Положение OFF («Выкл.»)

Можно использовать аварийную световую сигнализацию.

2 Положение ACC

Можно использовать отдельные электрические устройства, например, прикуриватель.

Индикатор выключателя зажигания светится желтым цветом.

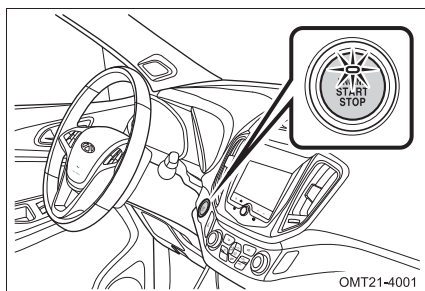
3 Положение ON («Вкл.»)

Можно использовать все электрические устройства.

Индикатор выключателя зажигания светится оранжевым цветом.

Положение START

При любом положении, если нажата педаль тормоза и рычаг селектора находится в положении P или N (автомобиль с автоматической бесступенчатой коробкой передач) или нажатой педалью сцепления (автомобиль с механической коробкой передач), индикатор выключателя зажигания будет светиться зеленым светом, что указывает на нахождение выключателя в положении START. Нажмите выключатель зажигания для запуска двигателя.



Цвет индикатора на выключателе зажигания изменяется в зависимости от положения выключателя.

 Индикатор не горит

- Выключатель зажигания находится в положении OFF и нажата педаль тормоза (автомобиль с автоматической бесступенчатой коробкой передач) или педаль сцепления (автомобиль с механической коробкой передач).

- Двигатель запущен.

 Индикатор горит (оранжевый цвет)

Выключатель зажигания находится в положении ACC или ON и нажата педаль тормоза (автомобиль с автоматической бесступенчатой коробкой передач) или педаль сцепления (автомобиль с механической коробкой передач).

 Индикатор горит (зеленый цвет)

Автомобиль с автоматической бесступенчатой коробкой передач:

При положении P или N рычага селектора и нажатой педали тормоза нажмите выключатель зажигания для запуска двигателя.

Автомобиль с механической коробкой передач:

При нажатой педали сцепления нажмите выключатель зажигания для запуска двигателя.

ОСТОРОЖНО

- Для автомобилей с автоматической бесступенчатой коробкой передач: если при остановке двигателя рычаг селектора находится в любом положении, кроме положения P, то выключатель зажигания будет переведен в положение ACC, а не в положение OFF.
- Если смарт-ключ выносится из автомобиля при работающем двигателе, двигатель автоматически не выключается.
- Если в этот момент закрывается любая дверь, 6-кратно срабатывает звуковой сигнал на комбинации приборов появляется сообщение No Smart Key In Car («В автомобиле нет смарт-ключа»).

■ Управление выключателем зажигания

При управлении выключателем зажигания достаточно одного короткого нажатия. При неправильном нажатии выключателя двигатель может не запуститься, или не изменится положение выключателя.

Функция электроблокировки рулевого вала (автомобиль с механической коробкой передач)

■ Блокировка рулевого вала

Когда автомобиль неподвижен (скорость 0 км/ч), рулевой вал будет заблокирован в случае, если в течение 10 минут после перевода выключателя (замка) зажигания в положение OFF была открыта или закрыта какая-либо дверь.

Если ни одна дверь не была открыта или закрыта в течение 10 минут после перевода выключателя (замка) зажигания в положение OFF, то рулевой вал не будет заблокирован, даже при открывании или закрывании дверей после этих 10 минут.

■ Разблокировка рулевого вала

Когда в автомобиле находится смарт-ключ, нажмите на выключатель (замок) зажигания, чтобы разблокировать рулевой вал.

В некоторых случаях, например, когда автомобиль припаркован на уклоне, язычок механизма блокировки может не втягиваться из-за большого усилия, с которым на него воздействует рулевой вал. В такой ситуации система трижды попытается разблокировать рулевой вал в течение 3 секунд. Если разблокировать рулевой вал не удалось, то следуйте указаниям, которые появятся на многофункциональном дисплее.



ОСТОРОЖНО

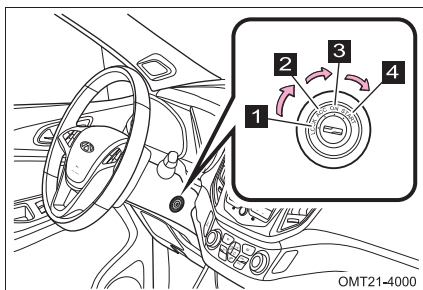
- Если разблокировать рулевой вал не удалось, то нажмите на выключатель (замок) зажигания и попытайтесь слегка повернуть рулевое колесо влево или вправо. Не поворачивайте рулевое колесо с большим усилием.
- По соображениям безопасности, если разблокировать рулевой вал не удастся, то электропитание системы будет отключено, и запустить двигатель будет невозможно. В этом случае автомобиль необходимо как можно скорее доставить на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки или ремонта.



ОПАСНОСТЬ

Если автомобиль начнет скатываться с уклона из-за неудачных попыток запустить двигатель или прочих обстоятельств, не пытайтесь открывать или закрывать двери до полной остановки автомобиля в безопасном месте. В такой ситуации активация системы блокировки рулевого вала может стать причиной дорожно-транспортного происшествия, чреватого тяжелыми травмами или гибелью людей.

Замок зажигания



Положения замка зажигания показаны на рисунке.

1 Положение LOCK (OFF)

Зажигание выключено. Поверните рулевое колесо влево и вправо, чтобы заблокировать рулевой вал.

Ключ можно вынуть из замка зажигания только в этом положении. Если ключ не вынут из замка, то при открывании двери водителя раздастся сигнал зуммера, напоминая водителю о том, что он оставил ключ в замке зажигания.

ОПАСНОСТЬ

Не устанавливайте ключ замка зажигания в положение LOCK во время движения, чтобы исключить блокировку рулевого вала, которая приведет к потере контроля над автомобилем.

2 Положение ACC

Двигатель не работает, рулевой вал разблокирован и могут работать отдельные электрические устройства, например, прикуриватель, приводы регулировки положения наружных зеркал заднего вида и т. д. Если замок зажигания невозможно или затруднительно перевести из положения LOCK в положение ACC, то причиной этого может быть блокировка рулевого вала. Для решения этой проблемы нужно слегка повернуть рулевое колесо.

3 Положение ON («Вкл.»)

Можно использовать все электрические устройства. Сигнализаторы и индикаторы на комбинации приборов продолжают гореть или мгновенно загораются. В этом положении замок находится при работе двигателя или движении автомобиля.

 **ОСТОРОЖНО**

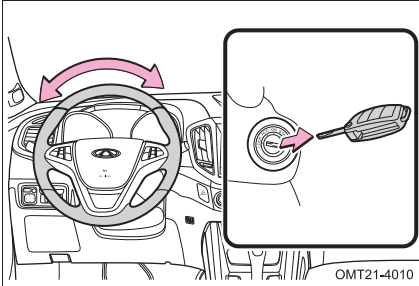
Не оставляйте длительное время замок зажигания в положении ACC или ON при неработающем двигателе, чтобы не допустить разряда аккумуляторной батареи.

4 Положение START

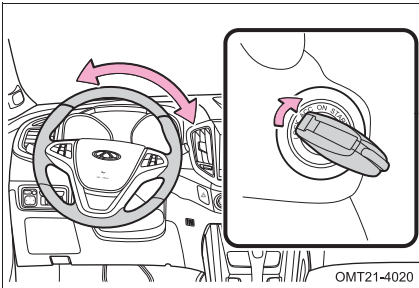
Включение стартера для запуска двигателя. После запуска двигателя следует сразу же отпустить ключ зажигания, чтобы он автоматически вернулся в положение ON.

 **ОСТОРОЖНО**

Небольшое движение стрелок измерительных приборов при переводе замка зажигания в положение ON или START не является признаком неисправности.

Блокировка и разблокировка рулевого вала**■ Блокировка рулевого вала**

После установки ключа в замке зажигания в положение LOCK извлеките ключ. Поворачивайте рулевое колесо влево или вправо до тех пор, пока не услышите щелчок механизма блокировки рулевого вала.

■ Разблокировка рулевого вала

Вставьте ключ в замок зажигания и переведите его из положения LOCK в положение ACC.

👁 ОСТОРОЖНО

Если ключ в замке зажигания невозможно перевести из положения LOCK в положение ACC, слегка поверните рулевое колесо влево или вправо до тех пор, пока сможете повернуть ключ в замке зажигания.

4-3. Запуск двигателя

Перед запуском двигателя

1. Перед посадкой в автомобиль осмотрите площадку вокруг него.
2. Отрегулируйте положение сиденья, угол наклона спинки, высоту подголовника и угол наклона рулевого колеса.
3. Отрегулируйте положение внутреннего и наружных зеркал заднего вида.
4. Выключите ненужные световые приборы и электрооборудование.
5. Пристегните ремень безопасности.
6. Убедитесь в том, что автомобиль надежно удерживается стояночным тормозом и его рычаг поднят до отказа.
7. Для автомобилей с автоматической бесступенчатой коробкой передач переведите рычаг селектора в положение Р или N.
Для автомобилей с механической коробкой передач переведите рычаг коробки передач в положение N.
8. Переведите выключатель (замок) зажигания в положение ON и проверьте, в норме ли сигнализаторы и индикаторы на комбинации приборов. Если нет, то необходимо немедленно обратиться на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки или ремонта.

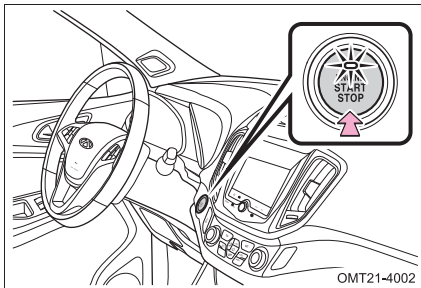
Процедура нормального запуска**Автомобили с бесключевой системой отпирания замков и запуска двигателя:**

Вы можете запустить двигатель или изменить положение выключателя зажигания, имея при себе смарт-ключ.

1. До упора нажмите педаль тормоза (автомобиль с автоматической бесступенчатой коробкой передач) или педаль сцепления (автомобиль с автоматической бесступенчатой коробкой передач).

Индикатор выключателя зажигания загорится зеленым светом.

Если индикатор выключателя зажигания не горит зеленым светом, то двигатель запустить нельзя.



2. Нажмите выключатель зажигания для запуска двигателя.

Двигатель может быть запущен при любом положении выключателя зажигания.

Автомобили без бесключевой системы отпирания замков и запуска двигателя:

Переведите замок зажигания в положение START. После запуска двигателя следует сразу же отпустить ключ, чтобы замок зажигания автоматически вернулся в положение ON.

👁️ ОСТОРОЖНО

После запуска двигателя следует сразу же отпустить ключ, чтобы исключить повреждение двигателя.

Время запуска двигателя может быть дольше, чем обычно, если температура наружного воздуха низкая, например, зимой. Если двигатель не запускается в течение 15 секунд, установите ключ в замке зажигания в положение LOCK, подождите 15-20 секунд и затем повторите указанную выше процедуру.

Если двигатель по-прежнему не запускается, обратитесь к информации, приведенной в разделе «Если двигатель не запускается» главы 6.

Проверка автомобиля перед поездкой: после запуска двигателя

Работой двигателя на холостом ходу управляет электронная система. Работа двигателя на повышенных оборотах после запуска способствует прогреву двигателя. По мере прогрева двигателя обороты двигателя автоматически снижаются до нормального значения. Если этого не происходит, немедленно обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта.

ОПАСНОСТЬ

Отработавшие газы содержат вредные компоненты, которые при вдыхании могут привести к серьезному ухудшению здоровья. Во избежание вдыхания отработавших газов соблюдайте приведенные ниже меры безопасности:

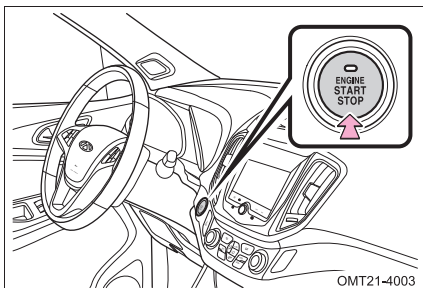
- Не допускайте длительной работы двигателя на холостом ходу в гараже или других закрытых помещениях.
- Если необходимо находиться в неподвижном автомобиле с работающим двигателем, то следует включить подачу наружного воздуха при высокой скорости вентилятора.

Выключение двигателя

Автомобили с бесключевой системой отпирания замков и запуска двигателя:

1. Остановите автомобиль и включите стояночный тормоз.
2. Для автомобилей с автоматической бесступенчатой коробкой передач переведите рычаг селектора в положение P или N.

Для автомобилей с механической коробкой передач переведите рычаг коробки передач в положение N.



3. Нажмите выключатель зажигания.
4. Отпустите педаль тормоза (автомобиль с автоматической бесступенчатой коробкой передач) или педаль тормоза (автомобиль с механической коробкой передач) и проверьте, что индикатор на выключателе зажигания погас.

Для автомобилей с автоматической бесступенчатой коробкой передач: если двигатель остановлен при любом положении рычага селектора, кроме положения Р, то выключатель зажигания будет переведен в положение ACC, а не в положение OFF. Для перевода замка зажигания в положение OFF выполните следующую процедуру:

1. Убедитесь, что стояночный тормоз включен.
2. Переведите рычаг селектора в положение Р.
3. Один раз нажмите выключатель зажигания и проверьте, что индикатор на выключателе зажигания погас.

Автомобили без бесключевой системы отпирания замков и запуска двигателя:

1. Остановите автомобиль и включите стояночный тормоз.
2. Для автомобилей с автоматической бесступенчатой коробкой передач переведите рычаг селектора в положение Р или N.
Для автомобилей с механической коробкой передач переведите рычаг коробки передач в положение N.
3. Установите замок зажигания в положение ACC или LOCK.



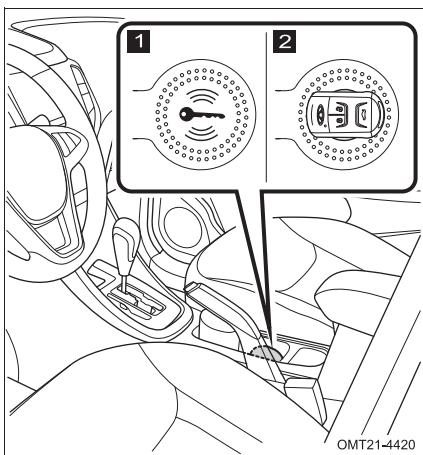
ОСТОРОЖНО

- Не нажимайте педаль акселератора до полной остановки двигателя.
- После длительного движения с высокой скоростью температура охлаждающей жидкости может быть высокой, поэтому не выключайте двигатель сразу же после остановки автомобиля. Дайте двигателю несколько минут поработать на холостом ходу, затем после снижения температуры охлаждающей жидкости выключите двигатель. В противном случае можно повредить двигатель.

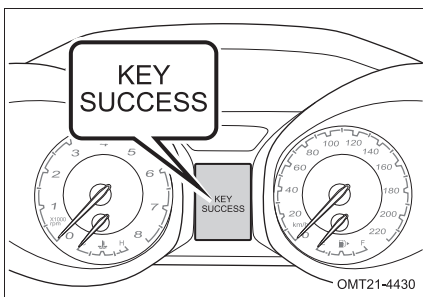
Запуск и выключение двигателя в экстренных обстоятельствах (с системой бесключевого доступа и запуска двигателя)

■ Запуск двигателя в экстренных обстоятельствах

При разряде элемента питания смарт-ключа или сильных радиопомехах система отпирания замков и запуска двигателя может работать неустойчиво. В этом случае для запуска двигателя следуйте приведенной ниже процедуре.



1. Положите пульт дистанционного управления горизонтально на дно подстаканника кнопками вверх.
2. Не нажимайте педаль тормоза (автомобиль с автоматической бесступенчатой коробкой передач) или педаль сцепления (автомобиль с механической коробкой передач).



3. Нажмите выключатель зажигания и переведите его в положение ON.

После того, как на многофункциональном дисплее отобразится сообщение KEY SUCCESS («Ключ распознан»), нажмите педаль тормоза (автомобиль с автоматической бесступенчатой коробкой передач) или педаль сцепления (автомобиль с механической коробкой передач) и нажмите выключатель зажигания для запуска двигателя.

**ОСТОРОЖНО**

Для автомобиля с автоматической бесступенчатой коробкой передач после перевода выключателя в положение АСС при отпущенной педали тормоза и длительном (дольше 15 секунд) нажатии выключателя зажигания система не будет учитывать сигнал датчика педали тормоза, и двигатель можно будет запустить. При не действующей педали тормоза не рекомендуется запускать двигатель таким способом без крайней необходимости. Пожалуйста, немедленно обратитесь на сервисную станцию авторизованного дилера Chery.

■ Выключение двигателя в экстренных обстоятельствах

Если необходимо выключить двигатель в экстренных обстоятельствах, используйте один из приведенных ниже способов:

МЕТОД 1: Короткие трехкратные нажатия или более длительное нажатие выключателя зажигания в течение 2 секунд.

МЕТОД 2: Нажатие и удержание выключателя зажигания в течение 3 секунд и дольше.

4-4. Автоматическая бесступенчатая трансмиссия (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Автоматическая бесступенчатая коробка передач (вариатор (CVT)) вашего автомобиля имеет электронное управление для обеспечения максимального тягового усилия и плавной работы.

Ниже приведены рекомендации по управлению такой коробкой передач.

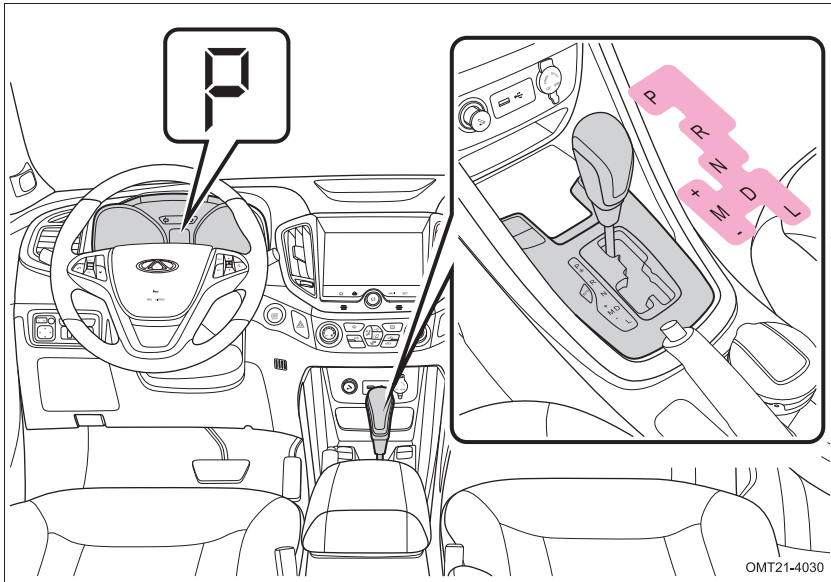
1. Полностью нажмите педаль тормоза и переведите рычаг селектора из положения Р (Стоянка) или N (Нейтраль) в положение для движения.
2. Выключите стояночный тормоз и отпустите педаль тормоза, после чего начните медленное движение автомобиля.



ОПАСНОСТЬ

При неработающем двигателе всегда включайте стояночный тормоз независимо от положения рычага селектора. В противном случае автомобиль может начать движение и совершить наезд на пешеходов или столкновение с препятствием.

Положение рычага селектора



Рычаг селектора вашего автомобиля имеет положения Р (Стоянка), R (Задний ход), N (Нейтраль), D (Движение), L (Низшая передача) и М (Ручное переключение). Эти положения отмечены соответствующими буквами на панели рычага селектора.

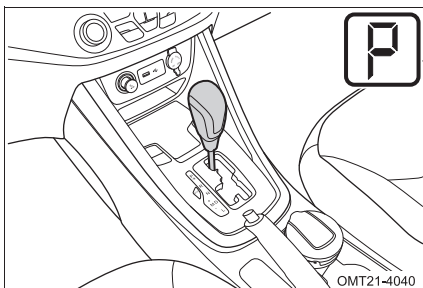
Коробка передач имеет спортивный режим переключения, который можно включить с помощью соответствующего выключателя на панели рычага селектора.

Переключение диапазонов коробки передач осуществляется с помощью рычага селектора.

При движении выбирайте диапазон, соответствующий текущим условиям движения автомобиля. Приведенная ниже информация поможет усвоить назначение и приемы управления для правильного выбора соответствующего диапазона.

Перед началом эксплуатации автомобиля следует тщательно изучить приведенную ниже информацию.

■ Положение P (Стоянка)

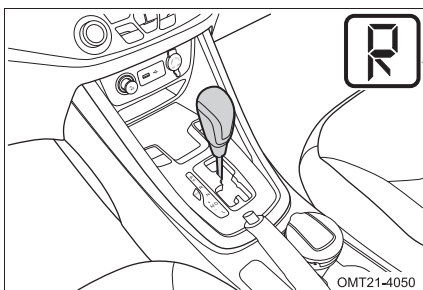


Это положение предназначено для стоянки автомобиля, при этом его ведущие колеса блокируются механически. При этом положении можно запустить двигатель.

👁 ОСТОРОЖНО

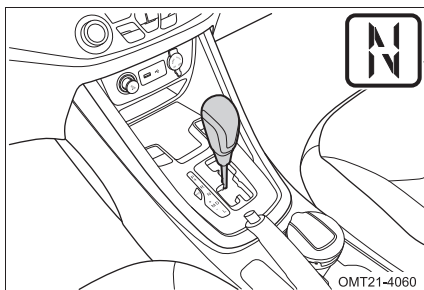
- Переводите рычаг селектора в положение P только после полной остановки автомобиля. Запрещается переводить рычаг селектора в положение P, если автомобиль движется.
- При переводе рычага селектора из положения P педаль тормоза должна быть полностью нажата, а выключатель (замок) зажигания находится в положении ON.
- Запрещается использовать положение P (Стоянка) вместо стояночного тормоза.

■ Положение R (Задний ход)



Это положение соответствует передаче заднего хода. При переводе рычага селектора в положение R включается фонарь заднего хода, и начинают работать система помощи при движении задним ходом и система заднего обзора (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

■ Положение N (Нейтраль)



Это нейтральное положение, в котором можно запустить двигатель.

Оно подходит для кратковременных остановок автомобиля при работающем двигателе.

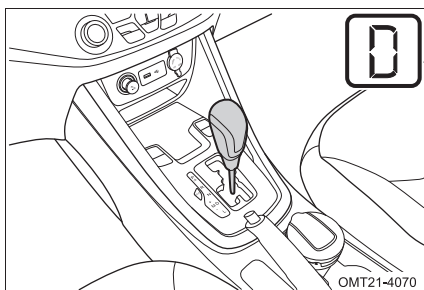
ОСТОРОЖНО

- Не переводите рычаг селектора в положение N (Нейтраль) при движении автомобиля с высокой скоростью, так как при этом можно легко повредить коробку передач.
- Запрещается двигаться накатом с рычагом селектора в положении N (Нейтраль) и выключенным двигателем, так как при этом можно легко повредить коробку передач.

ОПАСНОСТЬ

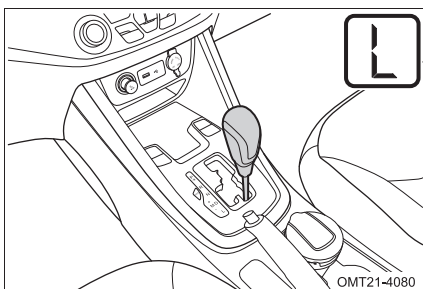
Если рычаг селектора находится в положении N (Нейтраль), то во избежание происшествия убедитесь, что включен стояночный тормоз или нажата педаль тормоза.

■ Положение D (Движение)



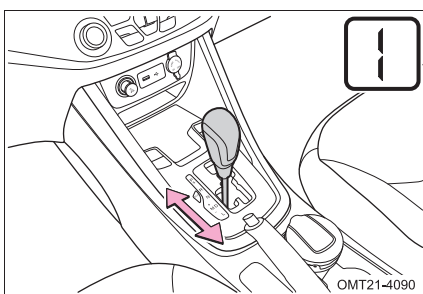
Это положение рычага селектора предназначено для движения вперед. Переключение передач осуществляется автоматически в зависимости от нагрузки на двигатель и скорости движения автомобиля.

■ Положение L (Низшая передача)



Это положение предназначено для движения вперед с низкой скоростью, при этом автомобиль может полностью использовать тяговые возможности двигателя для движения вперед или развиваемый им тормозной момент при движении на спуске.

■ Положение M (Ручное переключение)

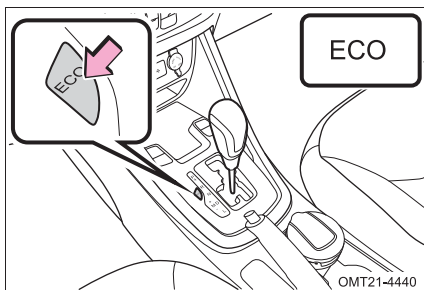


Это положение предназначено для ручного переключения передач. Водитель может вручную включить более высокую или низкую передачу. Эта коробка передач имеет 7 передач для движения вперед, и вы можете в любое время совершать переход между положениями M и D.

- M+: При однократном перемещении рычага селектора вперед по направлению к обозначению M+ коробка передач переключится на более высокую ступень.
- M-: При однократном перемещении рычага селектора вперед по направлению к обозначению M- коробка передач переключится на более низкую передачу.

ОСТОРОЖНО

- При включенном ручном режиме (M) переключение передач вручную требует соответствия оборотов двигателя и скорости движения автомобиля. Если это требование не выполнено, то коробка передач не выполнит переключение передач.
- При включенном ручном режиме (M) водитель должен переводить рычаг селектора для переключения на более высокую передачу. Автоматическое переключение невозможно. Но при слишком высоких оборотах двигателя переключение на более высокую передачу произойдет автоматически. Аналогично этому при слишком низких оборотах двигателя переключение на более низкую передачу произойдет автоматически.

Режим ECO**■ Выбор режима ECO**

Для перехода в режим ECO нажмите выключатель режима ECO. После этого на многофункциональном дисплее отобразится символ ECO, и система перейдет в режим ECO.

■ Отключение режима ECO

Нажмите выключатель режима ECO. Символ ECO на многофункциональном дисплее исчезнет, и трансмиссия выйдет из режима ECO.

👁 ОСТОРОЖНО

Если при движении в режиме ECO выключить двигатель, то режим ECO будет отключен автоматически.

Аварийный режим работы коробки передач

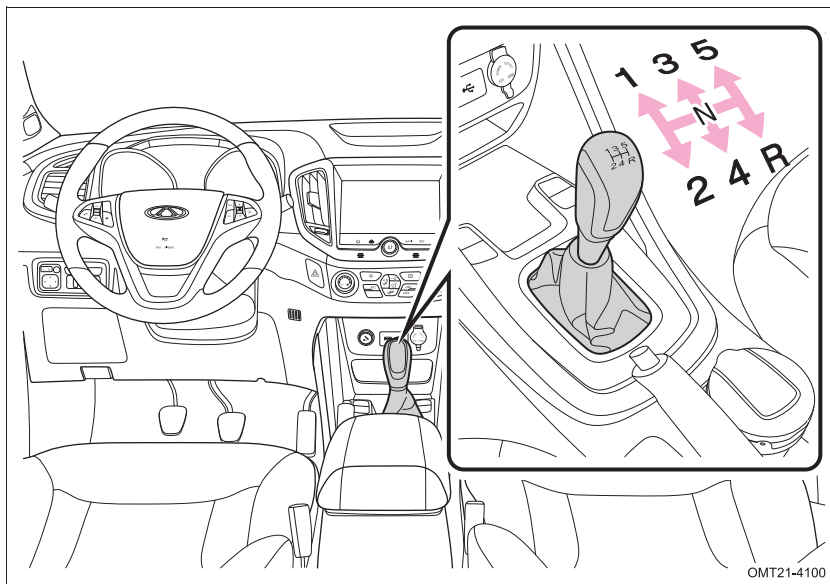
При неисправности коробки передач аварийный режим работы может включиться автоматически, чтобы обеспечить передвижение автомобиля на небольшое расстояние. В этом случае на панели приборов загорится сигнализатор неисправности коробки передач.

При включенном аварийном режиме работы коробка передач не может нормально функционировать в выбранном режиме, скорость автомобиля будет постепенно снижена и автомобиль будет двигаться с низкой скоростью.

👁 ОСТОРОЖНО

Не разрешается длительное время двигаться в этом режиме из-за риска повреждения коробки передач. Следует как можно скорее обратиться на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта коробки передач.

4-5. Механическая коробка передач (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Механическая коробка передач имеет пять передач для движения вперед и одну для движения назад.

Положения рычага переключения показаны на верхнем рисунке.

■ Переключение передач

1. Перед переключением до упора нажмите педаль сцепления и переведите рычаг коробки передач в нужное положение для движения вперед.
2. Включение передачи заднего хода возможно только после полной остановки автомобиля.
3. Переключение передач выполняйте уверенно и быстро, держась рукой за рукоятку рычага переключения, обеспечивая тем самым значительное уменьшение износа блокирующих колец синхронизаторов.
4. После переключения передачи не оставляйте руку на рукоятке рычага переключения.

■ Меры предосторожности, связанные с переключением передач

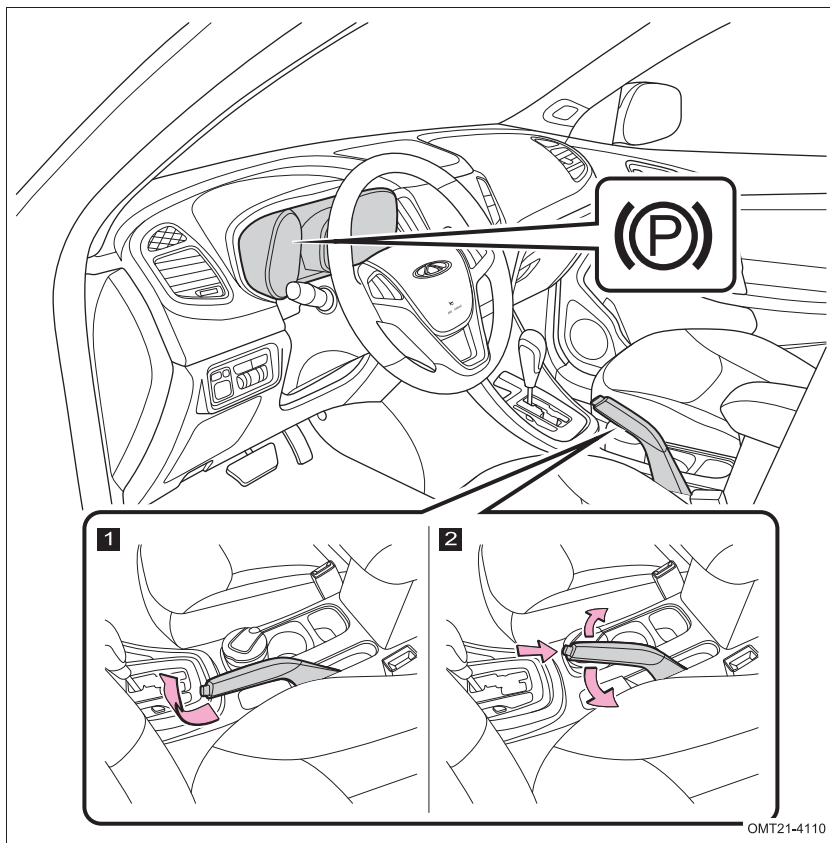
1. Для трогания автомобиля с места всегда включайте первую передачу.
2. При движении в повороте или на спуске включайте более низкую передачу и не используйте нейтраль при движении на спуске.
3. При переключении на более высокие передачи делайте это последовательно, не пропуская ступени.
4. При обнаружении необычных проявлений в коробке передач, например, необычных шумов, затрудненного переключения и т. д., немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и как можно скорее обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта. После устранения неисправности можно продолжить движение.
5. Запрещается включать передачу заднего хода, если автомобиль движется вперед. Это приводит к повреждению коробки передач.
6. При нормальном движении автомобиля не держите постоянно ногу на педали сцепления во избежание не необходимого износа сцепления.

Переключение на более низкую передачу

1. Для обеспечения безопасности включайте более низкую ступень при движении на крутых спусках.
2. Для более эффективного разгона переходите на более низкую передачу перед началом разгона.
3. При переключении передач соблюдайте их последовательность и не пропускайте передачи.

В механизмах передних колес использованы вентилируемые тормозные диски, в то время как в механизмах задних колес использованы диски с барабанами для стояночного тормоза с тросовым приводом.

Стояночный тормоз



- 1** При постановке автомобиля на стоянку до отказа поднимите вверх рычаг стояночного тормоза, чтобы исключить самопроизвольное движение автомобиля. При этом загорается сигнализатор стояночного тормоза.

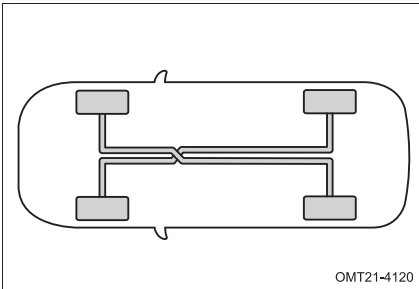
**ОПАСНОСТЬ**

Во избежание самопроизвольного движения автомобиля на стоянке запрещается использовать включение передачи в качестве стояночного тормоза. Всегда следует поднимать рычаг стояночного тормоза до отказа.

- 2** Для снятия автомобиля со стояночного тормоза немного поднимите рычаг стояночного тормоза вверх и нажмите кнопку на торце его рукоятки, чтобы опустить рычаг вниз. При этом сигнализатор стояночного тормоза на комбинации приборов погаснет.

**ОСТОРОЖНО**

Перед началом движения убедитесь, что стояночный тормоз полностью выключен. В противном случае увеличится износ задних тормозных механизмов.

Тормозная система (двухконтурная)

OMT21-4120

Тормозная система автомобиля двухконтурная с X-образным разделением контуров. Это гидравлическая система, состоящая из двух независимых подсистем (контуров). В случае отказа одного из контуров торможение автомобиля обеспечит второй контур.

Но при этом нужно нажимать педаль тормоза сильнее, чем обычно, и тормозной путь автомобиля увеличится. Одновременно загорается сигнализатор неисправности тормозной системы.



ОПАСНОСТЬ

Запрещается эксплуатировать автомобиль с одним работающим контуром. Необходимо немедленно обратиться на ближайшую сервисную станцию официального дилера Chery для проверки или ремонта.

Усилитель тормозной системы

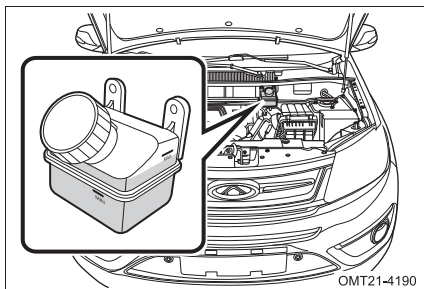
Усилитель тормозной системы управляется разрежением, возникающим в системе впуска двигателя, и может использоваться только при работающем двигателе. Поэтому не выключайте зажигание при движении накатом или на спуске.



ОСТОРОЖНО

Для повышения эффективности торможения на крутом спуске следует включить более низкую передачу. Для безопасного движения автомобиля с автоматической бесступенчатой коробкой передач следует включить ручной режим переключения и соответствующую передачу.

При буксировке или неисправности автомобиля усилитель тормозной системы не работает. Для компенсации отсутствия помощи со стороны усилителя следует сильнее нажимать педаль тормоза.

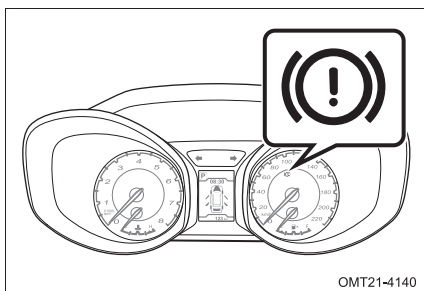
Тормозная жидкость

Уровень тормозной жидкости должен находиться между метками MAX (максимум) и MIN (минимум) на корпусе бачка.

Периодически проверяйте уровень тормозной жидкости.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Тормозная жидкость очень гигроскопична. Запрещается длительное время держать открытым бачок для тормозной жидкости.
- Тормозная жидкость является агрессивным веществом, поэтому допускайте ее попадания на руки. При попадании тормозной жидкости на открытые участки тела или в глаза их следует сразу же промыть большим количеством чистой воды. Если после этого вы продолжаете испытывать дискомфорт, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Сигнализатор неисправности тормозной системы

Когда выключатель (замок) зажигания переводится в положение ON, то этот сигнализатор загорается и затем гаснет через 3 секунды. Если сигнализатор не гаснет или загорается во время движения автомобиля, то это указывает на неисправность тормозной системы, и вы в первую очередь должны проверить уровень тормозной жидкости. Добавляйте тормозную жидкость по мере необходимости. Если причина утечки не обнаружена, как можно скорее обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки тормозной системы.

Меры предосторожности при использовании тормозной системы

- Периодически слышимый шум тормозной системы не является свидетельством ее неисправности. Но появление металлического скрежета или продолжительного визга свидетельствует о сильном износе тормозных накладок, которые следует заменить. Необходимо обратиться на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки или ремонта.
- Если при торможении возникает постоянное дрожание или вибрация, передающаяся на рулевое колесо, немедленно обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта.
- После установки новых тормозных колодок требуется некоторое время для их приработки. При этом при пробеге первых 200 км эффективность тормозной системы может слегка ухудшиться, требуя соответственного увеличения усилия на педали тормоза для компенсации такого ухудшения.
- Износ тормозных колодок в значительной степени зависит от условий эксплуатации и приемов вождения. Для автомобилей, эксплуатирующихся преимущественно в городских условиях, частые остановки и трогания с места способствуют более быстрому износу колодок. Поэтому следует регулярно обращаться на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки толщины тормозных колодок и замены их новыми.
- При движении на спуске следует включать пониженную передачу для максимального использования торможения двигателем и исключения постоянного применения рабочей тормозной системы. В противном случае тормозные механизмы перегреются, увеличится тормозной путь и даже может произойти отказ тормозной системы.
- При увлажнении тормозных механизмов замедление автомобиля при торможении значительно снижается, и могут возникнуть условия для заноса. В этом случае для проверки эффективности тормозов слегка нажмите педаль тормоза. После преодоления глубоких водных преград это поможет восстановить эффективность тормозной системы. Для просушки тормозных механизмов двигайтесь с безопасной скоростью и слегка нажимайте педаль тормоза до тех пор, пока не восстановится эффективность тормозной системы.

Потеря эффективности тормозной системы

Если при движении автомобиля происходит отказ тормозной системы, то вы можете воспользоваться стояночным тормозом, но при этом тормозной путь будет длиннее, чем при нормальном торможении.

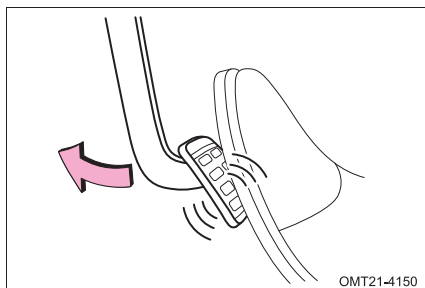
ОПАСНОСТЬ

При нормальном движении активация стояночного тормоза приведет к мгновенной потере управляемости автомобиля. При необходимости остановить автомобиль с помощью стояночного тормоза следует включать его плавно во избежание блокировки задних колес. При этом нужно внимательно контролировать процесс замедления.

4-7. Антиблокировочная система (ABS)

Антиблокировочная система (ABS) – эффективная система активной безопасности. Ее основной функцией является сохранение управляемости и курсовой устойчивости автомобиля благодаря обеспечению максимального сцепления шин с опорной поверхностью. Но система ABS не может полностью предотвратить проскальзывание колес, если превышены физические пределы по сцеплению или при движении с высокой скоростью по скользкой дороге.

Антиблокировочная система (ABS) вашего автомобиля объединена с системой электронного распределения тормозных усилий (EBD), что повышает эффективность ее работы.



Антиблокировочная система вступает в действие только при вероятности блокировки колес при торможении, но не во время нормального движения. Если при торможении на педали тормоза ощущаются пульсации и слышен шум, это указывает на работу системы ABS. Такие пульсации и шум – нормальное явление. В это время не отпускайте педаль тормоза.

Меры предосторожности при использовании тормозной системы

Антиблокировочная система (ABS) издает шум при следующих условиях:

1. Короткий «жужжащий» звук при самодиагностике системы ABS при включении зажигания или запуске двигателя.
2. Звук работы электродвигателя, электромагнитного клапана и насоса обратной подачи в гидравлическом блоке системы ABS.
3. Звук отдачи педали тормоза.
4. Звук работы электромагнитного клапана, при вмешательстве системы EBD в процесс торможения.
5. Звук удара компонентов подвески о кузов автомобиля при экстренном торможении.

**ОПАСНОСТЬ**

- Не переоценивайте возможности антиблокировочной системы. Несмотря на то, что антиблокировочная система помогает сохранить контроль над автомобилем, очень важно управлять автомобилем осторожно и поддерживать умеренную скорость движения и безопасную дистанцию до автомобиля, движущегося впереди, поскольку существует предел устойчивости автомобиля и эффективности работы рулевого управления даже при работе антиблокировочной системы.
- Если превышен предел сцепления шин с дорожным покрытием или возникает эффект аквапланирования при движении с высокой скоростью в дождь, антиблокировочная система не обеспечит сохранение управляемости.

**ОСТОРОЖНО**

- **Очень важное значение для нормальной работы системы ABS имеют размер шин и состояние их протектора. Всегда при замене следует устанавливать шины, размер, допустимая нагрузка и конструкция которых соответствуют шинам, установленным на заводе. Использование шин с разными характеристиками влияет на работу системы ABS. Рекомендуется заменять изношенные шины шинами оригинального типа и размеров на сервисной станции официального дилера Chery.**
- **Система ABS не предназначена для уменьшения тормозного пути. При указанных ниже условиях всегда поддерживайте безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля:**
 - На грязных, гравийных или заснеженных дорогах
 - При использовании цепей противоскольжения
 - При движении по разбитой дороге
 - При движении по дорогам с выбоинами или неровным покрытием

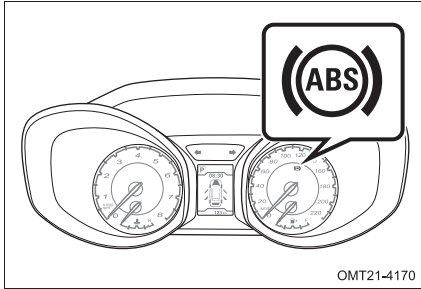
Система ABS: принцип действия



Антиблокировочная система (ABS) срабатывает немедленно при резком торможении, что одновременно сохраняет тормозные качества и управляемость автомобиля. При достаточном расстоянии до препятствий вы даже сможете объехать их.

ОПАСНОСТЬ

- Хотя система ABS и может обеспечить наилучшую эффективность торможения, длина тормозного пути во многом зависит от состояния дорожного покрытия.
- Система ABS не гарантирует сокращения тормозного пути при любом состоянии дорожного покрытия, например, на песчаных дорогах или покрытых снегом дорогах. По сравнению с автомобилем без антиблокировочной системы вашему автомобилю может понадобиться увеличенный тормозной путь.
- Система ABS также не помогает избежать опасность при небольшом расстоянии до автомобиля, движущегося впереди, проезде залитых водой участков, при слишком быстром движении в поворотах или на разбитых дорогах, а также при ошибках или неправильном управлении автомобилем.
- Управляйте автомобилем с осторожностью и снижайте скорость при движении в поворотах.

Сигнализатор системы ABS

OMT21-4170

Если выключатель (замок) зажигания переводится в положение ON, то система ABS выполняет самопроверку. Если сигнализатор системы ABS горит и через 3 секунды гаснет, то это указывает на исправность данной системы. Если этот сигнализатор не гаснет или загорается при движении автомобиля, то это указывает на неисправность системы ABS.

При отказе системы ABS водитель сохраняет возможность обычного торможения автомобиля, но при этом следует с меньшим усилием нажимать педаль тормоза, чтобы по возможности избежать блокировки колес. При включении соответствующего сигнализатора вы должны управлять автомобилем с осторожностью. Следует как можно скорее обратиться на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта системы во избежание большего количества неисправностей, которые становятся причиной происшествий.

⚠ ОПАСНОСТЬ

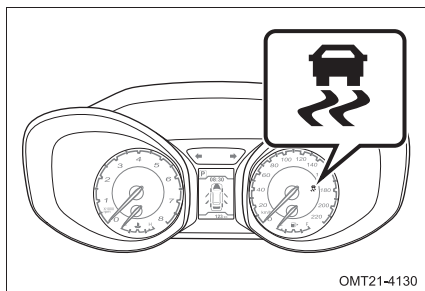
Если сигнализатор системы ABS и сигнализатор неисправности тормозной системы горят одновременно, то следует немедленно остановить автомобиль в безопасном месте, выключить двигатель, включить аварийную световую сигнализацию и как можно скорее обратиться на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта.

4-8. Система динамической стабилизации (ESP) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система динамической стабилизации (ESP) предназначена для сохранения направления движения и устойчивости автомобиля в различных дорожных ситуациях. Система ESP устраняет избыточную и недостаточную поворачиваемость автомобиля, выборочно притормаживая колеса. Для поддержания нужной траектории движения автомобиля система может уменьшить мощность, развиваемую двигателем.

Система ESP использует датчики в автомобиле для определения траектории движения, заданной водителем, и сравнивает ее с фактической траекторией движения автомобиля. Если фактическая траектория не совпадает с заданной траекторией, то система ESP притормаживает соответствующие колеса, чтобы создать противодействие избыточной или недостаточной поворачиваемости автомобиля.

Сигнализатор системы ESP

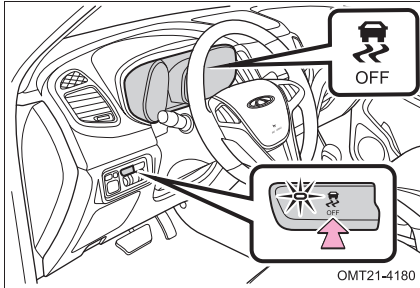


Если выключатель (замок) зажигания переводится в положение ON, то сигнализатор системы ESP загорается и затем через 3 секунды гаснет.

Сигнализатор системы ESP будет мигать при работе системы ESP. Если данный сигнализатор продолжает гореть, то это указывает на неисправность системы. Для обеспечения безопасности обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта.

ОПАСНОСТЬ

Высокая скорость движения, резкие повороты, дорожные условия и т. д. могут привести к происшествиям даже при исправной системе ESP. Система ESP не может гарантировать вам полное отсутствие потери контроля над автомобилем в предельных условиях. Даже если ваш автомобиль оснащен системой ESP, будьте предельно осторожны при управлении автомобилем и соблюдайте все инструкции, чтобы избежать происшествий.

Выключатель ESP OFF

Выключатель ESP OFF находится над ручкой регулировки яркости подсветки комбинации приборов. Нажмите кнопку ESP OFF для выключения системы ESP. При этом загорается индикатор ESP OFF. Для включения системы ESP снова нажмите выключатель ESP OFF, и индикатор ESP OFF погаснет.

 **ОСТОРОЖНО**

Для улучшения проходимости автомобиля при движении по глубокому песку или щебню рекомендуется отключить систему ESP.

■ Условия, при которых следует отключать систему ESP

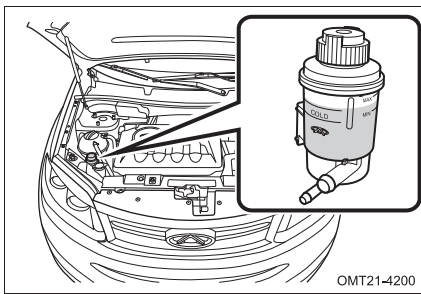
- При движении по глубокому снегу или рыхлой поверхности
- При использовании цепей противоскольжения

Гидроусилитель рулевого управления облегчает управление автомобилем.

 **ОСТОРОЖНО**

Во избежание повреждения усилителя не допускайте нахождения рулевого колеса в крайних положениях дольше 5 секунд при работающем двигателе.

Рабочая жидкость усилителя рулевого управления



Уровень рабочей жидкости усилителя рулевого управления должен находиться между метками MAX («максимум») и MIN («минимум») на корпусе бачка.

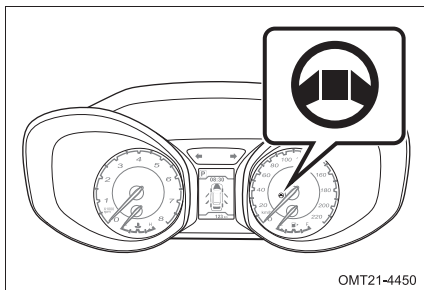
Если уровень рабочей жидкости в бачке усилителя рулевого управления ниже метки MIN, то следует немедленно восстановить нормальный уровень рабочей жидкости.

 **ОСТОРОЖНО**

- Если после запуска двигателя усилие на рулевом колесе превышает нормальное, то это значит, что усилитель рулевого управления может быть неисправен. Следует как можно скорее обратиться на сервисную станцию официального дилера Chery.
- При выключенном двигателе усилие на рулевом колесе возрастает. При выходе из строя усилителя рулевое управление продолжает нормально работать, но усилие на рулевом колесе также возрастает.

4-10. Электроусилитель рулевого управления
(для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Электроусилитель рулевого управления использует в качестве источника энергии крутящий момент, развиваемый электродвигателем, а не гидронасосом, приводимым двигателем автомобиля.



Когда выключатель (замок) зажигания переводится в положение ON, то этот сигнализатор загорается и затем гаснет через 3 секунды. Если этот сигнализатор не гаснет или загорается при движении автомобиля, то это указывает на неисправность системы.

⚠ ОПАСНОСТЬ

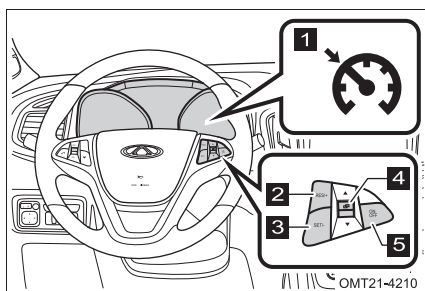
Когда электроусилитель неисправен, система рулевого управления сохраняет работоспособность, но водитель должен с осторожностью управлять автомобилем. В этом случае следует как можно скорее обратиться на ближайшую сервисную станцию официального дилера Chery для проверки или ремонта.

При неподвижном автомобиле с работающим на холостом ходу двигателе запрещается быстро и часто поворачивать рулевое колесо, чтобы исключить перегрев электропривода усилителя рулевого управления. При перегреве остановите автомобиль в безопасном месте, не поворачивайте рулевое колесо, переведите выключатель (замок) зажигания в положение ACC или OFF и подождите до тех пор, пока усилитель не остынет.

👁 ОСТОРОЖНО

Частое маневрирование и поворачивание рулевого колеса в течение длительного времени может вызвать выход из строя механизма электроусилителя рулевого управления.

Система круиз-контроля предназначена для поддержания установленной скорости без использования педали акселератора.



- 1** Индикатор включения системы круиз-контроля
- 2** RES/+
- 3** SET/-
- 4** Кнопка настройки
- 5** Кнопка ON/OFF

Круиз-контроль: управление системой

1. Нажмите кнопку ON/OFF на рулевом колесе для перехода в режим ожидания. Индикатор системы круиз-контроля будет непрерывно мигать.
2. При движении автомобиля со скоростью от 40 до 130 км/ч нажмите кнопку SET/-, чтобы задать текущую скорость, которую будет поддерживать система круиз-контроля. Индикатор будет светиться.

ОСТОРОЖНО

Если индикатор системы круиз-контроля продолжает мигать, то это означает, что режим круиз-контроля не активирован. Повторите указанные выше действия и попытайтесь включить режим круиз-контроля. Если после выполнения этих действий система круиз-контроля не начинает работать, обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки или ремонта.

3. Нажмите кнопку ON/OFF на рулевом колесе, чтобы выйти из режима круиз-контроля. При этом соответствующий индикатор погаснет.

Изменение установленной скорости движения

При работающей системе круиз-контроля для изменения скорости движения выполните следующее.

■ Точная регулировка

- Нажмите на кнопку RES/+ и отпустите ее менее чем через 0,5 секунды. Величина установленной скорости движения будет увеличиваться на 2 км/ч при каждом таком нажатии.
- Нажмите на кнопку SET/- и отпустите ее менее чем через 0,5 секунды. Величина установленной скорости движения будет уменьшаться на 2 км/ч при каждом таком нажатии.
- Величина скорости движения автомобиля в момент отпускания кнопки принимается в качестве установленной скорости для системы круиз-контроля.

■ Плавная регулировка

- Нажмите на кнопку RES/+ и удерживайте нажатой более 0,5 секунды, чтобы величина установленной скорости движения непрерывно увеличивалась.
- Нажмите на кнопку SET/- и удерживайте нажатой более 0,5 секунды, чтобы величина установленной скорости движения непрерывно уменьшалась.
- Величина скорости движения автомобиля в момент отпускания кнопки принимается в качестве установленной скорости для системы круиз-контроля.



ОПАСНОСТЬ

- Не удерживайте кнопку RES/+ нажатой в течение длительного времени для увеличения установленной скорости. В противном случае скорость движения автомобиля будет непрерывно увеличиваться, что может привести к потенциально опасной ситуации.
- Длительное удержание нажатой кнопки SET/- приведет к эффекту, аналогичному замедлению автомобиля при отпущенной педали акселератора и не обеспечивающего торможения. Поэтому, если вы хотите затормозить автомобиль, воспользуйтесь педалью тормоза.

- **Для увеличения скорости движения нажмите педаль акселератора. Отпустите педаль, нажмите кнопку SET/-, и автомобиль будет двигаться с текущей скоростью. Если кнопку не нажать, то автомобиль будет двигаться со скоростью, которая была установлена до этого.**

Отмена и восстановление работы системы круиз-контроля

При включенном режиме круиз-контроля система будет временно отключена при нажатии педали тормоза (автомобиль с автоматической бесступенчатой коробкой передач) или педали сцепления (автомобиль с механической коробкой передач). Индикатор системы круиз-контроля на комбинации приборов будет мигать и автомобиль войдет в режим ожидания.

- Если не нажимать кнопки управления системой круиз-контроля, то автомобиль останется в режиме ожидания и водитель может управлять автомобилем как обычно.
- Для восстановления работы системы круиз-контроля нажмите кнопку RES/+, и автомобиль будет двигаться со скоростью, установленной ранее. Удержание нажатой кнопки RES/+ приведет к постоянному увеличению скорости движения. Величина скорости движения автомобиля в момент отпускания кнопки принимается в качестве установленной скорости для системы круиз-контроля. Нажмите кнопку SET/-, и автомобиль будет двигаться с текущей скоростью.



ОСТОРОЖНО

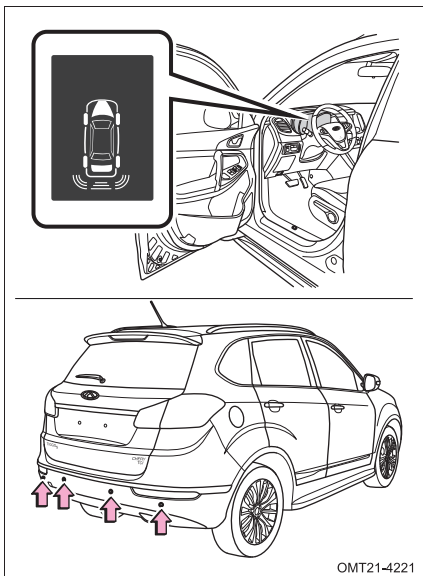
- Восстановление движения со скоростью, установленной ранее, возможно, если скорость автомобиля составляет от 40 до 130 км/ч.
- Во избежание непреднамеренного управления системой круиз-контроля выключите ее, если в ней нет необходимости.

Условия, при которых не следует использовать круиз-контроль

Не используйте систему круиз-контроля в любой из указанных ситуаций. В противном случае вы можете не справиться с управлением и совершить столкновение, результатом которого может быть тяжелая травма или смертельный исход.

- При интенсивном движении транспорта
- На дорогах с крутыми поворотами
- На извилистых дорогах
- На скользких дорогах, например, мокрых, покрытых льдом или снегом
- На дорогах с крутыми подъемами и спусками
При движении по крутому спуску скорость автомобиля может превысить величину установленной скорости.
- При буксировке (эвакуации неисправного автомобиля)

Система помощи при движении задним ходом



Если выключатель (замок) зажигания находится в положении ON, то система автоматически начинает работать после перевода рычага селектора/переключения передач в положение R (Задний ход), а на многофункциональном дисплее отображается соответствующая информация, и одновременно начинает звучать зуммер комбинации приборов.

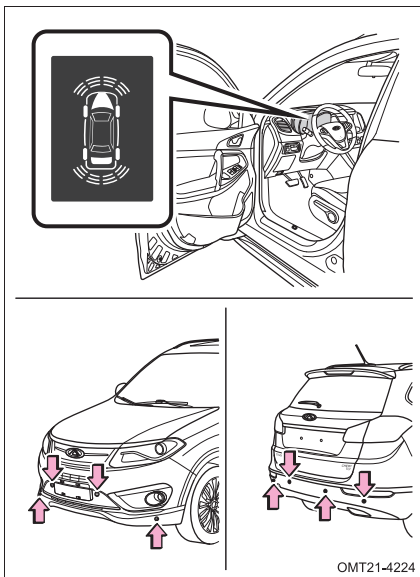
Условия использования системы помощи при движении задним ходом

1. Если выключатель (замок) зажигания находится в положении ON, то система работает при переводе рычага селектора/переключения передач в положение R (Задний ход).
2. Автомобиль движется задним ходом со скоростью не более 5 км/ч.
3. Рабочая температура датчиков системы составляет от -40 до +80 °С.

Диапазон действия датчиков системы помощи при движении задним ходом

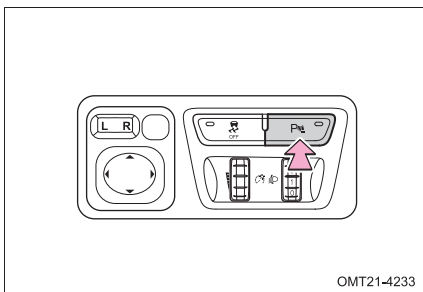
Частота звучания зуммера меняется с изменением фактического расстояния между ультразвуковыми датчиками и препятствием:

| Фактическое расстояние (см) | Задний левый датчик | Задний средний датчик | Задний правый датчик | Зуммер (Частота звукового предупреждения) |
|---------------------------------------|---|---|---|---|
| 150-95 (зона предупреждения) |  |  |  | 1 Гц |
| 90-65 (зона медленно-го движения) |  |  |  | 2 Гц |
| 60-35 (зона немедленной остановки) |  |  |  | 4 Гц |
| ≤ 35 (зона немедленной остановки) |  |  |  | Непрерывное звучание |

Система помощи (с 8 датчиками)

Если выключатель (замок) зажигания находится в положении ON, то система автоматически начинает работать после перевода рычага селектора/переключения передач в положение R (Задний ход), а на многофункциональном дисплее отображается соответствующая информация, и одновременно начинает звучать зуммер комбинации приборов.

Выключатель системы помощи при движении задним ходом (PAS)



При нахождении выключателя (замка) зажигания в положении ON для включения системы PAS включите передачу заднего хода или выключатель системы PAS. Перед началом движения нажмите кнопку выключателя PAS, и система будет распознавать препятствия. Радарная система помощи отключается при скорости движения выше 15 км/ч.

ОСТОРОЖНО

Система помощи с радарным датчиком не в состоянии определять препятствия вместо водителя. Водитель должен с полной ответственностью и вниманием выполнять такие операции, как парковка и другие подобные маневры.

Диапазон действия датчиков системы помощи при движении задним ходом

Частота звучания зуммера меняется с изменением фактического расстояния между ультразвуковыми датчиками и препятствием:

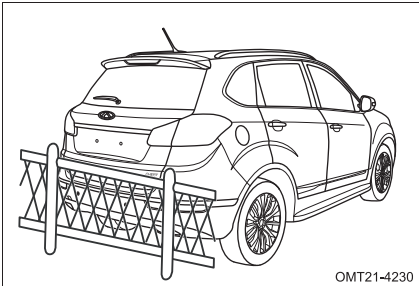
| Фактическое расстояние (см) | Задний левый датчик | Задний левый средний датчик | Задний правый средний датчик | Задний правый датчик | Зуммер (Частота звукового предупреждения) |
|---------------------------------------|---|---|---|---|---|
| 150-95 (зона предупреждения) | |  |  | | 1 Гц |
| 90-65 (зона медленного движения) | |  |  | | 2 Гц |
| 60-35 (зона немедленной остановки) |  |  |  |  | 4 Гц |
| ≤ 35 (зона немедленной остановки) |  |  |  |  | Непрерывное звучание |

| Фактическое расстояние (см) | Задний левый датчик | Задний левый средний датчик | Задний правый средний датчик | Задний правый датчик | Зуммер (Частота звукового предупреждения) |
|---------------------------------------|---|---|---|---|---|
| 90-65 (зона медленного движения) | |  |  | | 2 Гц |
| 60-35 (зона немедленной остановки) |  |  |  |  | 4 Гц |
| ≤ 35 (зона немедленной остановки) |  |  |  |  | Непрерывное звучание |

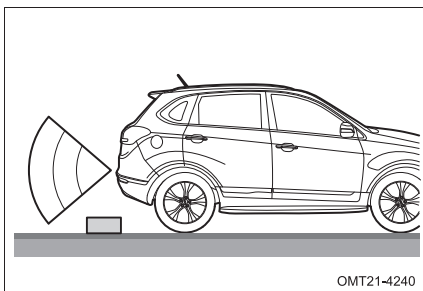
Рекомендации по использованию системы

- Определяемое расстояние до препятствия соответствует расстоянию между проекциями контуров препятствия и ультразвукового датчика на горизонтальную плоскость.
- Максимально определяемое расстояние для заднего среднего датчика составляет 150 см, а для задних левого и правого датчиков – 60 см. Минимальная точность определяемого расстояния составляет 5 см. Например, если фактическое расстояние равно 34 см, то система будет обрабатывать величину 30 см.

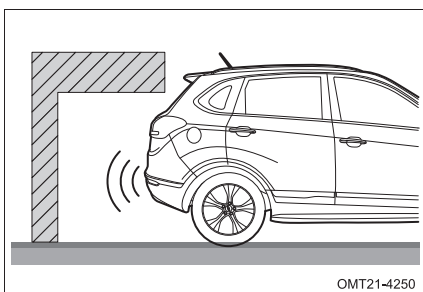
Даже при непосредственной близости датчиков к препятствиям звуковое предупреждение может не подаваться при движении задним ходом при следующих условиях:



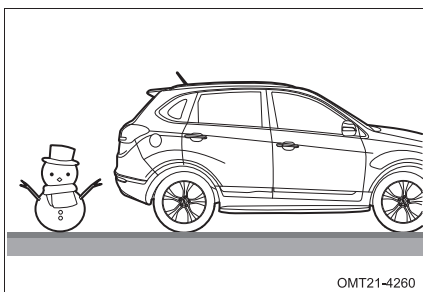
Датчики системы помощи при движении задним ходом не могут обнаружить такие препятствия, как проволока, забор из сетки, канаты и т. п.



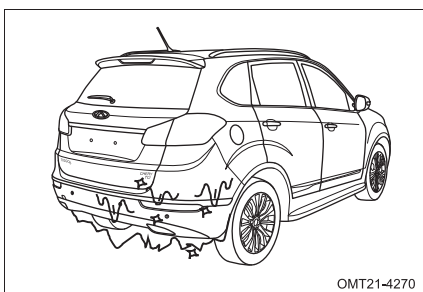
Датчики системы помощи при движении задним ходом не могут обнаружить низкие объекты, например, камни и т. п.



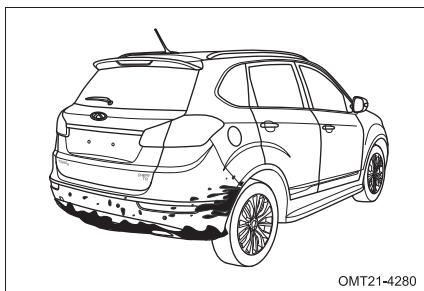
Датчики системы помощи при движении задним ходом не могут обнаружить препятствия, которые расположены выше уровня бампера.



Датчики системы помощи при движении задним ходом не могут обнаружить объекты, которые легко поглощают ультразвуковые волны, например, рыхлый снег, хлопок, губки и т. д.

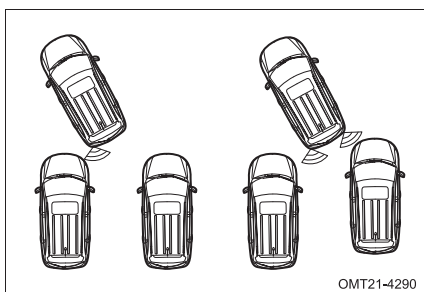


Если на поверхность датчиков системы помощи при движении задним ходом попали и замерзли капли воды, то датчики не могут обнаружить препятствия.



OMT21-4280

Если поверхность датчиков покрыта снегом или грязью, они не могут обнаружить какое-либо препятствие.



OMT21-4290

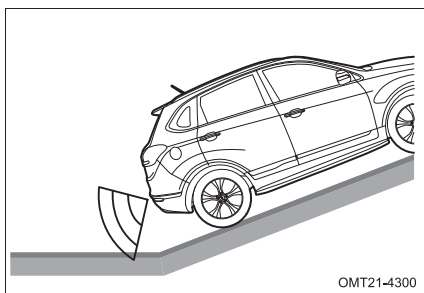
Датчики системы помощи при движении задним ходом обнаруживают только ближайшее препятствие.



ОСТОРОЖНО

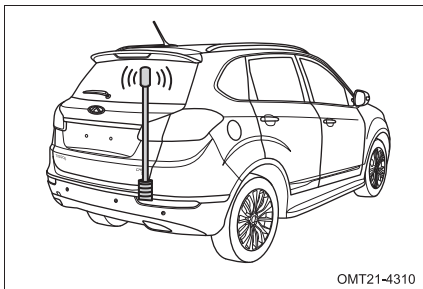
Препятствия, находящиеся за пределом радиуса действия, не могут быть обнаружены датчиками системы помощи при движении задним ходом. Если рядом с автомобилем одновременно находится несколько препятствий, то датчики системы помощи при движении задним ходом предупреждают только о ближайшем препятствии.

Если поверхность датчиков покрыта снегом или грязью, они не могут обнаружить любое препятствие.

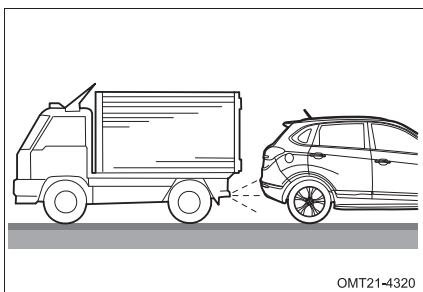


OMT21-4300

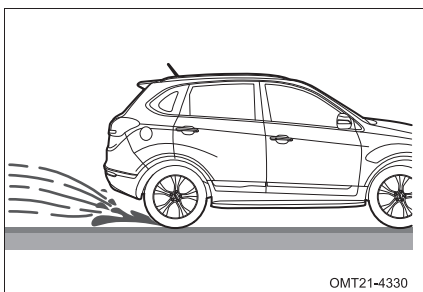
Датчики системы помощи при движении задним ходом могут подавать ошибочное звуковое предупреждение при движении задним ходом в следующих ситуациях:



При использовании на автомобиле высокочастотного радиоприемника или антенны



При наличии поблизости от автомобиля источников ультразвукового излучения, например, звуковые сигналы других автомобилей, двигателей мотоциклов, звук при торможении тяжелых транспортных средств.



При движении по размокшему снегу или в дождь.

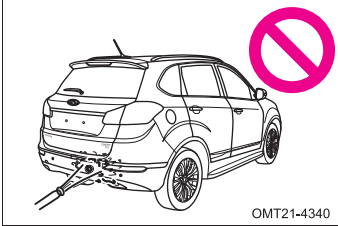
Если, приближаясь к препятствию, вы не слышите предупреждения, проверьте:

1. Не закрыты ли датчики системы посторонними предметами.
2. Не замерзли ли поверхности датчиков.
3. Не был ли автомобиль длительное время на стоянке при жаркой или холодной погоде.

Если причина не обнаружена, как можно скорее обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта.

Очистка датчиков системы помощи при движении задним ходом

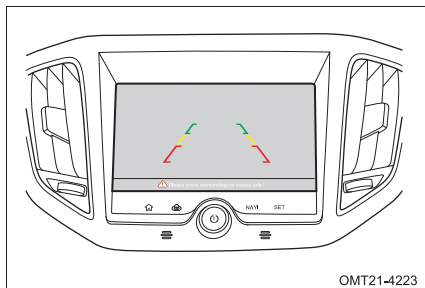
Для нормальной работы системы помощи при движении задним ходом поверхность датчиков следует регулярно протирать мягкой тканью или промывать водой под низким давлением.

 **ОСТОРОЖНО**

Датчики могут быть выведены из строя при использовании моечной установки высокого давления или сильном ударе. Не надавливайте и не ударяйте датчики системы помощи при движении задним ходом. В противном случае они не будут работать должным образом.

4-13. Система заднего обзора (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система заднего обзора помогает водителю посредством отображения обстановки позади автомобиля, когда он движется задним ходом. Изображение будет отображаться на экране в зеркальном виде. Это изображение аналогично отражению на внутреннем зеркале заднего вида.



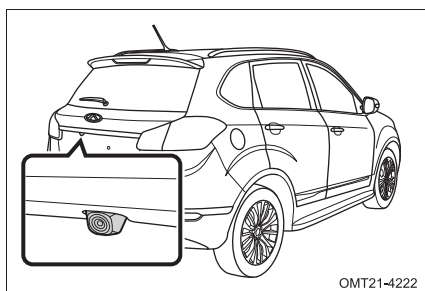
Если выключатель (замок) зажигания находится в положении ON, то отображение обстановки позади автомобиля включается при переводе рычага селектора/переключения передач в положение R (Задний ход).

Зеленый: зона предупреждения

Желтый: зона медленного движения

Красный: зона немедленной остановки

■ Камера монитора заднего обзора



Камера монитора заднего обзора находится на двери багажного отделения, как показано на рисунке. В камере использован специальный объектив. Расстояния, отображаемые на экране, отличаются от фактических расстояний.

■ Отображаемая зона

Зона, охватываемая камерой, ограничена. Объекты, которые находятся ближе к углам бампера или под бампером, не видны для камеры.

Зона, отображаемая на экране, может меняться в зависимости от положения автомобиля или дорожных условий.

В указанных ниже ситуациях может быть сложно разглядеть изображение на экране даже при правильной работе системы.

- Автомобиль находится в темном месте, например, в темное время суток.
- Температура возле объектива очень высокая или очень низкая.
- На объектив камеры попали капли воды или высокая влажность, например, во время дождя.
- На объективе присутствуют посторонние вещества, например, снег или грязь.
- Наружная часть объектива камеры поцарапана или загрязнена.
- В объектив камеры падают прямые солнечные лучи или свет фар.

■ **Условия, при которых не следует включать систему заднего обзора**

- На обледенелых или скользких дорожных покрытиях, либо в снегопад.
- На негоризонтальных или непрямых участках дороги, например, на уклонах или поворотах.



ОПАСНОСТЬ

При пользовании системой заднего обзора следует соблюдать следующие меры предосторожности, чтобы исключить происшествия, которые могут привести к тяжелым травмам или смерти:

- При движении задним ходом никогда не надейтесь только на систему заднего обзора.
- Всегда убеждайтесь с помощью зеркал заднего вида в том, что предполагаемый путь движения вашего автомобиля свободен.
- Отображаемые расстояния между объектами и плоскими поверхностями отличаются от фактических расстояний.

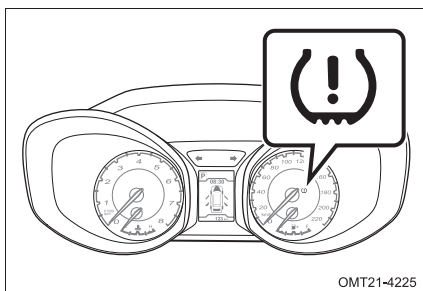
 ОСТОРОЖНО

- Не снимайте, не разбирайте и не изменяйте конструкцию камеры. Это может стать причиной неправильной работы камеры.
- Если наружное стекло объектива камеры грязное, промойте его водой и протрите мягкой тканью или вымойте водным раствором мягкого моющего средства и промойте чистой водой.
- Не прикладывайте усилий при протирке стекла объектива камеры, чтобы не поцарапать его.
- Не допускайте попадания органических растворителей, автомобильных полиролей, очистителей для стекол или краски на камеру. Если это произойдет, как можно скорее удалите такие вещества.
- Отображаемое изображение может быть темнее, а движущиеся объекты могут быть немного искажены, если система холодная.
- При мойке автомобиля не допускайте попадания сильных струй воды на камеру или зону вокруг камеры. В противном случае камера может выйти из строя.

4-14. Система контроля давления воздуха в шинах (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) является активной системой безопасности. Если скорость движения автомобиля превышает 25 км/ч и движение происходит в течение более 45 секунд, на многофункциональном дисплее комбинации приборов будут отображаться давление и температура воздуха в шинах. При обнаружении ненормального давления или температуры воздуха система TPMS подает предупреждения.

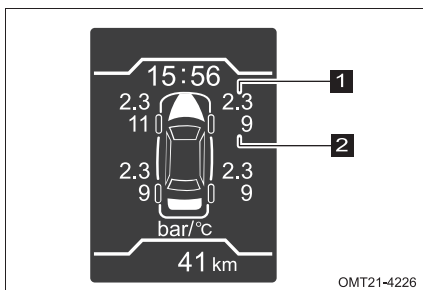
Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах



OMT21-4225

При переводе выключателя (замка) зажигания в положение ON этот сигнализатор загорается и затем через 3 секунды гаснет. Если этот сигнализатор по-прежнему горит, когда скорость автомобиля превышает 25 км/ч и после 45 секунд движения, то это указывает на то, что в одной или более шин недостаточное давление или избыточная температура воздуха.

Экран системы TPMS



OMT21-4226

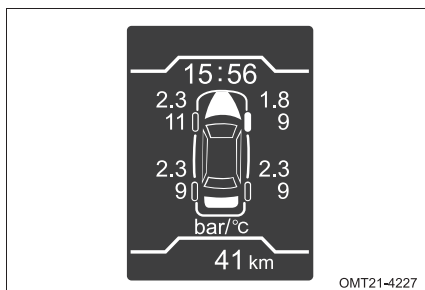
Нажимайте на кнопку, расположенную на рулевом колесе, для перехода на экран системы TPMS.

- 1 Отображается давление воздуха в передней правой шине: 2,3 бара.
- 2 Отображается температура воздуха в передней правой шине: 9 °C.

Если скорость движения автомобиля превышает 25 км/ч и движение происходит в течение более 45 секунд, на многофункциональном дисплее комбинации приборов давление и температура воздуха в шинах будут отображаться с учетом времени. Если необходимые условия не соблюдаются, отображается символ «--».

Принцип действия системы TPMS

■ Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах



При выполнении определенных условий система TPMS будет подавать предупреждение о низком давлении воздуха в шинах.

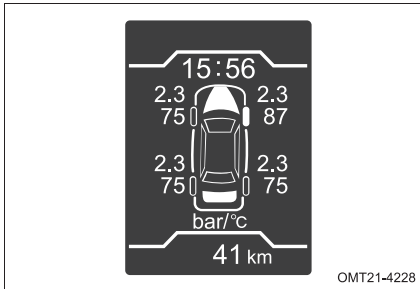
- Когда скорость движения автомобиля превышает 25 км/ч и автомобиль движется дольше 45 секунд
- Это означает, что в одной или нескольких шинах давление воздуха ниже 1,9 бар.

При нахождении системы в режиме предупреждения мигает символ, обозначающий соответствующую шину, и одновременно с этим загорается сигнализатор низкого давления воздуха в шинах.

В этом случае как можно скорее доведите давление воздуха в шине до нормы. В противном случае, будет отмечаться повышенный расход топлива, значительный износ шины, что может привести к аварии.

После того, как давление в шине достигло 2,4 бара сигнализатор низкого давления воздуха в шинах автоматически гаснет. На информационном дисплее отображаются давление и температура воздуха в шинах, если скорость движения превышает 25 км/ч и автомобиль движется дольше 45 секунд.

■ Предупреждение о высокой температуре



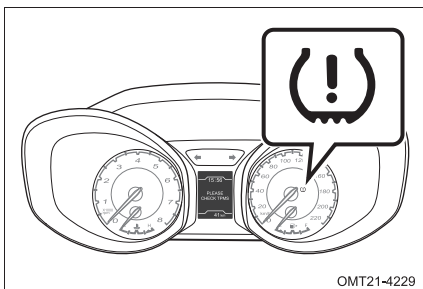
При выполнении определенных условий система TPMS будет подавать предупреждение о высокой температуре воздуха в шинах.

- Когда скорость движения автомобиля превышает 25 км/ч и автомобиль движется дольше 45 секунд.
- При превышении температуры воздуха в одной или нескольких шинах 85 °С.

При нахождении системы в режиме предупреждения мигает символ, обозначающий соответствующую шину, и одновременно с этим на multifunctionальном дисплее загорается сигнализатор перегрева шин.

В этом случае остановите автомобиль в безопасном месте и дайте шинам остыть. В противном случае существует риск аварии. Не охлаждайте шины водой, поскольку при этом могут возникать повреждения, приводящие к аварии.

После снижения температуры воздуха в шинах ниже 80 °С предупреждение о перегреве шин отключается автоматически, если автомобиль движется со скоростью выше 25 км/ч и дольше 45 секунд.

При неисправности системы TPMS

Если система TPMS работает с отклонениями от нормы на многофункциональный дисплей выводится сообщение PLEASE CHECK TPMS («Проверьте систему TPMS»). Одновременно с этим сигнализатор низкого давления воздуха в шинах мигает в течение 75 секунд и затем горит постоянно.

Неполадки в системе TPMS могут быть вызваны следующим:

- На показания датчиков системы TPMS могут влиять цепи противоскольжения, установленные на колеса.
- Система TPMS может работать некорректно из-за радиочастотных помех. Действие системы TPMS может временно нарушаться сильными электромагнитными полями, создаваемыми при передаче сигналов беспроводной связи на определенной частоте (433 МГц).
- После замены колеса не выполнены процедуры записи положения датчиков системы TPMS и их адаптации.
- Повреждены датчики, установленные в колесах или другие компоненты системы TPMS.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- При накачивании шины не ориентируйтесь на показания, выводимые на дисплей с помощью системы TPMS. Только если скорость движения автомобиля превышает 25 км/ч и движение происходит в течение более 45 секунд, на многофункциональном дисплее комбинации приборов давление и температура воздуха в шинах будут отображаться корректно.
- Не накачивайте шины, когда в них находится горячий воздух. Это может привести к серьезному повреждению и даже взрыву шины и серьезной аварии.
- Во время нормального движения автомобиля при вращении колес воздух в шинах нагревается, что приводит к некоторому изменению давления. При повышении температуры на 10 °С давление увеличивается примерно на 0,1 бара.
- Для замены колес/шин обращайтесь на сервисную станцию официального дилера Chery. При замене колеса не прикладывайте сжимающее усилие к датчикам системы
- Если вам необходимо выполнить процедуру перестановки колес вашего автомобиля, пожалуйста, обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для ввода в систему данных о новом расположении датчиков системы TPMS. В противном случае система TPMS будет определять давление воздуха в шинах некорректно.

4-15. Прочие системы помощи водителю

С целью повышения безопасности и тягово-динамических характеристик автомобиля он оснащен системами, описанными ниже. Эти системы действуют автоматически при различных ситуациях, возникающих в процессе вождения. Однако, помните о том, что задача этих систем – всего лишь помогать водителю. Не следует полностью полагаться на эти системы, управляя автомобилем.

■ Система помощи при трогании на подъеме (ННС)

Эта система помогает трогаться с места, когда автомобиль стоит на подъеме. Система предотвращает скатывание автомобиля назад в течение некоторого времени (приблизительно 2 секунды), пока водитель переносит ногу с педали тормоза на педаль акселератора.

ОПАСНОСТЬ

- Не следует полностью полагаться на систему помощи при трогании на подъеме. При некоторых дорожных условиях система ННС может не предотвратить скатывание назад автомобиля, остановленного на подъеме. Всегда будьте готовы нажать педаль тормоза, чтобы предотвратить скатывание автомобиля. Если вы не обратите внимания на обстоятельства и при необходимости не нажмете на педаль тормоза, чтобы удержать автомобиль на месте, это может привести к потере контроля над автомобилем и дорожно-транспортному происшествию.
- После того, как вы снимете ногу с тормозной педали, сразу же нажмите педаль акселератора, чтобы привести автомобиль в движение. Через 2 секунды после того, как вы отпустили педаль тормоза, система ННС отключается. В таком случае автомобиль может скатываться назад – это зависит от крутизны подъема; в результате вы можете спровоцировать дорожно-транспортное происшествие.

Система ННС включается приблизительно на 2 секунды (с того момента, как вы сняли ногу с педали тормоза) при выполнении всех следующих условий:

- Рычаг селектора/переключения передач установлен в положение для движения вперед.
- Отпущен стояночный тормоз.
- Автомобиль стоит на подъеме.

Электронная система помощи при экстренном торможении (EBA)

Эта электронная система распознает случаи, когда водитель применяет экстренное торможение, и автоматически создает дополнительное давление в тормозной системе, чтобы повысить безопасность для автомобиля и его пассажиров. Она может уменьшить тормозной путь автомобиля. Если система определила, что имеет место экстренное торможение, она автоматически создает максимальное давление в контурах тормозной системы, чтобы компенсировать недостаточное усилие на тормозной педали, создаваемое водителем.

Противобуксовочная система (TCS)

Противобуксовочная система действует автоматически, предотвращая пробуксовку колес при трогании автомобиля с места или при разгоне на скользкой поверхности. Система срабатывает только в том случае, когда она обнаруживает, что какие-либо колеса буксуют или начинают терять сцепление с опорной поверхностью. Когда это происходит, система TCS задействует передние и задние тормозные механизмы и при необходимости снижает мощность двигателя, чтобы ограничить пробуксовку колес.

Функция индикации экстренного торможения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Если автомобиль движется со скоростью выше 60 км/ч, то при резком нажатии педали тормоза фонари аварийной световой сигнализации и соответствующий индикатор будут мигать с удвоенной частотой.

Когда система предупреждения об экстренном торможении сработала, и выполняется одно из следующих условий, то эта система выключается:

- Выключение двигателя.
- Выключение аварийной световой сигнализации (нажатием на выключатель).
- Нажатие педали акселератора.

**Система предотвращения резкого торможения двигателем (DTC)
(для некоторых вариантов исполнения автомобиля)**

Если водитель отпускает педаль во время движения автомобиля с большой скоростью, двигатель будет работать под воздействием ведущих колес, создавая пассивное торможение, которое влияет на обычное движение по инерции. Система DTC может автоматически повышать крутящий момент двигателя, чтобы не возникало торможение двигателем, для повышения устойчивости автомобиля и управления скоростью движения автомобиля.

4-16. Проверка автомобиля перед поездкой

Перед поездкой следует проверять исправность автомобиля. Если вы уделите несколько минут проверке автомобиля, это поможет обеспечить безопасность и удовольствие от вождения.

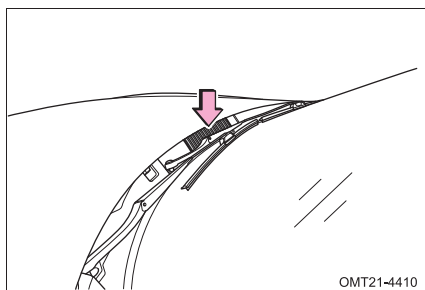
ОПАСНОСТЬ

Если вы проводите проверку в закрытом гараже, то следует обеспечить хорошую вентиляцию.

Перед запуском двигателя

■ Снаружи автомобиля

1. Шины (включая запасное колесо). Проверьте давление воздуха в шинах с помощью манометра и наличие порезов, повреждений или чрезмерного износа.
2. Болты крепления колес. Убедитесь в наличии всех болтов крепления колес.
3. Утечки рабочих жидкостей. Через некоторое время после постановки автомобиля на стоянку проверьте, нет ли следов утечки бензина, масла, охлаждающей жидкости или других рабочих жидкостей (вода, капающая из трубки системы кондиционирования воздуха, признаком неисправности не является).
4. Приборы освещения. Убедитесь в том, что фары, стоп-сигналы, противотуманные фары, указатели поворота и другие световые приборы исправны. Проверьте угол наклона световых пучков фар.



5. Решетки воздухозаборников. Удалите снег, листья или другие посторонние предметы с решеток воздухозаборников в зоне перед ветровым стеклом.

■ Внутри автомобиля

1. Инструмент. Убедитесь в наличии инструмента, в том числе домкрата, баллонного ключа, а также запасного колеса.
2. Ремни безопасности. Убедитесь в том, что запорные скобы ремней надежно фиксируются замками. Убедитесь в том, что ленты ремней безопасности не изношены и (или) не повреждены.
3. Приборы и органы управления. Особое внимание уделите исправности сигнализаторов и индикаторов, а также органов управления.
4. Тормозная система. Убедитесь в том, что педаль тормоза имеет нормальный ход.

■ Моторный отсек и двигатель

1. Запасные предохранители. Убедитесь в наличии запасных предохранителей. Они должны иметь номинал по току, указанный на крышке блока предохранителей и реле.
2. Уровень охлаждающей жидкости. Убедитесь в нормальном уровне охлаждающей жидкости (см. раздел «Проверка уровня охлаждающей жидкости» главы 8).
3. Аккумуляторная батарея и провода. Проверьте отсутствие признаков коррозии и исправность выводов аккумуляторной батареи, отсутствие трещин корпуса. Проверьте состояние проводов аккумуляторной батареи и их соединения.
4. Электрические провода. Убедитесь в отсутствии поврежденных, отсутствующих или оборванных проводов.
5. Топливные магистрали. Проверьте магистрали на отсутствие утечек топлива и ослабленных соединений.

■ Капот

Перед началом движения убедитесь в том, что капот двигателя полностью закрыт. В противном случае при движении автомобиля возникает опасность открывания капота и перекрытия им обзора вперед, что может привести к столкновению.

После запуска двигателя

1. Система выпуска. Проверьте, не слышен ли шум утечки отработавших газов. Проверяйте наличие любых утечек отработавших газов при каждом удобном случае (см. раздел «Отработавшие газы» данной главы).
2. Уровень моторного масла. Остановите автомобиль на горизонтальной площадке, выключите двигатель и через 5 минут проверьте уровень моторного масла с помощью щупа (см. раздел «Проверка уровня моторного масла» главы 8).

Во время движения

1. Измерительные приборы. Убедитесь в исправности всех измерительных приборов.
2. Тормозная система. В безопасном месте убедитесь, что автомобиль не уходит в сторону при торможении.
3. Другие ненормальные условия. Проверьте, нет ли отсутствующих деталей и утечек жидкостей. Прислушайтесь, нет ли необычных шумов.

Постановка автомобиля на стоянку

Правильная постановка автомобиля на стоянку является одной из важнейших составляющих безопасного движения. Вы должны оставлять автомобиль на стоянку в местах с широкой проезжей частью дороги и хорошей обзорностью; там, где автомобиль не будет мешать движению транспорта.

Ниже приведен порядок постановки автомобиля на стоянку:

1. Нажимайте педаль тормоза до тех пор, пока автомобиль не остановится полностью.
2. Задействуйте стояночный тормоз.
3. Автомобиль с автоматической бесступенчатой коробкой передач:
Переведите рычаг селектора в положение P.
Автомобиль с механической коробкой передач:
Переведите рычаг переключения в положение N.
Переведите выключатель (замок) зажигания в положение OFF.



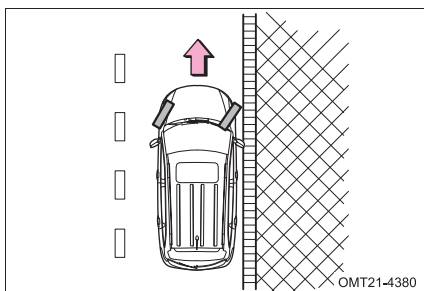
ОСТОРОЖНО

При покидании автомобиля убедитесь в том, что двери автомобиля заперты и ключ находится при вас.

Стоянка на уклоне

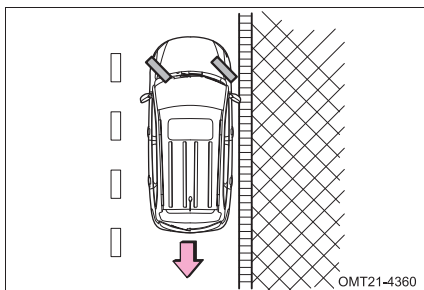
При стоянке на уклоне следует повернуть передние колеса в одну сторону, как показано на рисунке, чтобы предотвратить неожиданное движение автомобиля.

■ Стоянка на спуске



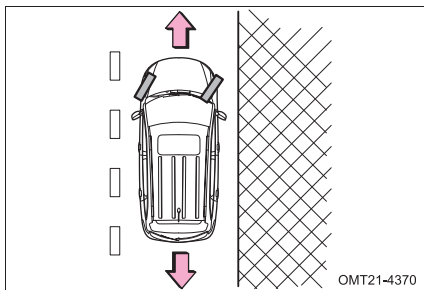
Поверните передние колеса в сторону бордюра и дайте автомобилю скатиться вперед до легкого касания бордюрного камня правым колесом. Затем включите стояночный тормоз.

■ Стоянка на подъеме



Поверните передние колеса в сторону от бордюра и дайте автомобилю скатиться назад до легкого касания бордюрного камня правым колесом. Затем включите стояночный тормоз.

■ Стоянка на подъеме или спуске дороги без бордюра



Поверните колеса в сторону обочины так, чтобы автомобиль при случайном движении направлялся в сторону от проезжей части. Затем установите автомобиль на стояночный тормоз.

Перевозка пассажиров

ОПАСНОСТЬ

- Запрещается перевозка пассажиров в багажнике. Это очень опасно для пассажиров, поскольку они могут получить тяжелые травмы при столкновении.
- Запрещается перевозка пассажиров в местах, не оборудованных сиденьями и без ремней безопасности.
- Перед началом поездки убедитесь в том, что все пассажиры сидят на своих сиденьях и правильно пристегнуты ремнями безопасности.

Запирание автомобиля

ОСТОРОЖНО

Если вы оставляете автомобиль без присмотра, возьмите ключ с собой и закройте все двери, даже если вы оставляете автомобиль в гараже или у тротуара перед вашим домом. Лучше оставлять автомобиль в хорошо освещенных и просторных местах и не оставлять в нем ценных вещей.

Отработавшие газы**⚠ ОПАСНОСТЬ**

- Избегайте вдыхания отработавших газов. Они содержат оксид углерода – опасный бесцветный газ, не имеющий запаха. Он может привести к потере сознания или смерти.
- Убедитесь, что выпускная система не имеет отверстий или ослабленных соединений. Следует регулярно проверять выпускную систему. Если вы заметили изменение звучания выпускной системы, немедленно проверьте выпускную систему.
- Не допускайте работы двигателя в гараже или других закрытых помещениях, за исключением времени, необходимого для въезда или выезда автомобиля. Отработавшие газы накапливаются и могут привести к серьезному отравлению.
- Не находитесь длительное время в автомобиле с работающим двигателем. Если это невозможно, то автомобиль должен находиться на открытой площадке, а система вентиляции или кондиционирования должны подавать в салон наружный воздух.
- При движении автомобиля дверь багажного отделения должна быть закрыта. При открытой или не полностью закрытой двери багажного отделения отработавшие газы будут попадать внутрь автомобиля.
- Для обеспечения нормальной работы системы вентиляции вашего автомобиля удаляйте с решеток воздухозаборников перед ветровым стеклом снег, листья и другие посторонние предметы.
- Если отработавшие газы попали в салон автомобиля, откройте окна для поступления свежего воздуха и немедленно определите и устраните причину этого.

Проверка системы выпуска отработавших газов

Проверка работы выпускной системы должна проводиться в следующих ситуациях:

1. Если вы ощущаете запах отработавших газов.
2. Если вы заметили изменение звучания выпускной системы.
3. При появлении повреждения выпускной системы при столкновении.
4. При подъеме автомобиля на подъемнике.

4-17. Меры предосторожности при движении вне дорог

 ОПАСНОСТЬ

- Всегда выполняйте рекомендации, изложенные ниже, чтобы минимизировать риск серьезных травм или повреждения вашего автомобиля.
- Проявляйте осторожность при движении вне дорог. Не передвигайтесь в опасных местах.
- Не держитесь за спицы рулевого колеса при движении вне дорог. При наезде на серьезное препятствие может произойти резкий рывок рулевого колеса, который приведет к травме рук. Держите рулевое колесо за обод обеими руками.
- Всегда проверяйте эффективность тормозной системы сразу же после движения по дороге, покрытой песком, грязью, водой или снегом.
- После движения по дороге, покрытой высокой травой, грязью, щебнем, песком, преодоления брода и т. д., проверьте, что на днище кузова и подвеске нет травы, веток кустарника, бумаги, камней, песка и т. д. Удалите перечисленные выше предметы с днища кузова и подвески. Если этого не сделать, то может произойти поломка узлов автомобиля или возгорание.
- Водитель и все пассажиры должны пристегивать свои ремни безопасности независимо от того, где движется автомобиль.
- Как при движении по дорогам, так и вне их, запрещается поддерживать высокую скорость, совершать прыжки, резкие повороты и столкновения с препятствиями и т. д. Это может привести к потере управляемости или опрокидыванию, получению тяжелых травм или гибели людей. Кроме того, результатом такого вождения будет дорогостоящий ремонт ходовой части вашего автомобиля.

4-18. Движение в дождливую погоду

Вождение автомобиля на мокрой дороге

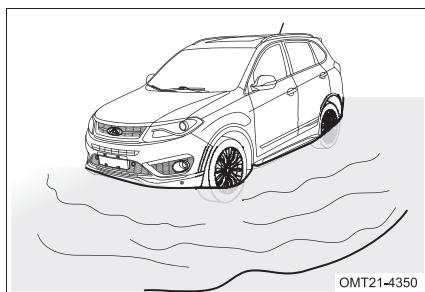
Во время дождя нужно двигаться осторожно из-за ухудшения видимости, возможном запотевании стекол и скользкого дорожного покрытия.

- Особенно осторожно нужно двигаться в начале дождя, когда дорожное покрытие особенно скользкое.
- Во время дождя следует отказаться от движения с высокой скоростью по скоростной дороге, поскольку между колесами и поверхностью дороги может образоваться слой воды и автомобиль потеряет управляемость и не сможет тормозить.

ОПАСНОСТЬ

- Резкое торможение, ускорение и маневрирование на скользкой дороге может привести к скольжению колес и потере контроля над автомобилем, что, в свою очередь, может привести к столкновению.
- Резкое изменение частоты вращения коленчатого вала, например, торможение двигателем, может привести к заносу автомобиля и столкновению.
- После проезда через лужу слегка нажмите педаль тормоза, чтобы убедиться в их нормальном состоянии. Мокрые накладки тормозных колодок не обеспечивают нормального торможения. Если мокрыми и не работающими должным образом являются тормозные механизмы колес с одной стороны автомобиля, то это ухудшает его управляемость и может привести к столкновению.

Преодоление водных препятствий



Автомобиль может быть серьезно поврежден, преодолевая водное препятствие, возникшее из-за сильного ливня и т. д.

Если преодоление водного препятствия неизбежно, проверьте его глубину и двигайтесь медленно и осторожно.

1. При движении через водное препятствие следите за тем, что двигатель, рулевое управление и тормозная система работают нормально. Для плавного движения через водное препятствие следует включить низшую передачу и исключить резкое нажатие педали акселератора и движение с высокой скоростью. В противном случае вода может попасть внутрь двигателя.
2. Нажимая и удерживая педаль акселератора при движении, убедитесь, что двигатель работает устойчиво и развивает достаточную мощность. При движении через водное препятствие запрещается останавливаться, переключать передачи и делать резкие повороты.
3. Если двигатель автомобиля заглох во время преодоления препятствия, не пытайтесь сразу же запустить его, чтобы исключить возможный выход из строя. Автомобиль следует отбуксировать в безопасное место, где уровень воды небольшой, и как можно скорее проверить его.



ОСТОРОЖНО

- Запрещается преодолевать водное препятствие, если его глубина доходит до ступиц колес.
- При попадании воды во впускную систему двигателя или выхлопную трубу может произойти серьезное повреждение двигателя.
- Вода может вытеснить смазку из колесных подшипников, вызвать их коррозию и преждевременный износ.
- Преодоление водного препятствия может привести к повреждению агрегатов трансмиссии. После преодоления водного препятствия всегда визуально проверьте автомобиль на наличие утечки рабочих жидкостей (моторное и трансмиссионное масло и т. д.). Прекратите эксплуатацию автомобиля, если появились утечки любых рабочих жидкостей, что может привести к выходу агрегатов из строя.
- При преодолении водного препятствия уменьшаются сила тяги и эффективность торможения. Увеличивается тормозной путь. Песок и грязь, которые скапливаются вокруг тормозных дисков, могут влиять на эффективность торможения и привести к повреждению компонентов тормозной системы. Закончив преодоление водного препятствия, несколько раз слегка нажмите педаль тормоза, чтобы просушить тормозные механизмы.

Советы по вождению в зимних условиях

Охлаждающая жидкость. Охлаждающая жидкость. Убедитесь в том, что охлаждающая жидкость сохраняет свои свойства (способность не замерзать при отрицательных температурах). Используйте только охлаждающую жидкость, рекомендованную компанией Chery. Для правильного выбора охлаждающей жидкости обратитесь к разделу «Проверка уровня охлаждающей жидкости» главы 8.

 **ОСТОРОЖНО**

Запрещается использовать воду вместо охлаждающей жидкости.

Аккумуляторная батарея и провода. При низких температурах уровень заряда любой аккумуляторной батареи падает. Для запуска двигателя в зимних условиях аккумуляторная батарея должна иметь достаточный уровень заряда.

Масло. Следует использовать зимнее моторное масло вязкостью SAE 5W-40 (класс SM или выше). В зимних условиях применение летнего моторного масла приведет к затруднениям при запуске двигателя. Если вы не можете определить, какое моторное масло следует использовать, обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery.

Замки дверей. Избегайте ситуаций, когда замерзают замки дверей. Для этого их следует обработать антиобледенительным средством или глицерином.

Жидкость омывателя ветрового стекла. Используйте незамерзающую жидкость для омывателя ветрового стекла. Такую жидкость можно приобрести на сервисных станциях официального дилера Chery и в большинстве магазинов автозапчастей. Соотношение при разбавлении жидкости омывателя ветрового стекла водой указано в инструкции изготовителя.

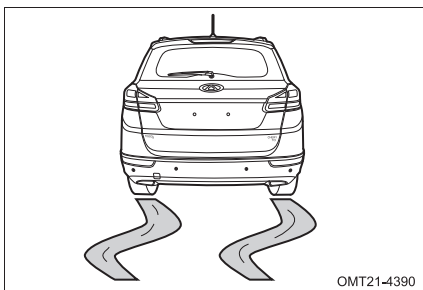
 **ОСТОРОЖНО**

Запрещается использовать охлаждающую жидкость двигателя и другие заменители, которые приведут к повреждению лакокрасочного покрытия кузова.

Тормозная система. Не используйте стояночный тормоз при условиях, когда его колодки могут примерзнуть к тормозным барабанам. В противном случае попадание воды или снега может привести к тому, что возникнут трудности со снятием автомобиля со стояночного тормоза. При постановке автомобиля на стоянку переведите рычаг селектора в положение P (автомобиль с автоматической бесступенчатой коробкой передач) или рычаг переключения передач в положение R или 1-й передачи (автомобиль с механической коробкой передач), а под передние или задние колеса подложите упоры, чтобы исключить скатывание автомобиля.

Подкрылки. Старайтесь исключить скопление снега и льда под подкрылками. В противном случае затрудняется управление автомобилем. При движении в зимних условиях вы должны часто останавливаться и проверять скопление снега и льда под подкрылками. Рекомендуется возить с собой ряд приспособлений, которые могут понадобиться в зависимости от маршрута движения. К таким приспособлениям относятся: цепи противоскольжения, скребок для очистки стекол, запас песка или соли, сигнальный проблесковый фонарь, лопата, провода для запуска двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля и т. д.

Вождение автомобиля по обледеневшим и заснеженным дорогам



Резкое ускорение на скользкой дороге, например, покрытой льдом или снегом, может привести к уходу передних колес вправо или влево. Поэтому в подобных условиях следует управлять автомобилем с осторожностью и двигаться с низкой скоростью.

Кроме того, возможно образование слоя воды в зоне контакта шины с дорогой, если автомобиль движется по мокрой или размокшей дороге. Это приводит к потере управляемости и ухудшению тормозных качеств. При трогании с места на обледенелых или заснеженных дорогах вы можете использовать 2-ю передачу (автомобиль с механической коробкой передач), чтобы уменьшить подводимый к колесам крутящий момент и избежать пробуксовки. В таких условиях рекомендуется включать систему ESP.

Цепи противоскольжения

Приобретите комплект цепей противоскольжения, соответствующих размеру шин вашего автомобиля. При установке и снятии цепей противоскольжения соблюдайте следующие меры предосторожности:

1. Соблюдайте требования местного законодательства по использованию цепей противоскольжения.
2. Устанавливайте и снимайте цепи противоскольжения в безопасном месте.
3. Устанавливайте цепи противоскольжения в соответствии с прилагаемой к ним инструкцией.

**ОПАСНОСТЬ**

Выполняйте следующие меры предосторожности для снижения вероятности происшествий. Неисполнение этих мер может привести к тому, что будет невозможно двигаться безопасно, и возникнет риск получения серьезных травм или смертельного исхода.

- Требования к использованию цепей противоскольжения меняются в зависимости от места и типа дороги. Всегда знакомьтесь с местным законодательством перед установкой цепей противоскольжения.
- При использовании цепей противоскольжения не превышайте величину указанной предельной скорости движения.
- Избегайте движения по неровным дорогам или выбоинам.
- Избегайте резких маневров и резкого торможения, что может привести к потере контроля над автомобилем, на колеса которого одеты цепи противоскольжения.
- Заранее снижайте скорость перед поворотом, чтобы сохранить контроль над автомобилем.

Экономия топлива в значительной степени определяется техническим состоянием автомобиля и манерой вождения. Не эксплуатируйте автомобиль с предельной нагрузкой – это поможет продлить срок его службы.

Ниже приведен ряд советов по экономии топлива:

1. Поддерживайте правильное давление воздуха в шинах. Недостаточное давление воздуха приведет к ускоренному износу шин и повышенному расходу топлива. (См. раздел «Проверка давления воздуха в шинах» главы 8).
2. Не следует перегружать автомобиль. В результате этого увеличивается нагрузка на двигатель и возрастает расход топлива.
3. Избегайте длительного прогрева двигателя на холостом ходу. Движение автомобиля можно начинать, как только двигатель станет работать устойчиво. Помните, что при этом движение должно быть равномерным. Учтите также, что период прогрева двигателя зимой дольше, чем в остальное время года.
4. Разгоняйтесь медленно и плавно, исключая резкие ускорения.
5. Избегайте длительной работы двигателя на холостом ходу. Если необходима стоянка с длительным ожиданием, вам следует выключить двигатель и снова запустить его позже.
6. Избегайте отключения двигателя от трансмиссии или высоких оборотов двигателя. Выбирайте ступень в коробке передач в соответствии с дорожными условиями.
7. Избегайте непрерывных ускорений и замедлений. Подобный режим движения приводит к повышенному расходу топлива.
8. Избегайте ненужных остановок и торможений. Следует поддерживать устойчивую скорость. Движение с учетом светофорного регулирования может свести время остановок к минимуму или вовсе исключить его. Поддержание правильной дистанции до автомобиля, движущегося впереди, помогает исключить резкие торможения. В результате снижается износ тормозных механизмов.
9. По возможности избегайте дорог с интенсивным движением или заторов на дорогах.
10. Не держите ногу на педали сцепления или тормоза. Это приводит к преждевременному износу и перегреву узлов, а также к повышенному расходу топлива.
11. На скоростных дорогах поддерживайте надлежащую скорость движения. Расход топлива увеличивается с ростом скорости движения автомобиля. Снизить расход топлива вы можете, уменьшив скорость движения.

12. Поддерживайте правильные углы установки передних колес. Избегайте ударов колес о бордюрный камень и снижайте скорость при движении по неровным дорогам. Неправильные углы установки передних колес не только приводят к ускоренному износу шин, но и увеличивают нагрузку на двигатель.
13. Избегайте погружения подвески автомобиля в грязь и т. д. Это позволит снизить массу автомобиля и предотвратит коррозию деталей подвески.
14. Поддерживайте автомобиль в исправном техническом состоянии. Загрязненный воздушный фильтр, неправильные зазоры в приводе клапанов, загрязненные свечи зажигания, загрязненное масло и пластичная смазка, неотрегулированные тормозные механизмы и т. д. приводят к ухудшению параметров двигателя и увеличению расхода топлива. Следует регулярно проводить техническое обслуживание для продления срока службы автомобиля и снижения эксплуатационных расходов. При эксплуатации автомобиля в тяжелых условиях техническое обслуживание нужно проводить чаще.

**ОСТОРОЖНО**

Запрещается выключать двигатель при движении на спуске. При неработающем двигателе не будут работать усилитель рулевого управления и усилитель тормозной системы.



Глава 5

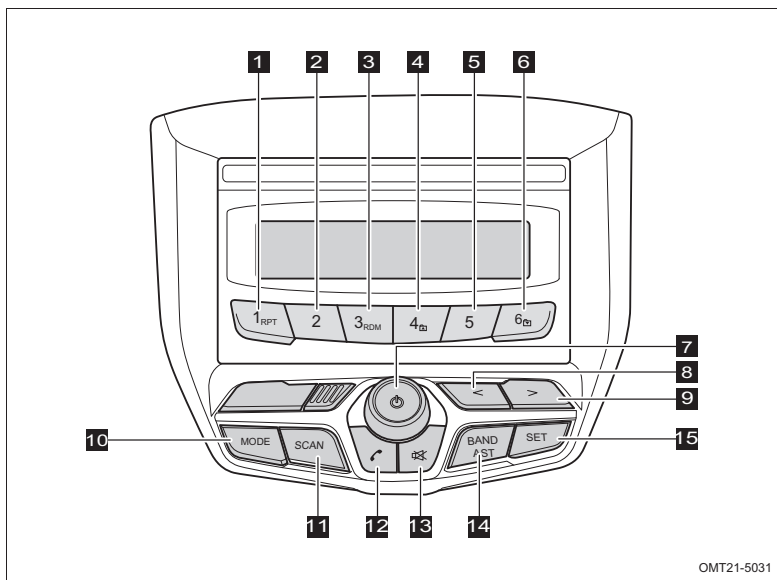
ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

- 5-1. Аудиосистема (Радио) 230
 - Панель управления аудиосистемой 230
 - Основные регулировки 232
 - Управление радиоприемником 233
 - Управление USB-устройствами 234
 - Управление инициализацией 235
- 5-2. Аудиосистема (с 7-дюймовым экраном) 238
 - Панель управления аудиосистемой 238
 - Режим Radio (Радиоприемник) 240
 - Режим Media (Носители данных) 242
 - BT (Bluetooth) 246
 - Режим Setup (Настройка) 249
 - Поддерживаемые форматы файлов 251
- 5-3. Аудиосистема (с 8-дюймовым экраном) 255
 - Панель управления аудиосистемой 255
 - Режим Radio (Радиоприемник) 258
 - Режим Media (Носители данных) 259
 - Телефон 264
 - Руководство пользователя в «облачном» хранилище (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 268
 - Chery Link (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 276
 - Режим Setup (Настройка) ... 279
 - Поддерживаемые форматы файлов 284
 - Кнопки управления на рулевом колесе 288
- 5-4. Автоматическая система кондиционирования воздуха (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 290
 - Панель управления автоматической системой кондиционирования воздуха 290
 - Кнопка AUTO 291
 - Кнопка DUAL 292
 - Ручка изменения скорости вращения вентилятора 293
 - Переключатель режимов распределения воздуха 293

| | | | |
|---|-----|---|-----|
| Кнопка А/С и кнопка OFF | 295 | Меры предосторожности при использовании системы кондиционирования воздуха | 304 |
| Переключатель режимов рециркуляции/подачи наружного воздуха | 296 | 5-6. Выключатель обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида | 305 |
| Управление вентиляционными решетками | 297 | 5-7. Наружные зеркала заднего вида | 307 |
| Меры предосторожности при использовании системы кондиционирования воздуха | 299 | Внутреннее зеркало заднего вида | 307 |
| 5-5. Система кондиционирования воздуха с ручным управлением (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) | 300 | Наружные зеркала заднего вида с электроприводом | 308 |
| Панель управления системой кондиционирования воздуха | 300 | 5-8. Очиститель и омыватель ветрового стекла | 311 |
| Регулятор температуры | 300 | Управление очистителем ветрового стекла | 311 |
| Ручка изменения скорости вращения вентилятора | 301 | Управление омывателем ветрового стекла | 312 |
| Переключатель режимов распределения воздуха | 301 | Управление очистителем заднего стекла | 313 |
| Выключатель системы кондиционирования воздуха | 302 | Управление омывателем заднего стекла | 314 |
| Переключатель режимов рециркуляции/подачи наружного воздуха | 303 | 5-9. Сиденья | 315 |
| Управление вентиляционными решетками | 303 | Передние сиденья | 315 |
| | | Задние сиденья | 317 |
| | | Подголовники | 319 |
| | | 5-10. Обогрев сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) | 321 |

| | | | |
|--|-----|--|-----|
| 5-11. Приборы освещения..... | 322 | 5-16. Поручни и подлокотник..... | 337 |
| Переключатель приборов освещения | 322 | Переключатель режимов рециркуляции/подачи наружного воздуха..... | 303 |
| Указатели поворотов | 325 | Управление вентиляционными решетками..... | 303 |
| Индикатор дневных ходовых огней | 325 | Меры предосторожности при использовании системы кондиционирования воздуха | 304 |
| Противотуманные фары/ фонари | 326 | 5-17. Люк в крыше (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) | 338 |
| Регулятор яркости подсветки панели приборов и корректор света фар | 327 | 5-18. Вещевые отделения | 340 |
| Передний плафон освещения салона | 328 | Перчаточный ящик..... | 340 |
| Фонарь в пороге передней двери (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) | 329 | Отделение для мелких вещей над центральной консолью .. | 340 |
| Фонарь обозначения открытой передней двери... .. | 330 | Вещевое отделение в центральной консоли | 341 |
| Подсветка выключателя (замка) зажигания (без системы бесключевого доступа и запуска двигателя) | 330 | Отделение для мелких вещей | 341 |
| Плафон освещения багажника..... | 331 | Карман в обивке двери | 343 |
| 5-12. Электророзетка | 332 | Карман на спинке сиденья .. | 344 |
| 5-13. Прикуриватель и пепельница | 333 | Держатель для карточек | 344 |
| 5-14. Подстаканник | 335 | Багажное отделение | 345 |
| 5-15. Солнцезащитные козырьки.. | 336 | Рейлинги на крыше (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) | 346 |
| | | Меры предосторожности при погрузке багажа | 347 |

Панель управления аудиосистемой



- 1** Кнопка 1 сохранения настройки радиостанции/Кнопка RPT (Повторение)
- В режиме радио при коротком нажатии происходит вызов радиостанции с настройками, сохраненными ранее. Для сохранения настройки радиостанции эту кнопку необходимо нажать и удерживать нажатой длительное время.
 - Короткое нажатие для повторения текущей записи (режим USB).
- 2** Кнопка 2 сохранения настройки радиостанции
- В режиме радио при коротком нажатии происходит вызов радиостанции с настройками, сохраненными ранее. Для сохранения настройки радиостанции эту кнопку необходимо нажать и удерживать нажатой длительное время.
- 3** Кнопка 3 сохранения настройки радиостанции/Кнопка Preset (Установить)
- В режиме радио при коротком нажатии происходит вызов радиостанции с сохраненными настройками; при длительном нажатии данные настройки радиостанции сохраняются в памяти.
 - Короткое нажатие для повторения текущей записи (режим USB).
- 4** Кнопка 4 Preset (Установить)/Previous Folder (Предыдущая папка)
- В режиме радио при коротком нажатии происходит вызов радиостанции с настройками, сохраненными ранее. Для сохранения настройки радиостанции эту кнопку необходимо нажать и удерживать нажатой длительное время.
 - Короткое нажатие для выбора предыдущей папки (режим USB).
- 5** Кнопка 5 сохранения настройки радиостанции
- В режиме радио при коротком нажатии происходит вызов радиостанции с настройками, сохраненными ранее. Для сохранения настройки радиостанции эту кнопку необходимо нажать и удерживать нажатой длительное время.
- 6** Кнопка Preset (сохранение настройки) / Next Folder (Следующая папка)
- В режиме радио при коротком нажатии происходит вызов радиостанции с настройками, сохраненными ранее. Для сохранения настройки радиостанции эту кнопку необходимо нажать и удерживать нажатой длительное время.
 - Короткое нажатие для выбора предыдущей папки (режим USB).
- 7** Кнопка Power (Питание) /Volume (Громкость)
- При коротком нажатии включается или выключается радиоприемник.
 - При повороте ручки происходит увеличение/уменьшение громкости звука.
- 8** Кнопка <
- В режиме радио при коротком нажатии осуществляется автоматический поиск предыдущей станции в режиме AUTO; в режиме MAN осуществляется поиск с убыванием радиочастоты.
 - Короткое нажатие для выбора предыдущей папки (режим USB). Длительное нажатие для быстрой прокрутки назад
- 9** Кнопка >
- В режиме радио при коротком нажатии осуществляется автоматический поиск следующей станции в режиме AUTO; в режиме MAN осуществляется поиск с увеличением радиочастоты.
 - Короткое нажатие для выбора предыдущей папки (режим USB). Длительное нажатие для быстрой прокрутки назад
- 10** Кнопка MODE (Режим)
- В режиме радио при коротком нажатии происходит переход в режим USB.
 - В режиме USB при коротком нажатии происходит переход в режим радио.
- 11** Кнопка SCAN (Просмотр)
- 12** Кнопка EQ (эквалайзер)
- 13** Кнопка MUTE (выключение звука)
- 14** Кнопка BAND/AST (Диапазон/AST)
- 15** Кнопка SET (Установка)



ОПАСНОСТЬ

- При сдаче автомобиля в аренду или перепродаже данное Руководство должно оставаться в автомобиле.
- Не пользуйтесь любыми функциями, которые отвлекают ваше внимание от вождения.
- Любые настройки, требующие длительного времени, должны выполняться на остановке в безопасном месте.
- Во время вождения поддерживайте уровень громкости, который не мешает слышать окружающие звуки.
- Не разбирайте компоненты аудиосистемы, не вносите изменения в ее конструкцию. В противном случае вы можете получить поражение электрическим током.
- Используйте только автомобили с бортовым напряжением 12 В и «массой», связанной с кузовом автомобиля. (При наличии любых сомнений проконсультируйтесь с вашим дилером). В противном случае может возникнуть пожар и т. п.
- Держите мелкие предметы вне зоны досягаемости для маленьких детей, чтобы они не проглотили их. Если все же это произошло, срочно обратитесь к врачу.
- При замене плавких предохранителей используйте предохранители с теми же величинами номинального тока. В противном случае может возникнуть пожар и т. п.
- Не закрывайте вентиляционные отверстия и радиаторы. В противном случае может возникнуть пожар и т. п.
- Пожалуйста, следите за тем, чтобы прослушиваемая программа не отвлекала вас от вождения в любых условиях движения.

Основные регулировки

В данном разделе рассмотрено несколько основных функций аудиосистемы. В вашем автомобиле может отсутствовать ряд функций. Это зависит от конкретного автомобиля.

■ Включение/выключение аудиосистемы

Для включения аудиосистемы нажмите кнопку питания. Для выключения аудиосистемы нажмите кнопку еще раз.

■ Выбор функции

- В режиме USB нажмите кнопку BAND (Диапазон) или MODE (Режим) для входа в режим радио.
- Нажмите кнопку MODE (Режим) для перехода между режимами радио и USB.



■ Регулировка уровня громкости

Для увеличения громкости звука поворачивайте ручку регулировки громкости по часовой стрелке, а для уменьшения громкости — против часовой стрелки.

ОСТОРОЖНО

Отрегулируйте уровень громкости аудиосистемы и убедитесь, что вы слышите сигналы регулировки движения (например, свистки регулировщика, звуковые сигналы и т. д.).

■ Отключение звука аудиосистемы/Пауза

- В режиме радиоприемника коротко нажмите кнопку MUTE (Отключить) для отключения звука и отображения значка (). Коротко нажмите эту кнопку снова для перехода в обычный режим.
- В режиме USB коротко нажмите кнопку MUTE (Отключить) для отключения USB-носителя и отображения значка (). Коротко нажмите эту кнопку снова для перехода в обычный режим.

■ Звуковые эффекты

Нажмите кнопку EQ (Эквалайзер) в режиме EQ или кнопку exit; выберите настройки с помощью кнопки < или >.

Настройки EQ (эквалайзера) содержат режимы ROCK, VOCAL, JAZZ, CLASSIC, POP.

Основные регулировки

■ Прослушивание радиоприемника

- В режиме USB нажмите кнопку BAND (Диапазон) или MODE (Режим) для входа в режим радио.
- В режиме радиоприемника нажимайте кнопку BAND (диапазон) для выбора нужного диапазона:
FM1 → FM2 → FMAS → AM1 → AMAS → AM3; при длительном нажатии кнопки BAND/AST можно сохранить настройки для 6 радиостанций с наиболее мощным сигналом для диапазонов FMAS/AMAS.

■ Сканирование радиостанций

В режиме радиоприемника короткое нажатие кнопки SCAN обеспечивает автоматический поиск радиостанций и воспроизведение каждой найденной радиостанции в течение 10 секунд. При этом на дисплее отображаются символы SCAN. После этого радиоприемник будет искать следующую радиостанцию до завершения сканирования или окончания диапазона.



■ Повторное прослушивание (RPT)

Эта функция позволяет повторно прослушивать текущую запись. В режиме USB активировать режим RPT (кнопка 1 сохранения/вызова настроек радиостанций) можно, коротко нажав кнопку RPT.

■ Сканирование записей (SCAN)

В режиме USB для активации функции сканирования записей необходимо коротко нажать эту кнопку. При этом на дисплее отображается надпись SCAN. В режиме сканирования каждая запись будет воспроизводиться в течение 10 секунд, после чего произойдет переход к следующей записи. При повторном коротком нажатии этой кнопки эта функция отключается, и записи воспроизводятся в обычном режиме.

■ Выбор папки

Если номер папки с аудиозаписями на диске U меньше 2, можно выбрать любую папку для воспроизведения записей. В режиме USB при коротком нажатии кнопок 4 или 6 с предустановленными радиостанциями происходит выбор предыдущей или следующей папки для воспроизведения записей.

Управление инициализацией

Вы можете изменять настройки аудиосистемы в соответствии с вашими предпочтениями.

- Нажмите кнопку SET (Установить) для входа в режим настроек аудиосистемы.
- При коротком нажатии кнопки SET происходит переход в режимы Tuner area select (Выбор региона), Logic, BAS, TRE, BAL, FAD, Loud, REF, AUTO&MAN.
- Внутри режимов настройки можно осуществлять с помощью кнопок < и >.

■ Выбор функции Tuner

Выбор региона происходит в последовательности: EUROPE (Европа), USA (США), LATAM (Латинская Америка), ASIA (Азия), CHINA (Китай).

■ Режим Logic

Режим Logic имеет два состояния ON (Вкл.) и OFF (Выкл.). Радиоприемник может работать в течение получаса при положении выключателя (замка) зажигания ACC при состоянии ON настройки Logic. По умолчанию используется настройка ON (Вкл.).

■ BAS (Регулировка тембра низких частот)

Диапазон регулировки низких частот: -7 – +7.

■ TRE (Регулировка тембра высоких частот)

Диапазон регулировки высоких частот: -7 – +7.

■ **BAL (Баланс между левыми и правыми динамиками)**

Диапазон регулировки баланса: -7 – +7.

■ **FAD (Баланс между передними и задними динамиками)**

Диапазон регулировки баланса между передними и задними динамиками: -7 – +7.

■ **Громкость**

Настройка имеет два состояния ON (Вкл.) и OFF (Выкл.). По умолчанию используется настройка ON (Вкл.).

■ **Настройка REF**

Установка заданного уровня громкости при включении.

- Уровнем громкости будет заданный уровень громкости при повторном включении питания, если уровень выше заданного уровня громкости.
- Уровнем громкости будет заданный уровень громкости от 5 до заданного при повторном включении питания, если уровень находится в диапазоне от 5 до заданного уровня громкости.
- Если при включении уровень громкости будет ниже 5, он будет доведен до уровня 5.

■ **Настройка AUTO&MAN**

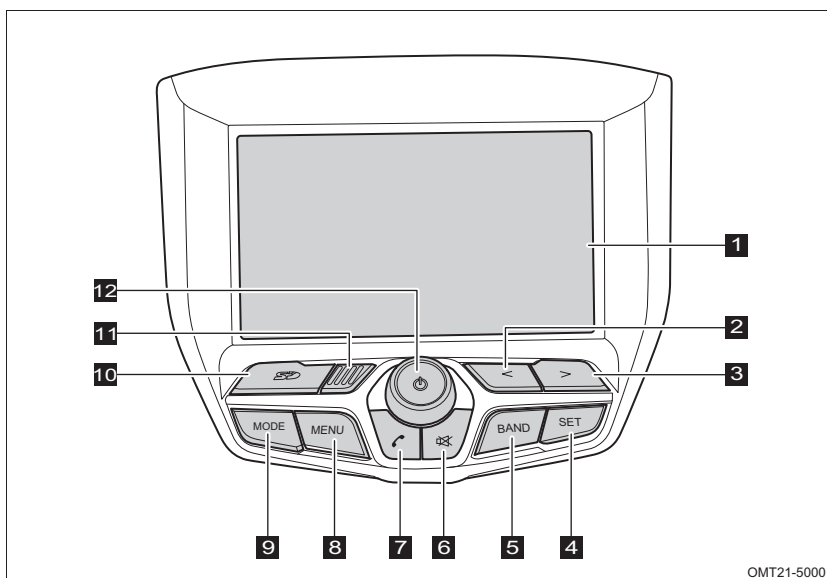
Имеет два режима: AUTO (Автоматический режим) и MAN (Ручной режим). В режиме MAN поиск радиостанций можно осуществлять путем увеличения или уменьшения значения радиочастоты.

 **ОСТОРОЖНО**

- В данном Руководстве приводятся общие данные, которые следует использовать как ориентировочные. Пользователь должен основываться на фактической конфигурации головного устройства аудиосистемы.
- Для USB-устройств поддерживаются только записи для таблиц размещения файлов FAT16 и FAT32, не поддерживаются записи для таблиц размещения файлов NTFS и exFAT. В корневой папке может поддерживаться до 255 папок, в каждой папке может быть до 65 535 записей, глубина папок не может превышать 8.
- Устройство может поддерживать формат аудиозаписей MP3 и WMA.
- Для записей, выполненных на скорости 8 Кб/с, или файлов типа VBR время воспроизведения может отображаться некорректно.
- Устройство поддерживает USB-накопители с объемом памяти до 32 Гб, но совместимость некоторых USB-накопителей может быть неполной.
- Устройство поддерживает только первую часть памяти таблиц размещения файлов FAT16 или FAT32 на жестком диске.
- Структура списка файлов и номер в USB-устройстве влияет на скорость считывания данных. Поэтому время считывания данных при сложной архитектуре файлов может увеличиваться.
- Устройство поддерживает величину тока питания USB-устройств, не превышающую 1,5 А. Запрещается использовать USB-устройства, потребляющие больший ток. В противном случае устройство может быть повреждено.
- Головное устройство не поддерживает данные из памяти телефонов.
- Если головное устройство повреждается в результате несоблюдения правил пользования или в случае повреждения наклеек, гарантийные обязательства в отношении устройства не действует.

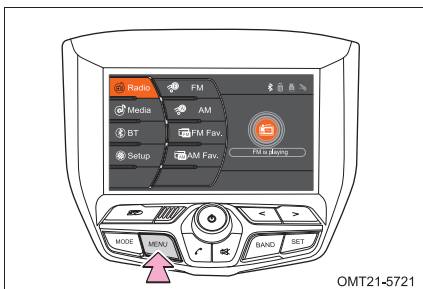
В данном разделе рассмотрено несколько основных функций аудиосистемы. Более подробные сведения об установке приведены в Руководстве пользователя соответствующего устройства.

Панель управления аудиосистемой




- 1** Многофункциональный дисплей (на следующую строку)
- 2** Кнопка <
 - Короткое нажатие для поиска предыдущей станции (режим радиоприемника)
 - Короткое нажатие для поиска предыдущей записи (режим SD/USB/iPod/BT)
 - Длительное нажатие для быстрой прокрутки назад (на следующую строку)
- 3** Кнопка >
 - Короткое нажатие для поиска следующей станции (режим радиоприемника)
 - Короткое нажатие для поиска следующей записи (режим SD/USB/iPod/BT)
 - Длительное нажатие для быстрой прокрутки вперед
- 4** Кнопка SET (Установка)
 - Короткое нажатие для перехода в режим настроек
 - Длительное нажатие для выключения дисплея
- 5** Кнопка BAND (Диапазон)
 - Переход в режим радиоприемника (другие режимы)
 - Выбор диапазонов FM и AM (режим радиоприемника)
- 6** Кнопка отключения звука аудиосистемы
 - Отключение звука (режим радиоприемника/AUX)
 - Пауза (режим SD/USB/iPod/BT)
- 7** Кнопка режима Bluetooth-совместимого телефона
 - Короткое нажатие для входа в экран функции Bluetooth-совместимого телефона (другие режимы)
 - Короткое нажатие для принятия вызовов; длительное нажатие для завершения разговора
 - Во время разговора короткое нажатие для переключения между режимом мобильного телефона и режимом Hands-Free; длительное нажатие для завершения разговора
- 8** Кнопка MENU (Меню)
 - Переход в режим главного меню
- 9** Кнопка MODE (Режим)
 - Переключение режимов
- 10** Гнездо для SD-карты
- 11** Микрофон
- 12** Выключатель питания/ Регулятор уровня громкости
 - Включение/выключение аудиосистемы
 - Поворачивайте регулятор по часовой стрелке для увеличения громкости или против часовой стрелки

Экран главного меню



Как войти в режим главного меню:

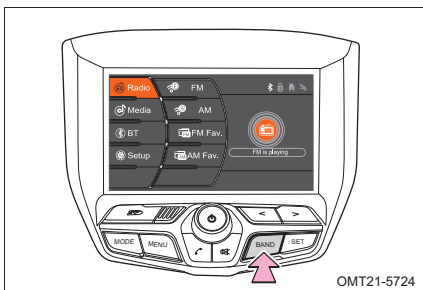
- Для входа в режим главного меню нажмите кнопку MENU.
- Если экран главного меню не отображается, нажмите кнопку «», расположенную на левой части экрана, для отображения экрана главного меню.

На экране главного меню находится четыре подменю (режима): Radio (Радиоприемник), Media (Носители данных), BT (Bluetooth) и Setup (Настройка).


ОСТОРОЖНО

После перевода выключателя (замка) зажигания в положение OFF аудиосистема может работать в течение 30 минут. После этого она выключается автоматически. Для продолжения работы снова включите аудиосистему. После следующих 30 минут она снова автоматически выключится.

Режим Radio (Радиоприемник)



Вход в режим Radio (Радиоприемник):



- В экране главного меню коснитесь символа « Radio », чтобы перейти в режим Radio (Радиоприемник).
- В других режимах для перехода в режим Radio (Радиоприемник) нажмите кнопку BAND.

После входа в экран Radio (Радиоприемник) предоставляется выбор из четырех подменю: FM, AM, FM Fav. и AM Fav. (два последних подменю содержат списки предпочитаемых радиостанций пользователя в соответствующих диапазонах).




Вы можете касаться любого места экрана, кроме зоны отображения меню (включая место всплывающего меню и места меню радиоприемника) для отображения и затемнения строки меню под диском с указанием радиочастот.




■ Выбор диапазона частот

- Коснитесь символа «  FM « или «  AM « на экране Radio (Радиоприемник), чтобы выбрать диапазон FM или AM.
- Для выбора диапазона нажмите кнопку BAND на панели управления.


■ Сканирование радиостанций

Коснитесь символа «  » для сканирования радиостанций. Вы можете прослушать каждую радиостанцию в текущем диапазоне в течение 10 секунд.



■ Обновление и выбор списка радиостанций


- Коснитесь символа «  » для входа в экран списка радиостанций. Если текущим диапазоном является диапазон FM, то будет отображен список FM-радиостанций; если текущим диапазоном является диапазон AM, то будет отображен список AM-радиостанций.
- Коснитесь символа «  » для обновления списка радиостанций и сохраните все принимаемые станции в списке радиостанций диапазонов FM/AM. Из эффективно принимаемых радиостанций вы можете выбрать станции из их списка и сохранить в качестве предварительно настроенных в диапазонах FM Fav. и AM Fav.
- Коснитесь символа «  » для завершения обновления списка радиостанций.

■ Сохранение настроек для радиостанций



- На экране радиоприемника или экране списка радиостанций коснитесь символа «  », чтобы сохранить настройки текущей станции в меню FM Fav. или AM Fav.

В диапазоне FM Fav. можно сохранить до 30 станций, а в диапазоне AM Fav. до 20 станций.



- Коснитесь символа «  » или «  » для перемещения вверх или вниз по списку.

- Коснитесь символа «» для удаления выбранных пунктов.

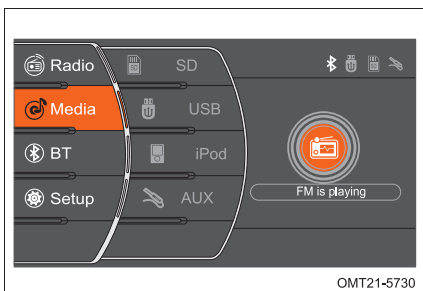
■ Ручная настройка

- Коснитесь символа «» для ручной настройки на станцию с более низкой частотой.
- Коснитесь символа «» для ручной настройки на станцию с более высокой частотой.
- В диапазоне FM частота увеличивается или уменьшается с шагом 0,1 МГц. В диапазоне AM частота увеличивается или уменьшается с шагом 9 кГц.

■ Автоматическая настройка


- Коснитесь символа «» или «<>» для ручной настройки на станцию с более низкой частотой.
- Коснитесь символа «» или «>>» для автоматической настройки на станцию с более высокой частотой.

Режим Media (Носители данных)



OMT21-5730

Вход в режим Media (Носители данных):

Коснитесь символа «» для входа в режим Media (Носители данных).

В режиме Media (Носители данных) находятся четыре подменю: SD, USB и iPod.

■ Режим SD/USB

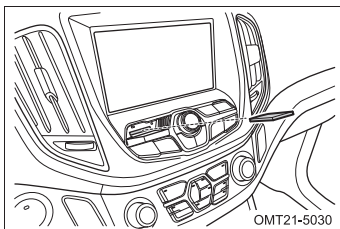


OMT21-5840

В режиме SD/USB находятся четыре подменю: Music (Музыка), Video (Видео), Picture (Изображения) и Text (Текст).

 **ОСТОРОЖНО**
Меры предосторожности при использовании SD-карты

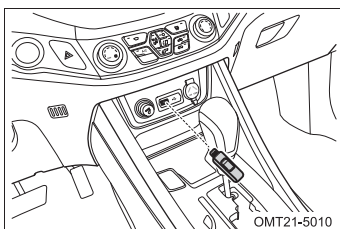
- Если формат записанных файлов нестандартный, то они могут не воспроизводиться.



- Данная аудиосистема поддерживает только стандартные SD-карты. Не вставляйте SD-карту обозначением вниз, чтобы не повредить гнездо для SD-карты или саму SD-карту.
- Если при воспроизведении файла, записанного на SD-карте, система «зависает», вы можете восстановить ее работу, извлекая и снова вставляя карту.





Меры предосторожности при использовании USB-носителей

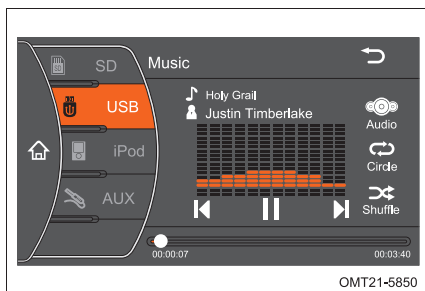
- Если формат записанных файлов нестандартный, то они могут не воспроизводиться.



- При внезапном отсоединении устройства USB во время воспроизведения это устройство может быть повреждено. Поэтому перед отсоединением устройства USB сначала нужно выключить аудиосистему или выбрать другой режим, а затем отсоединить устройство.

Использование экрана Music (Музыка):

- Коснитесь символа «» для входа в экран списка аудиозаписей. Если папок несколько, выберите нужную папку, чтобы открыть желаемый список.
- Коснитесь символа «» или «» для перемещения вверх или вниз по списку.
- Коснитесь символа «» для изменения фонового экрана при воспроизведении аудиозаписей.



- Коснитесь символа «⏮» и «⏭» для воспроизведения предыдущей или следующей записи.
- Коснитесь символа «▶» для воспроизведения, и символа «⏸» для перехода в режим паузы.
- Коснитесь символа «🔀» для воспроизведения записей в случайном порядке.

- Непрерывно касайтесь символа «🔄» для переключения функций «🔄» (повторить список), «🔄» (повторить одну запись) и «🔄» (повторить папку).
- Коснитесь символа «⏪» для возврата к предыдущему экрану.
- Длительное нажатие кнопки «<» или кнопки «>» на панели управления аудиосистемой обеспечивает быструю прокрутку назад или быструю прокрутку вперед.

Использование экрана Video (Видео):

- Коснитесь символа «📺» для входа в экран списка видеозаписей. Использование экрана Video (Видео) аналогично использованию экрана Music (Музыка). Для описания способов управления видеозаписями обратитесь к пункту «Использование экрана Music (Музыка)».

Использование экрана Picture (Изображения):

- Коснитесь символа «🖼️» для входа в экран списка изображений. По умолчанию в режиме изображений отображается их список. Коснитесь символа «🖼️» для перехода в режим свернутого изображения.
- В режиме списка или режиме свернутого изображения коснитесь того изображения, которое вы хотите просмотреть.
- Для отображения изображений в автоматическом режиме коснитесь символа «🔁».
- Коснитесь символа «<» или «>» для воспроизведения предыдущего или следующего изображения.
- Коснитесь символа «🔍» или «🔍» для увеличения или уменьшения масштаба.
- Коснитесь символа «↺» или «↻» для поворота изображения на 90° против часовой стрелки или по часовой стрелке.

Использование экрана Text (Текст):

- Коснитесь символа «📄» для входа в экран списка текстовых файлов.
- Коснитесь файла, который хотите прочитать.

- Коснитесь символа « < » или « > » для перемещения вверх или вниз по списку.
- Коснитесь символа « ⌕ » или « ⌕ » для увеличения или уменьшения масштаба.
- Для отображения текста в автоматическом режиме коснитесь символа « AutoPlay ».
- Коснитесь символа « ↶ » для возврата к предыдущему экрану.

■ Режим iPod



Для входа в режим iPod коснитесь символа « iPod » на экране Media (Носители данных). Выберите файлы в нужной папке для воспроизведения.


👁 ОСТОРОЖНО



- Воспроизведение в случайном порядке и повторное воспроизведение связано с самим устройством, которое зависит от устройств iPod.
- Для подключения вашего iPod к аудиосистеме используйте оригинальный соединительный кабель. В противном случае воспроизведение может быть нарушено.
- Если опознание устройства iPod прошло неудачно или данные невозможно считать корректно, отсоедините и вновь присоедините ваше устройство iPod или разъем USB, соединяющий с аудиосистемой.
- В зависимости от модели устройства или версии программного обеспечения некоторые модели iPod могут быть несовместимы с данной аудиосистемой.
- Если ваш мобильный телефон подключен к аудиосистеме через Bluetooth и USB, то он может не работать. Выберите один способ подключения и повторите попытку соединения.

BT (Bluetooth)



Вход в экран BT (Bluetooth):

- Для входа в экран BT (Bluetooth) коснитесь символа «  BT » на экране главного меню.
- Коснитесь кнопки функции Bluetooth-совместимого телефона, расположенной на панели управления аудиосистемой.

Коснитесь символа «  » для включения функции Bluetooth; коснитесь символа «  » для выключения функции Bluetooth.

ОСТОРОЖНО

- Функция Bluetooth этой системы сертифицирована. Если функцию Bluetooth подключить невозможно либо после подключения она работает ненормально, проверьте, соответствует ли ваш телефон международным техническим требованиям, предъявляемым к функции Bluetooth.
- Подключение нескольких Bluetooth-совместимых устройств к автомобилю может привести к отсутствию соединения или неустойчивому соединению. Снова подключите устройство и повторите попытку.
- При исходящих звонках с использованием данной системы Bluetooth возникает электромагнитное излучение, опасное для здоровья.
- После включения функции Bluetooth найдите функцию Bluetooth с помощью своего телефона, а затем подключите его.
- Движение автомобиля с высокой скоростью может вызвать прерывание соединения.
- Из-за отличия модулей Bluetooth разных изготовителей при воспроизведении музыкальных записей с помощью функции Bluetooth звучание может быть прерывистым. Через несколько секунд соединение восстановится.

Подключение, отключение и удаление Bluetooth-совместимых устройств




При первом использовании функции Bluetooth необходимо зарегистрировать Bluetooth-совместимое устройство в системе. Для подключения Bluetooth-совместимого устройства выполните приведенную ниже процедуру:



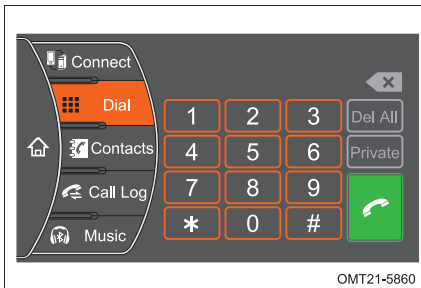
1. Включите функцию Bluetooth вашего мобильного телефона.
2. Найдите Bluetooth-совместимое устройство и подключите выбранное устройство (в радиусе 10 м).
3. Для завершения подключения введите код подключения.

ОСТОРОЖНО

Если имя вашего телефона уже есть в списке устройств Bluetooth, выберите в списке ваш телефон с функцией Bluetooth и прикоснитесь к его имени, чтобы подключить телефон к системе автомобиля.

- Коснитесь символа «» для отключения Bluetooth-совместимого устройства.
- Коснитесь символа «» для удаления подключенных Bluetooth-совместимых устройств.
- Коснитесь символа «» для удаления всех подключенных Bluetooth-совместимых устройств.

■ Экран Dial (Набрать номер)



На экране Dial (Набрать номер) введите номер для вызова нужного абонента.

■ **Экран Contacts (Контакты)**

Загрузите в систему контакты из вашего телефона, после чего вы сможете пользоваться этой функцией.

■ **Экран Call Log (Журнал вызовов)**

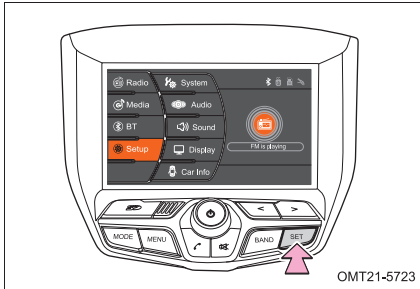
Здесь хранится архив вызовов после подключения вашего телефона с функцией Bluetooth.

■ **Экран Music (Музыка)**


Короткое нажатие кнопок «<»/«>» на панели управления аудиосистемой или касание символов «⏮»/«⏭» на экране обеспечивает переход к воспроизведению предыдущей или следующей записи.

В этом режиме управление (например, воспроизведение, пауза, предыдущая/следующая запись и т. д.) может осуществляться с помощью органов управления аудиосистемой.


Режим Setup (Настройки)




Вход режим настроек
Экран Setup (настройки):

- Для входа в режим Setup (Настройки) коротко нажмите кнопку SET на панели управления аудиосистемой.
- Для входа в режим Setup (Настройки) коснитесь символа «  Setup » на экране главного меню.


■ Меню

Коснитесь символа «  System » для входа в режим настройки системы. В меню есть пункты Calibration (Калибровка), Information (Информация) и Factory Reset (Восстановление заводских настроек).






■ Экран Audio (Аудиосистема)

Коснитесь символа «  Audio » для входа в экран Audio (Аудиосистема). В меню есть пункты Audio (Аудиосистема) и Field (Настройка акустического поля).


● Настройка аудиосистемы

Коснитесь символа «  » для входа в режим настройки аудиосистемы. В меню есть пункты Rock (Рок), Jazz (Джаз), Normal (Стандартный), Pop (Поп) и Classical (Классика).


● Настройка акустического поля

Коснитесь символа «  » для входа в режим настройки акустического поля. Коснитесь символа «  », «  », «  », «  » или перетащите курсор акустического поля для регулировки баланса левых/правых и передних/задних.


■ Экран Sound (качество звука)

Коснитесь символа «  Sound », чтобы войти в режим настройки качества звука. В меню есть пункты SDVC (уровень громкости в зависимости от скорости движения), Loudness (Громкость), Key Beer (Звуки при нажатии кнопок), Key Volume (Громкость звука при нажатии кнопок) и Default Volume (Громкость звука по умолчанию).

■ Каталог меню

Коснитесь символа «  Display », чтобы открыть экран настройки дисплея. В меню есть пункты Brightness (Яркость), Language (Язык), Background (Фон) и Close Screen (Закрывать экран).

■ Car Info (Информация об автомобиле)

Коснитесь символа « Car Info», чтобы открыть экран информации об автомобиле. В меню есть пункты Language (Язык) и Time Setting (Установка показаний часов). Подробнее см. раздел «Выбор языка отображения данных и установка показаний часов» главы 2.

ОСТОРОЖНО

- Во избежание получения травм или повреждения имущества внимательно ознакомьтесь с перечисленными ниже мерами предосторожности.
- Не просматривайте видеофайлы во время движения.
- Не управляйте этой системой и не смотрите на экран во время движения, чтобы предотвратить аварии, возникающие из-за отвлечения водителя от вождения. Если вам нужно отрегулировать систему, то для этого следует остановить автомобиль в безопасном месте.
- Данная система состоит из сложных компонентов. Запрещается устанавливать, демонтировать или регулировать какие-либо компоненты. При необходимости обслуживания системы обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта.
- Не подвергайте блок аудиосистемы сильным ударам, чтобы не повредить механические компоненты.
- Не прикасайтесь к многофункциональному дисплею твердыми или острыми предметами, чтобы не повредить его поверхность.
- Не роняйте блок аудиосистемы, чтобы не разбить дисплей.
- При загрязнении панели управления и многофункционального дисплея протрите их мягкой тканью, смоченной в водном растворе мягкого моющего средства. Не протирайте дисплей жесткой тканью или разбавленным очищающим средством, например, спиртом, чтобы исключить появление царапин или других повреждений.
- Перед обслуживанием автомобиля выключите аудиосистему, а затем выключите бортовое питание.
- Запрещается изменять электронную карту GPS, чтобы исключить неисправность или повреждение GPS-приемника.

Поддерживаемые форматы файлов

Данный DVD-проигрыватель не поддерживает видео формата высокого разрешения, видео, созданные с большой скоростью передачи данных, и видео плохого качества. К плохому качеству воспроизведения видео-файлов могут приводить и другие причины. Поддерживаемы форматы:

Аудиозаписей: *.mp3, *.wav, *.wma, *.ogg, *.aac

Видеозаписей: *.wmv, *.mp4, *.avi, *.mkv, *.dat, *.vob, *.asf, *.mov, *.mpg, *.rm

Изображения *.bmp (макс. 2 МБ), *.jpg (макс. 4 МБ)

Тексты: *.txt (макс. 4 МБ)

■ Связь расширения файлов и звукового кодирования

| Наименование формата файла | Расширение в обозначении файла | Поддерживаемое звуковое кодирование | TAG |
|----------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|--------------|
| MP3 | *.mp3 | MP1, MP2, MP3 | ID3v1, ID3v2 |
| ADTS | *.aac | AAC | NA |
| ASF аудио | *.wma | WMA/Pro/Lossless | ASF |
| OGG | *.ogg | Vorbis | NA |

■ Подробнее о параметрах звукового кодирования

| Намен. кода | Режим/подробн. | Уровень сэмплинга (кГц) | Скор. пер. данных (Кб/с) [4] | Канал |
|-------------|------------------------|-------------------------|---|-------------|
| MP3 | MPEG-1 Audio Layer III | 32, 44.1, 48 | 32, 40, 48, 56, 64, 80, 96, 112, 128, 160, 192, 224, 256, 320 [1] | Моно/стерео |
| | MPEG-2 Audio Layer III | 16, 22.05, 24 | 16, 24, 32, 40, 48, 56, 64, 80, 96, 112, 128, 144, 160 [1], [2] | Моно/стерео |
| MP2 | MPEG-1 Audio Layer II | 32, 44.1, 48 | 32, 48, 56, 64, 80, 96, 112, 128, 160, 192, 224, 256, 320, 384 | Моно/стерео |
| | MPEG-2 Audio Layer II | 16, 22.05, 24 | 16, 24, 40, 144 [2] | Моно/стерео |

| Намен. код | Режим/подробн. | Уровень сэмплинга (кГц) | Скор. пер. данных (Кб/с) [4] | Канал |
|--------------|----------------------|-------------------------|--|-------------|
| MP1 | MPEG-1 Audio Layer I | 32, 44.1, 48 | 32, 64, 96, 128, 160, 192, 224, 256, 288, 320, 352, 384 | Моно/стерео |
| | MPEG-2 Audio Layer I | 16, 22.05, 24 | 48, 56, 80, 112, 144, 176 | Моно/стерео |
| WMA | CBR-1 PASS | 16, 22.05, 32, 44.1, 48 | 8, 10, 12, 16, 20, 22, 24, 32, 40, 48, 63, 64, 80, 95, 96, 127, 128, 160, 191, 192, 256, 320 [3] | Моно/стерео |
| | CBR-2 PASS | 16, 22.05, 32, 44.1, 48 | 8, 10, 12, 16, 20, 22, 24, 32, 40, 48, 63, 64, 80, 95, 96, 127, 128, 160, 191, 192, 256, 320 [3] | Моно/стерео |
| | VBR Огранич. | 44.1, 48 | 48, 64, 96, 128, 160, 192 | Стерео |
| | VBR Неогранич. | 44.1, 48 | 48, 64, 96, 128, 160, 192 | Стерео |
| | Качество VBR | 44.1, 48 | Не оговаривается | Стерео |
| WMA Pro | CBR-1 PASS | 32, 44.1, 48 | 32, 48, 64, 80, 96, 127, 128, 160, 191, 192, 256, 384 | Стерео |
| | CBR-2 PASS | 32, 44.1, 48 | 32, 48, 64, 80, 96, 127, 128, 160, 191, 192, 256, 384 | Стерео |
| | VBR Огранич. | 44.1, 48 | 48, 64, 128, 192, 256, 384 | Стерео |
| | VBR Неогранич. | 44.1, 48 | 48, 64, 128, 192, 256, 384 | Стерео |
| | Качество VBR | 44.1, 48 | Не оговаривается | Стерео |
| WMA Lossless | — | 44.1, 48 | Не оговаривается | Стерео |

| Намен. кода | Режим/ подробн. | Уровень сэмплинга (кГц) | Скор. пер. данных (КБ/с) [4] | Канал |
|-------------|--|-------------------------|------------------------------|-------------|
| AAC | AAC-L, HE-AAC v1, v2, MPEG2, MPEG4 AAC LC (низкой сложности), SBR и PS | 16 ~ 48 | 16 ~ 320 | Моно/стерео |
| Vorbis | — | 8 ~ 48 | 8 ~ 256 | Моно/стерео |

ПРИМЕЧАНИЕ:

[1] Поддерживаются форматы CBR и VBR.

[2] В тестовом режиме поддерживается скорость передачи данных 8 КБ/с.

[3] Для каждой частоты опроса доступны не все скорости передачи данных.

[4] Все скорости передачи данных, указанные здесь, поддерживаются, но ограничений по скорости передачи данных нет.

■ **Связь расширений в названиях видеофайлов и кодирования видеосигнала**

| Наименование формата файла | Расширение в обозначении файла | Поддерживаемое видеокodирование | Поддерживаемое звуковое кодирование |
|----------------------------|--------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|
| MKV | *.mkv | H.264/Divx4-6/Xvid/MPEG4 | AAC/MP3 |
| MP4 | *.mov, *.mp4 | H.264/MPEG4 | AAC |
| AVI | *.avi | Xvid/MPEG4/Divx 4-6/H.264 | MP2/MP3/AAC |
| ASF | *.wmv, *.asf | WMV9 | WMAv9/Pro 10 |
| MPG | *.mpg, *.vob, *.dat | MPEG1/MPEG2 | MP1/MP2 |

ПРИМЕЧАНИЕ:

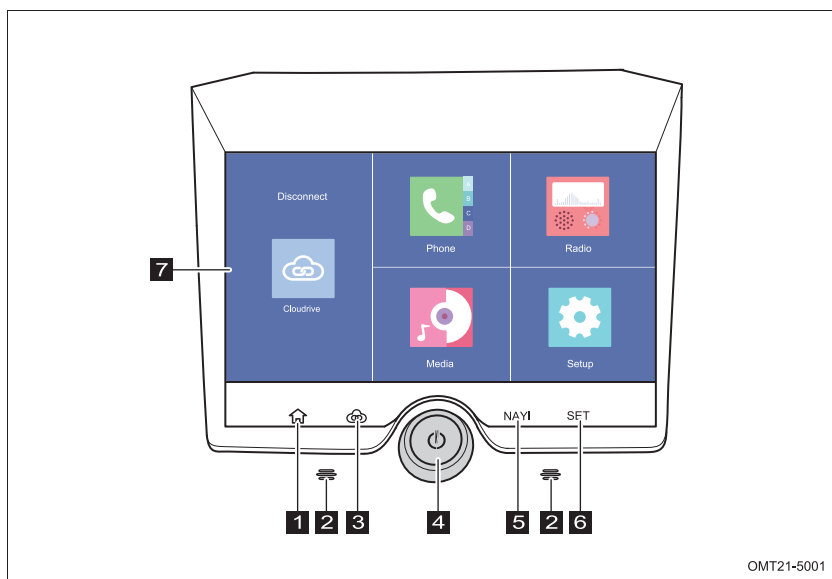
[1] Не поддерживаются плагин-субтитры.

[2] Не поддерживается функция поиска.

■ **Макс. поддерживаемое разрешение, макс. поддерживаемый уровень FPS, макс. поддерживаемый уровень Мб/с для видео**

| Намен. кода | Поддерживаемое разрешение (макс.) | Кадры в секунду (FPS) | Бит-рейт (Мб/с) | Примечание: |
|---------------|-----------------------------------|-----------------------|-----------------|---|
| H264 BP | 720 X 576 | 25 | 4 | Не поддерживается для FMO/ASO/RS |
| H264 MP/HP | 720 X 576 | 25 | [1] | [1] 3 Мб/с (CABAC), 4 Мб/с (CAVLC) |
| VC1 SP/MP/AP | 720 X 576 | 25 | 4 | AP поддерживается только до прогрессивного (с чередованием адресов не поддерживается) |
| MPEG4 SP/ ASP | 720 X 576 | 25 | 4 | Не поддерживается для GMC (Global Motion Compensation) |
| Divx 4/5/6 | 720 X 576 | 25 | 4 | Не поддерживается для GMC |
| Xvid ASP | 720 X 576 | 25 | 4 | Не поддерживается для GMC |
| MPEG1 | 720 X 576 | 25 | 2 | — |
| MPEG1 | 720 X 576 | 25 | 8 | До главного уровня главного профиля |

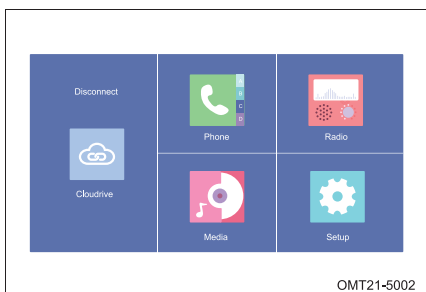
Панель управления аудиосистемой





OMT21-5001

- | | |
|--|---|
| <p>1 Кнопка в MENU</p> <p>2 Microphone (Микрофон)</p> <p>3 Кнопка Chery Link/Cloudrive</p> <p>4 Кнопка включения/выключения питания/ручка регулировки громкости</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Включение/выключение аудиосистемы ● Поворачивайте регулятор по часовой стрелке для увеличения громкости или против часовой стрелки — для уменьшения громкости | <p>5 Кнопка Navigation (навигация)</p> <p>6 Кнопка SET</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Короткое нажатие для перехода в экран настроек ● Длительное нажатие для выключения дисплея 7. <p>7 Многофункциональный дисплей</p> |
|--|---|

■ Экран главного меню



Как войти в экран главного меню:

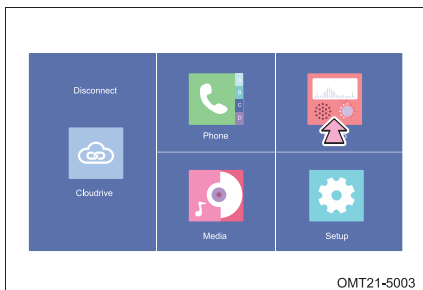
- Для входа в экран главного меню коснитесь «».
- Если экран главного меню затенен, то коснитесь символа «» на левой стороне экрана, чтобы отобразить главное меню.

На экране главного меню находятся четыре подменю (режима): Chery Link/Cloudrive, Phone (BT), Radio, Media и Setup.


ОСТОРОЖНО

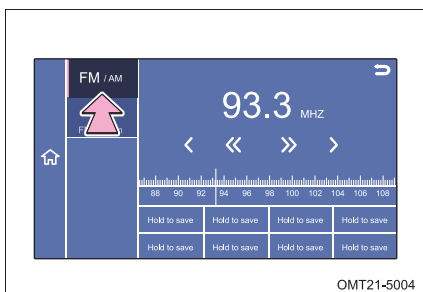
- После перевода выключателя (замка) зажигания в положение OFF аудиосистема может работать в течение 30 минут. После этого она выключается автоматически.
- Изображения в этом разделе приведены только в качестве справочных и могут отличаться от фактических изображений. Поскольку это интеллектуальная аудиосистема, ее функции зависят от конкретного исполнения. Поэтому используйте данные описания в качестве ориентира.
- Для аудиоформата MP3 головное устройство может поддерживать до 255 папок, 600 записей и до 8 уровней в каждой директории.
- Для USB-устройств поддерживаются только записи для таблиц размещения файлов FAT16 и FAT32, не поддерживаются записи для таблиц размещения файлов NTFS и exFAT. В корневой папке может поддерживаться до 1024 папок, в каждой папке может быть до 65 535 записей, глубина папок не может превышать 8. USB-устройство поддерживает вер. 1.0, вер. 1,1, вер. 2.0 полноскоростную и вер. 2.0 высокоскоростную.
- При воспроизведении файлов, записанных со скоростью 8 Кб/с, или файлов VBR время воспроизведения может отображаться некорректно.
- Головное устройство поддерживает USB-накопители емкостью до 32 ГБ, но некоторые USB-носители могут иметь неполную совместимость. Поэтому рекомендуется использовать только высококачественные USB-носители с приводом; некоторые USB-носители с приводом могут не распознаваться, и данные могут не считываться.
- При пользовании накопителями с жесткими дисками поддерживаются только накопители с файловой системой FAT16 или FAT32 в первой части памяти.
- Головное устройство поддерживает смартфоны различных типов, но некоторые телефоны могут быть не полностью совместимы с головным устройством из-за конфигурации телефона или неполной совместимости по Bluetooth.
- Скорость воспроизведения информации головным устройством зависит от файловой структуры носителя данных. Если файловая структура используемого USB-носителя сложна, считывание и воспроизведение могут осуществляться медленнее.
- Аудиосистема перезапускается длительным (более 10 с) нажатием кнопки включения/выключения питания.
- Поддерживаются USB-носители, рассчитанные на потребление тока 1,5 А. Не пользуйтесь USB-носителями, рассчитанными на большее значение тока. В противном случае головное устройство может быть повреждено, и повреждение не будет подпадать под гарантийные обязательства изготовителя. Пожалуйста, учитывайте, что из-за конструктивных различий функция зарядки аккумулятора отдельных телефонов будет поддерживаться некорректно.

Режим Radio (Радиоприемник)



Вход в режим Radio (Радиоприемник):

- Коснитесь символа Radio на экране Radio (Радиоприемник).



В режиме радиоприемника коснитесь FM/ AM для выбора диапазона FM или AM.

■ Ручная настройка

- Коснитесь символа « >> » для ручной настройки на станцию с более высокой частотой.
- Коснитесь символа « << » для ручной настройки на станцию с более высокой частотой.

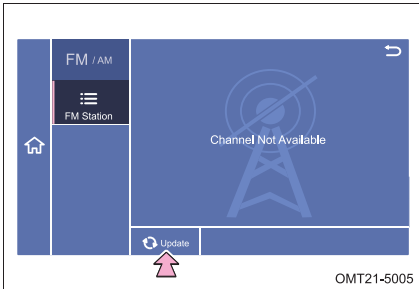
■ Автоматическая настройка


- Коснитесь символа « > » на экране или нажмите кнопку > на панели управления для автоматической настройки на станцию с более высокой частотой.
- Коснитесь символа « < » на экране или нажмите кнопку < на панели управления для автоматической настройки на станцию с более низкой частотой.

■ Сохранение настроек радиостанций

- На экране радиоприемника длительно нажмите на надпись Hold to save (Удерживать для сохранения) или сохраненный диапазон в нижней части экрана для сохранения настроек текущей радиостанции.
- Можно сохранить настройки не более 8 станций для диапазонов FM и AM.

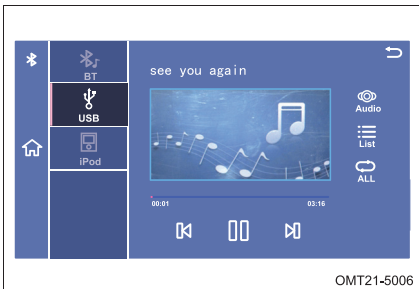
■ Список станций



- В режиме SD/USB находятся четыре подменю: Music (Музыка), Video (Видео), Picture (Изображения) и Text (Текст).
- Коснитесь символа  Update для эффективной автоматической настройки станций и сохранения настроек всех станций в списке станций.

Режим Media (Носители данных)

■ Режим воспроизведения данных с USB-носителей



В режим USB можно войти двумя способами:

- При установке USB-разъема в гнездо будет отображаться надпись Reading (Считывание). По завершению считывания данных откроется экран режима USB.

- Когда к автомобилю подключен USB-носитель, коснитесь надписи Media на экране главного меню, затем коснитесь надписи USB. В результате откроется экран USB.

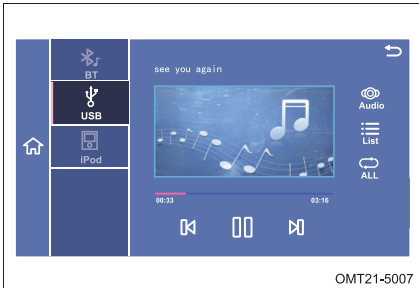
В режиме USB можно воспроизводить музыкальные файлы, видеофайлы, изображения и электронные книги.

Совет: Под списком источников данных будет отображаться информация, относящаяся к используемому источнику данных. Если на экране со списком источников данных не выполняются действия в течение 10 секунд, произойдет возврат на текущий экран. Для изменения отображаемого экрана коснитесь линейки с информацией.

 ОСТОРОЖНО

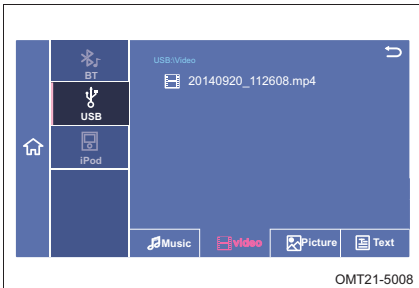
- При запуске и остановке двигателя при подключенном USB-носителе он может не реагировать на команды.
- Если формат записанных файлов нестандартный, то в некоторых случаях воспроизвести эти записи будет невозможно.
- Поддерживаются только USB-устройства с файловой системой FAT16/32.
- Записи могут не воспроизводиться из-за несовместимости самого USB-носителя.
- Не допускайте контакта пальцев или других предметов с USB-разъемом автомобиля.
- Если USB-носитель в течение короткого промежутка времени несколько раз подключается и затем отключается, USB-носитель может быть поврежден.
- Не отключайте USB-носитель во время воспроизведения. В противном случае может быть поврежден USB-носитель или головное устройство.
- При подключении USB-носителя данные могут не воспроизводиться в зависимости от типа USB-носителя, внутренней организации файлов или типов сохраненных на нем данных.

■ Воспроизведение музыкальных записей



- Коснитесь символа «⏮» или «⏪» для воспроизведения предыдущей или следующей записи.
- Для воспроизведения коснитесь символа «▶».
- Чтобы включить паузу, коснитесь символа «⏸».
- Коснитесь символа «⏮» для активации режима повтора воспроизведения.
- Коснитесь символа «🔊» для входа в экран настройки звуковых эффектов.
- Коснитесь символа «↶» для возврата к предыдущему экрану.
- Коснитесь символа «RAM» для входа в режим воспроизведения в случайном порядке.
- Ход воспроизведения можно отслеживать, перетаскивая линейку прогресса.

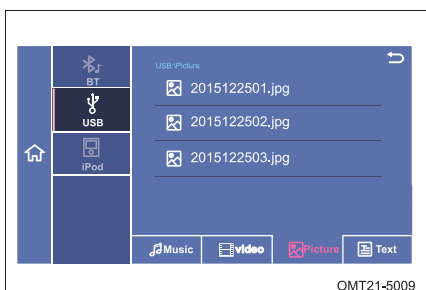
■ Воспроизведение видеозаписей



После выбора видеофайла из списка воспроизведения, нажмите экранную кнопку для выполнения операции.

- Коснитесь символа «⏮» или «⏪» для воспроизведения предыдущего или следующего видео.
- Для воспроизведения коснитесь символа «▶».
- Чтобы включить паузу, коснитесь символа «⏸».
- Ход воспроизведения можно отслеживать, перетаскивая линейку прогресса.

■ Просмотр изображений

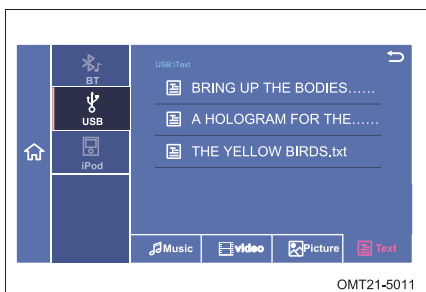


Коснитесь наименования изображения, чтобы открыть его.

Как просматривать изображения

- Коснитесь символа « > » или « < » для выбора предыдущего или следующего изображения.
- Изображения можно также просматривать с помощью жеста «пролистывание».
- Для воспроизведения коснитесь символа « ▶ ».
- Чтобы включить паузу, коснитесь символа « ⏸ ».
- Коснитесь символа « 🔍 » или « 🔍 » для увеличения или уменьшения масштаба.
- Коснитесь символа « ↻ » для поворота изображения на 90°.
- Коснитесь символа « 📄 » для изменения экрана со значками; коснитесь символа « ↶ », расположенного в правом верхнем углу экрана, для возврата к полноэкранному режиму.
- Коснитесь символа « ☰ » для изменения экрана со списком изображений..

■ Как пользоваться электронными книгами



- Коснитесь наименования файла с книгой, затем коснитесь символа « ↶ » для возврата к режиму списка книг на USB-носителе.
- Коснитесь всплывающей линейки меню (внизу) и линейки с информацией (выше), затем коснитесь символа « ☰ » для возврата к экрану со списком книг.

- Коснитесь символа ^ или v для чтения предыдущей или следующей страницы. Страницы электронной книги можно также перелистывать автоматически. Вы можете бегло просматривать текст, касаясь линейки прогресса, расположенной на правой части экрана.

- При чтении пользуйтесь символом « ⏏ » для включения паузы и символом ▶ для продолжения чтения.
- Коснитесь символа « 🔍 » или « 🔍 » для увеличения или уменьшения масштаба изображения текста.

■ Режим воспроизведения записей с iPod

Этот продукт был сертифицирован с учетом требований стандартов Apple iPod и поддерживает воспроизведение файлов с устройств iPod и iPhone через устройства iPod и iPhone. Устройство iPod или iPhone можно подключать к головному устройству с помощью USB-кабеля и воспроизводить записи с помощью режима воспроизведения данных с iPod на экране главного меню. Если устройство iPod или iPhone не подключено, значок iPod окрашивается в серый цвет и становится неактивным.



ОСТОРОЖНО

Для того чтобы воспроизведение через головное устройство было качественным, используйте оригинальный кабель, выпускаемый Apple Inc., подсоединяйте устройство через USB-разъем автомобиля. Этот продукт поддерживает модульный протокол iPod, требуемый протокол Lingo0x, версия для устройств Apple не ниже 1.09; Lingo0x03, версия не ниже 1.04; Lingo0x04, версия не ниже 1.14; и Lingo0x0A, версия не ниже 1.02. Таким образом, устройства, не отвечающие указанным выше требованиям, не поддерживаются.

В режим воспроизведения записей с iPod можно войти тремя способами:

- При подсоединении устройства iPod к USB-разъему будет отображаться надпись Reading (Считывание). По завершению считывания данных откроется экран режима iPod.
- Если устройству iPod было подсоединено, коснитесь надписи Media на экране с главным меню, затем коснитесь надписи iPod для перехода к экрану воспроизведения записей с iPod.
- Если устройство iPod было подсоединено, коснитесь надписи MENU на панели управления, затем коснитесь надписи Media и iPod для перехода к экрану воспроизведения записей с iPod.

Способ управления и функции для iPod аналогичны способу управления и функциям USB-носителей. См. раздел «Режим воспроизведения записей с USB-носителей» выше в этой главе.

■ Режим BT (Bluetooth)



После того как к головному устройству подключен Bluetooth-совместимый телефон, коснитесь надписи Media на экране главного меню для перехода к экрану Bluetooth.

- Коснитесь символа «⏮» или «⏪» для воспроизведения предыдущей или следующей записи.
- Для воспроизведения коснитесь символа «▶».
- Чтобы включить паузу, коснитесь символа «⏸».

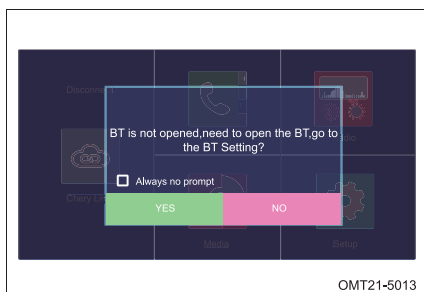
Для получения более подробной информации о том, как подключать Bluetooth-совместимый телефон к головному устройству, см. раздел «Телефон» в этой главе.

Телефон

Для того чтобы воспользоваться функциями телефона, необходимо подсоединить ваш телефон к головному устройству с помощью интерфейса Bluetooth. Bluetooth — интерфейс, предназначенный для осуществления беспроводной связи на небольшом расстоянии, с помощью которого головное устройство может поддерживать связь на расстоянии приблизительно 5 метров без физического соединения. Он позволяет вести разговор без использования рук, когда к автомобилю подключен ваш Bluetooth-совместимый телефон. Экран настроек Bluetooth можно открыть тремя способами:






- Коснитесь надписи Phone на экране главного меню, затем коснитесь надписи BT Setting (Настройки Bluetooth), чтобы открыть экран настройки Bluetooth.
- Коснитесь надписи Setup на экране главного меню, затем коснитесь надписи Common (Общее) и выберите BT Setting (Настройки Bluetooth), чтобы открыть экран настройки Bluetooth.
- Коснитесь надписи Setup, расположенной в нижней правой части многофункционального дисплея, чтобы открыть экран настройки Bluetooth.

■ Режим BT (Bluetooth) Setting (Настройки BT (Bluetooth))

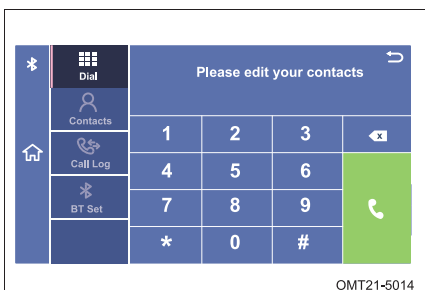


Когда Bluetooth-совместимое устройство впервые подключается к системе, коснитесь надписи Phone (Телефон) на экране главного меню для открытия экрана, показанного на иллюстрации, затем выберите Yes (Да) для перехода на экран настройки Bluetooth.

При выборе Always no prompt (Никогда не выводить подсказки) в следующий раз произойдет выход непосредственно на экран настройки Bluetooth. При нажатии No (Нет) переход к экрану настройки Bluetooth не происходит.

- Выберите «  Match » (Подсоединить) для перехода на экран с инструкциями по Bluetooth-соединению, на котором будут отображаться имя устройства и пароль, а также оставшееся время для подключения устройства. Если устройство не подключается к головному устройству в течение 180 секунд, экран с инструкциями по соединению исчезнет.
- Если Bluetooth-устройство подключено успешно, на левой стороне экрана будет отображаться значок Bluetooth. Выберите желаемое Bluetooth-устройство и коснитесь символа «  Del » или «  Disconn » в верхней части экрана, чтобы удалить данные о подключении или отключить устройство. С помощью кнопки «  Match » можно подсоединить до 5 Bluetooth-совместимых устройств.
- Коснитесь символа «  Connect » для повторного подсоединения Bluetooth-устройства.

■ Набор номера

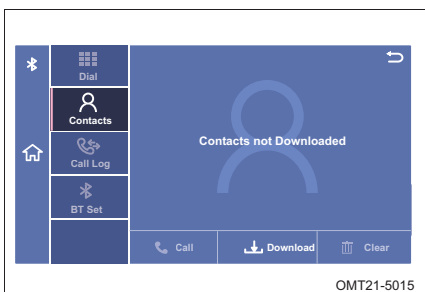


Когда телефон подключен к системе, коснитесь надписи Dial (Набор номера) на главном экране Bluetooth для перехода к экрану телефона.

- Коснитесь символа «✕» для последовательного удаления введенных цифр.
- Коснитесь символа «☎» для установления связи с абонентом, номер которого был набран, и говорите по телефону.

- Коснитесь символа «☎», чтобы завершить разговор.
- Коснитесь надписи Phone (Телефон) и Speaker (Динамик) для перехода из обычного режима разговора по телефону в режим hands-free (с использованием динамиков автомобиля).
- Коснитесь символа «🔇» для отключения микрофона, чтобы ваш голос не был слышен абоненту. При повторном касании этого символа этот режим отключается.

■ Список контактов




Список контактов доступен, если ваш телефон поддерживает функцию выгрузки телефонной книги.

Коснитесь символа «👤» на главном экране Bluetooth для перехода к экрану выгрузки телефонной книги.

Коснитесь символа «↓ Download» на этом экране для получения инструкций по выгрузке телефонной книги. Выберите Yes (Да) для начала выгрузки телефонной книги и отображения линейки прогресса; выберите No (Нет) для отказа от выгрузки.

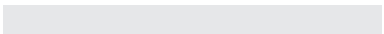
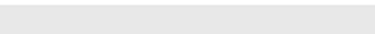
ЗАМЕЧАНИЕ: обычно перед выгрузкой телефонной книги предложение о выгрузке будет отображаться на вашем телефоне, и выгрузка телефонной книги в аудиосистему автомобиля начнется только в случае вашего согласия.

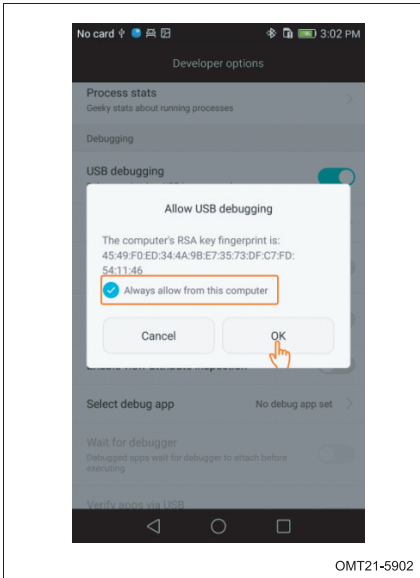
■ Журнал звонков

Журнал звонков с момента подключения Bluetooth-совместимого телефона к автомобилю хранится в разделе Call Log (Журнал звонков) аудиосистемы. Выберите одну из записей в журнале звонков и коснитесь символа «  Call » для совершения вызова.

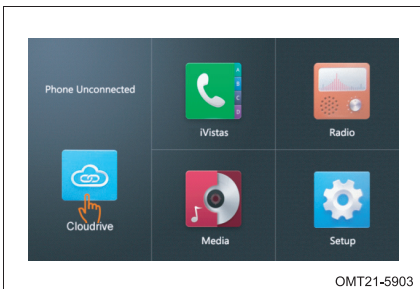
ОСТОРОЖНО

- Убедитесь в том, что расстояние между вашим Bluetooth-совместимым телефоном и головным устройством аудиосистемы не превышает пяти метров.
- Функция Bluetooth этой системы сертифицирована. Если Bluetooth-совместимый телефон по каналу Bluetooth корректно не соединяется с головным устройством аудиосистемы или, если он некорректно работает после подсоединения, проверьте, соответствует ли ваш телефон международным требованиям, предъявляемым к параметрам интерфейса Bluetooth.
- Функция Bluetooth этой системы поддерживает только одно подключенное Bluetooth-совместимое устройство, и обычно Bluetooth-совместимый телефон можно соединять только с одним устройством. Если ваш Bluetooth-совместимый телефон обнаружил эту Bluetooth-систему, но не может подключиться к ней, проверьте, не подключен ли ваш телефон к другому Bluetooth-устройству, расположенному поблизости.
- Ведение длительных разговоров по мобильному телефону в режиме Bluetooth связано с воздействием электромагнитного излучения, так же неблагоприятно воздействующего на здоровье, как излучение, воспринимаемое во время разговора по мобильному телефону с трубкой, прижатой к уху.
- В телефонной книге может содержаться до 200 контактов.
- Поскольку Bluetooth-модуль и программное обеспечение телефона ваших абонентов могут различаться в зависимости от марки телефона, может возникать прерывание при воспроизведении музыки через интерфейс Bluetooth, но через несколько секунд воспроизведение возобновляется.
- Если телефон длительное время не перезагружался (особенно, если это телефон с ОС Android) или нагрузка на головное устройство аудиосистемы слишком велика (например, включена функция преобразования данных), то ресурсов для воспроизведения музыки через интерфейс Bluetooth может не хватать, что приведет к прерываниям воспроизведения, которое через несколько секунд будет восстанавливаться.

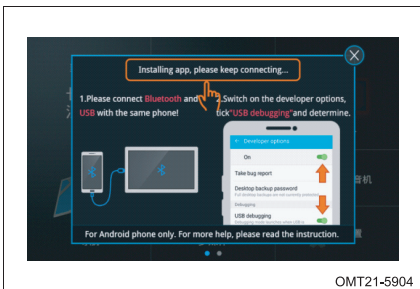




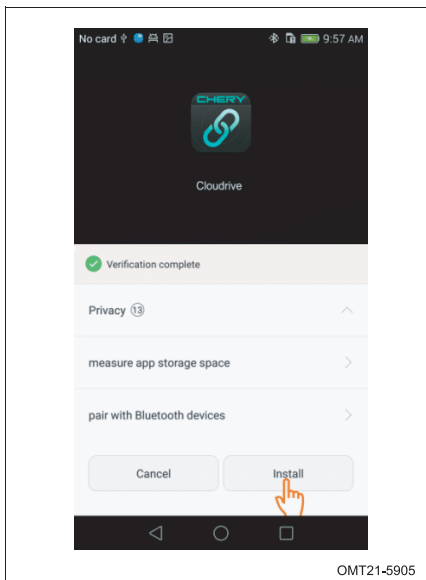
- При подключении USB-устройств к информационно-развлекательной системе и появлении на дисплее телефона сообщения Allow USB debugging (Разрешить настройку USB-устройства), поставьте метку рядом с надписью Always allow from this computer (Всегда разрешать для этого компьютера) и нажмите кнопку OK.



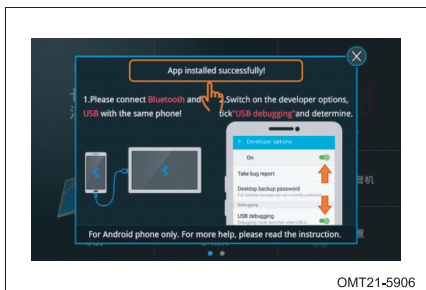
- Если телефон подключается к информационно-развлекательной системе впервые, приложение CLOUDRIVE будет установлено в телефон. Способ установки: после подсоединения телефона через USB нажмите кнопку Cloudrive в главном меню информационно-развлекательной системы.



- Приложение CLOUDRIVE запустится в телефоне информационно-развлекательной системой.



6. Чтобы установить приложение, на телефоне необходимо нажать кнопку install (установить).

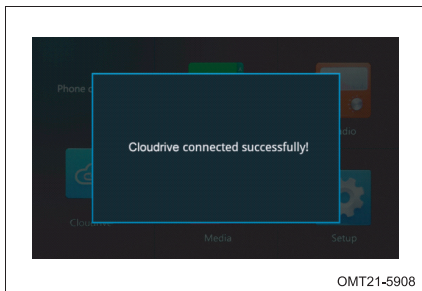


7. Приложение установлено успешно.



OMT21-5907

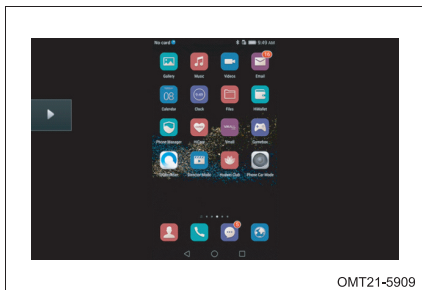
- Если установка была успешной, система создает соединение; в окне сообщений появляется надпись Use USB Accessory (Используйте USB-носитель). Поставьте метку Use by default for this USB accessory (Использовать по умолчанию для этого USB-носителя) и выберите OK в течение 15 секунд.



OMT21-5908

- Если появилось всплывающее сообщение Cloudrive connected successfully (Соединение с Cloudrive установлено успешно), значит, соединение установлено успешно.

■ Как пользоваться приложением CLOUDRIVE



OMT21-5909

- При нажатии кнопки Cloudrive на экране главного меню информационно-развлекательной системы (дисплея головного устройства автомобиля) отображается экран телефона. Вы можете управлять функциями телефона на экране информационно-развлекательной системы.

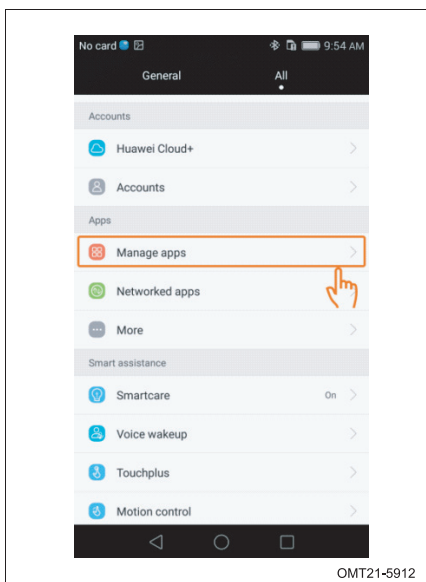


2. Зеркальную кнопку управления можно перемещать по левому краю, когда вы удерживаете эту кнопку.

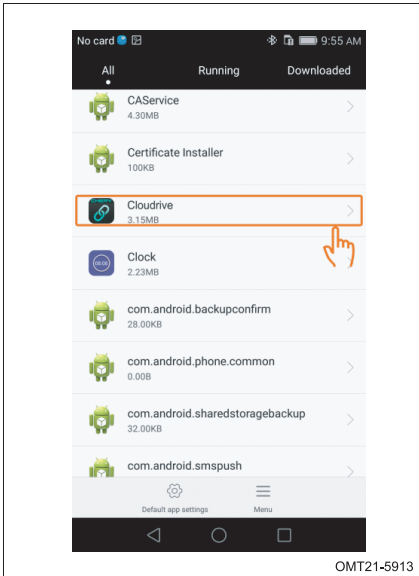


3. Функция кнопки:
- ① Уменьшение/увеличение зеркальной кнопки
 - ② Функция кнопки
 - ③ Функция кнопки Home (Домой)
 - ④ Функция кнопки Back (Назад)
 - ⑤ Переключатель горизонтальный/вертикальный экран
 - ⑥ Выход из Cloudrive, как показано на илл. 51

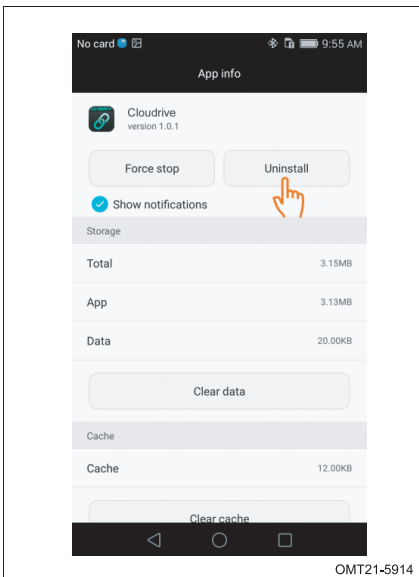
■ Удаление приложения из телефона



1. Введите «setting (настройки)» → . «Manage apps (Управление приложениями)».





2. Найдите приложение «CLOUDRIVE».




3. Нажмите кнопку «Uninstall (Удалить)»

■ Вопросы и ответы

В.: Не работает кнопка 

О.: Кнопка  – функциональная кнопка меню ОС Android. Если нет такой кнопки меню в телефоне или приложение не поддерживает функцию «меню», кнопка  не работает.

В.: После нажатия кнопки  экран перекрывают значки начальной страницы экрана, или происходит выход из приложения.

О.: Начальный экран или приложение не поддерживает горизонтальный режим отображения, лучше использовать режим вертикального отображения.

В.: Часть телефонов не может находить Developer Options (Опции разработчика) в настройках?

О.: Вы можете попытаться сделать следующее: выберите Setting (настройки) -> About phone (о телефоне), многократно нажмите кнопку build number (создать номер). Если этот способ не действует, изучите руководство пользователя мобильного телефона или обратитесь к специалистам по этим моделям телефонов.

В.: После подсоединения USB-кабеля на дисплее аудиосистемы появляется сообщение App installed failed (Приложение установлено некорректно, еще раз подключите USB-кабель!)

О.: Вы можете попробовать сделать следующее:

- Выберите другой тип источника данных так, чтобы не был активирован режим charging only (только зарядка).
- Отсоедините USB-кабель и попробуйте снова (лучше это сделать, выждав 5 секунд).
- Перезагрузите телефон и попробуйте снова.

В.: На дисплее аудиосистемы появляется сообщение: CLOUDRIVE initialize failed (неудачная инициализация приложения CLOUDRIVE)

О.: Вы можете попробовать сделать следующее:

- Выберите другой тип источника данных так, чтобы не был активирован режим charging only (только зарядка).
- Отсоедините USB-кабель и попробуйте снова (лучше это сделать, выждав 5 секунд).
- Перезагрузите телефон и попробуйте снова.

В.: На дисплее аудиосистемы появляется сообщение: Bluetooth is not connected (Не подсоединено устройство Bluetooth)

О.: Подключите телефон к аудиосистеме с помощью интерфейса Bluetooth.

В.: На дисплее аудиосистемы появляется сообщение: USB and Bluetooth do not connect with the same phone (Телефон не подключен через USB-разъем и интерфейс Bluetooth)

О.: Подключите телефон через USB-разъем и интерфейс Bluetooth.

В.: Что делать, если соединение не устанавливается?

О.: С помощью данного Руководства убедитесь в том, что все шаги были сделаны правильно и выполните их заново.

Перезагрузите телефон и попробуйте снова.

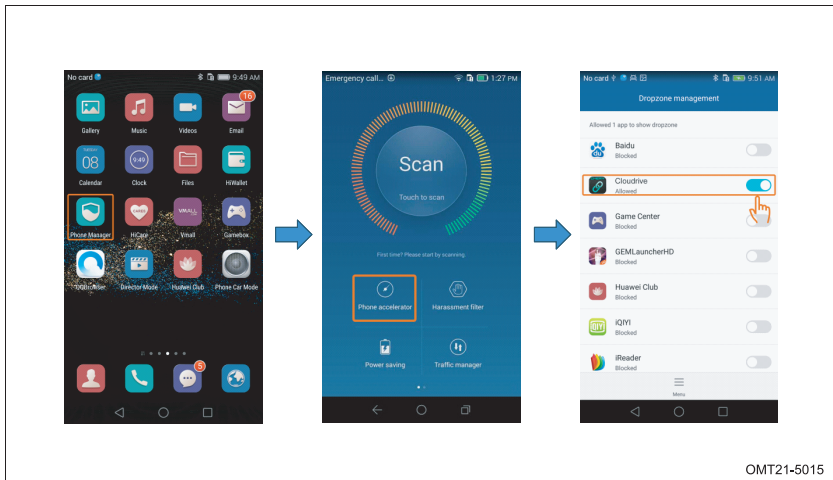
Если по-прежнему соединение не установлено, возможно, что приложение Cloudrive не поддерживает данную модель телефона.

В.: Кнопка  не работает.

О.: 1. Экран телефона расположен горизонтально.

2. Отключено разрешение использовать ускоритель телефона. Включите ускоритель вручную. Если этот способ не действует, изучите руководство пользователя мобильного телефона или обратитесь к специалистам по этим моделям телефонов.

Например: Телефон HUAWEI с ОС Android активирует разрешение на пользование ускорителем.



OMT21-5015

Приложение Cloudrive (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

■ Приобретение приложения Cloudrive

- Скачивание и установка приложения Cloudrive



Скачайте пакет для установки программы Cloudrive путем сканирования QR-кода или найдите приложение Cloudrive в других программах помощи телефона для скачивания и установки программы.

- Предварительная установка

Предустановленные и адаптированные приложения отображаются в таблице Installed (Установлено). Здесь находятся календарь, список сообщений и контактов.

- Программное обеспечение

Выберите список приложений для отображения адаптированных приложений в таблице Software (Программное обеспечение). Вы можете выбрать предпочитаемые адаптированные приложения для скачивания.

- Обновление

Когда подходит время для обновления соответствующего установленного приложения, в таблице Update (Обновление) будет отображено название приложения. После чего можно скачать обновленный файл.

- Скачивание

Выберите список приложений и выделите все приложения, которые нужно скачать в таблице Download (Скачивание). Для удаления задачи скачивания длительно нажимайте на название приложения до появления кнопки удаления, затем нажмите эту кнопку.

- Удаление программ из головного устройства аудиосистемы
Выберите режим управления приложениями, чтобы отобразились все установленные приложения во вкладке Car Pack Cleanup (Удаление пакетов). Вы можете выбрать «очистить» или «отмена».
- Режим Setup (Настройки)
Выберите режим управления приложениями для установки и проверки Only WIFI network download (Скачивание только через Wi-Fi), Set Save Traffic (Установить сохраненный трафик), Switch Chinese Or English (Выбрать китайский или английский язык), Instruction Of New Version (Инструкции по новой версии), Tips&Help (Советы и помощь), Upgrade Check (Проверка обновлений) и About (O) во вкладке Settings (Настройки).

■ Установление соединения с головным устройством аудиосистемы

Для пользования функцией преобразования данных телефона, необходимо подсоединить ваш телефон к аудиосистеме с помощью USB-кабеля через Bluetooth и выполнить следующие процедуры:


1. Подключить ваш телефон к головному устройству аудиосистемы через Bluetooth. См. «Подключение через Bluetooth» в разделе Bluetooth-совместимые телефоны.
2. Подсоедините ваш телефон к головному устройству аудиосистемы с помощью USB-кабеля. Телефон автоматически перейдет в раздел Developer options (Опции разработчика), где необходимо вручную включить USB debugging (Настройка USB); если эта функция в телефоне уже включена, этот пропустите этот шаг.

■ Использование режима преобразования данных телефона

На экране режима преобразования данных телефона, нажав экранную кнопку, можно перейти к экрану списка приложений. После появления этого экрана вы можете пользоваться адаптированными календарем, информацией, контактами и т. п. Кроме того, можно отображать в списке приложения, установленные в телефоне, путем нажатия каждой из экранных кнопок.

1. Данные календаря, информация и контакты подгружаются из вашего мобильного телефона Android.
2. После завершения преобразования данных горизонтальное расположение дисплея может быть недоступно из-за различий структуры приложений.

■ Выход из режима преобразования данных

На экране преобразования данных телефона коснитесь символа « Quit» для отображения диалога и выберите Yes (Да) для выхода из режима преобразования данных. При выборе No (Нет) выход из режима не происходит.

ОСТОРОЖНО

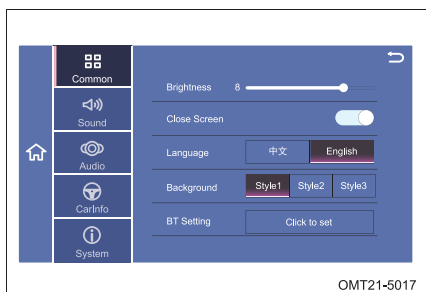
- Не пользуйтесь функцией преобразования данных телефона во время движения. В противном случае это может привести к аварии.
- При использовании функцией преобразования данных телефона надежно удерживайте его от падения, чтобы не повредить телефон.
- В зависимости от типа телефона некоторые приложения могут не поддерживаться.
- При выполнении преобразования данных используется трафик оператора, обслуживающего ваш телефон.
- При подключении телефона используйте USB-канал передачи данных как можно более высокого качества. В противном случае связь может обрываться.
- В режиме преобразования данных телефона он может получать электропитание для зарядки аккумулятора, но потребление электроэнергии может превышать объем ее поступления. Поэтому телефон может постепенно разрядиться.
- При сильной тряске автомобиля передача данных может прерываться.

Режим Setup (Настройки)

Экран настроек можно открыть двумя способами:

- Нажмите кнопку SET (Установить) для входа в режим настроек.
- Коснитесь кнопки MENU для входа на экран главного меню, затем коснитесь надписи Setup (Настройки) на экране главного меню для входа в режим настроек. Выполните регулировки в разделах Common (Общее), Sound (Звук), Audio (Аудио), Car Info (Информация об автомобиле) и System (Системные данные) на экране настроек.

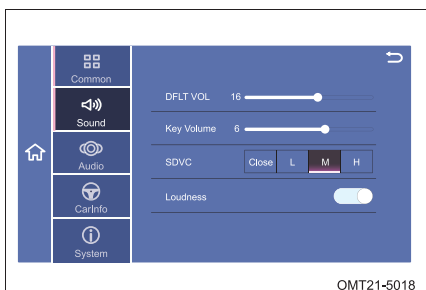
■ Common (Общее)



Выполните настройки Brightness (Яркость), Close Screen (Закрывать экран), Language (Язык), Background (Фон) и BT Setting (Настройки Bluetooth).

- Brightness (Яркость): Перемещайте движок вправо и влево для установки необходимой яркости в диапазоне 1–10.
- Close Screen (Закрывать экран): Коснитесь надписи Close Screen (Закрывать экран) для сворачивания экрана; экран можно также свернуть с помощью длительного нажатия (в течение 2 секунд) кнопки SET. После этого экран будет свернут, но воспроизведение данных продолжится. Коснитесь любой кнопки на панели управления или на экране для выхода.
- Language (Язык): Коснитесь кнопок Chinese (Китайский) или English (Английский) для выбора языка, который будет использоваться информационно-развлекательной системой.
- Background (Фон): Коснитесь кнопок Style1, Style2 или Style3 для выбора фоновое изображение для начальной страницы.
- BT Setting (Настройки Bluetooth): Коснитесь кнопки Click to set (Установить) для входа на экран BT Setting.

■ Sound (Звук)



Выполните регулировки DFLT VOL (Громкость по умолчанию), Key Volume (Основная громкость), SDVC (регулировка громкости в зависимости от скорости движения автомобиля), и Loudness (Тонкомпенсация).

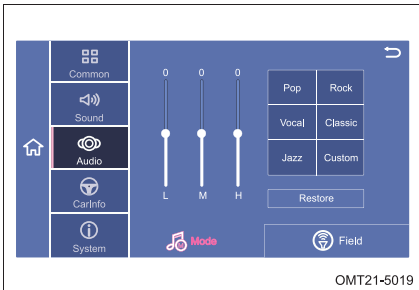
- **DFLT VOL (Громкость по умолчанию):** Установите верхний уровень громкости, который будет использоваться по умолчанию в диапазоне 5–24. Перемещайте движок вправо и влево для выбора уровня громкости по умолчанию.
- Если верхний предел громкости по умолчанию равен 12, он будет поддерживаться на этом уровне после запуска двигателя, если он ниже 12; если после запуска двигателя уровень громкости выше 12, он будет понижен до 12.
- **Основная громкость:** Установите основную громкость в диапазоне 0–10. Перемещайте движок вправо и влево для выбора уровня громкости по умолчанию.
- **SDVC (регулировка громкости в зависимости от скорости движения автомобиля):** Уровень громкости может изменяться автоматически в зависимости от скорости движения автомобиля; можно выбрать следующие настройки Close (Закреть), L (малый уровень компенсации), M (средний уровень компенсации) и H (высокий уровень компенсации).

После установки величины скорости движения автомобиля громкость будет изменяться автоматически в зависимости от скорости движения. Громкость изменится в зависимости от скорости движения автомобиля следующим образом:

| Условия | Изменение громкости |
|---------|--|
| Закреть | Громкость не изменяется при изменении скорости движения автомобиля |
| L | Громкость изменяется при изменении скорости движения автомобиля; уровень компенсации громкости низкий |
| M | Громкость изменяется при изменении скорости движения автомобиля; уровень компенсации громкости средний |
| H | Громкость изменяется при изменении скорости движения автомобиля; уровень компенсации громкости высокий |

- **Loudness (Тонкомпенсация):** Установите уровень низких частот и коснитесь кнопки Loudness для активации всплывающего диалога (ON/OFF). Выберите одно из значений (ON/OFF).

■ Audio (Аудиосистема)



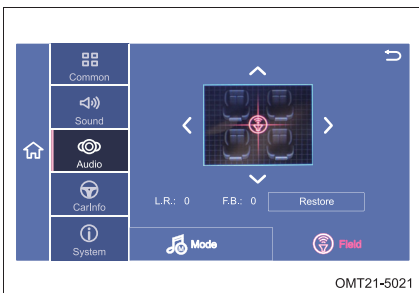
Выберите Mode (Режим) и Field (акустическое поле) на экране выбора жанров.

- Выбор жанра: при нажатии экранной кнопки Mode (Режим) появляется окно для выбора типа звучания по жанрам.

Можно выбрать один из 6 типов звучания по жанрам (Pop (Поп), Rock (Рок), Vocal (Вокальный), Classic (Классика), Jazz (Джаз), Custom (Индивидуальный)). Выберите желаемый тип звучания, нажав соответствующую кнопку на экране.

В режиме Custom (Индивидуальный) можно выбрать следующие параметры звучания L (малый), M (средний) и H (высокий) с помощью экранных движков (диапазон регулирования параметров -7 – +7). Перемещайте ползунки движков для выбора параметров L, M и H звучания.

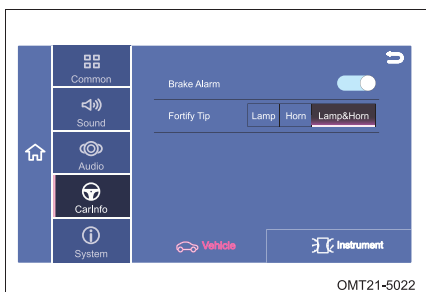
При установке высокого и низкого уровня параметров звучания в режимах, кроме режима звучания Custom (Индивидуальный), система будет автоматически переходить в режим Custom.



- Настройка акустического поля
Сформируйте желаемое звуковое поле, регулируя баланс звука левых и правых, передних и задних динамиков.

С помощью экранного переключателя с четырьмя направлениями или с помощью курсора установите настройки для акустического поля. На иллюстрации курсор находится в центральной позиции, что соответствует наилучшему акустическому полю (диапазон регулировки влево-вправо и вперед/назад -7 – +7).

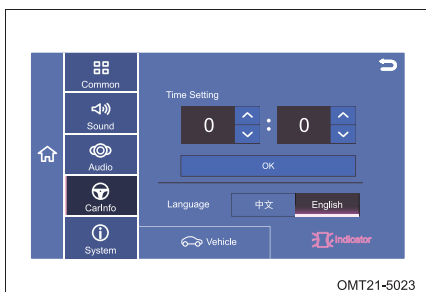
■ CarInfo (Информация об автомобиле)



Выберите Vehicle (Автомобиль) и Instrument (Инструменты) на этом экране.

Настройки Vehicle (Автомобиль)

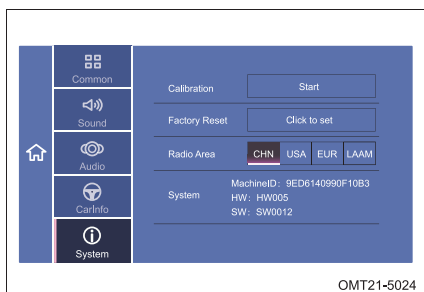
- В этом режиме можно изменять настройки позиций Brake Alarm (Предупреждение об экстренном торможении) и Fortify Tip (Подтверждение включения противоугонной системы).
- Предупреждение об экстренном торможении с помощью экранной кнопки для включения или выключения функции предупреждения об экстренном торможении.
- Подтверждение включения противоугонной системы. В этом режиме можно выбрать следующие позиции подтверждения включения противоугонной системы: Lamp (Аварийная световая сигнализация), Horn (Звуковой сигнал), Lamp&Horn (аварийная световая сигнализация и звуковой сигнал) и т. п.



Настройки Indicator

В этом разделе можно изменять настройки Timing Setting (Установка времени) и Language (Язык).

■ System (Система)



В этом режиме можно настраивать следующие позиции Calibration (Калибровка), Factory Reset (Восстановление заводских настроек), Radio Area (Зона радиовещания), SW Version (Версия программного обеспечения) и Machine ID (Заводской код головного устройства).

- Калибровка: при нажатии экранной кнопки Start появляется интерфейс калибровки. Слегка постукивайте по центру курсора иглой стилуса на всплывающем экране и повторите эту операцию, когда курсор будет перемещаться по экрану. Коснитесь любого места на экране после завершения калибровки для сохранения настроек.
- Восстановление заводских настроек: коснитесь кнопки Click to set для открытия диалогового окна. Выберите Yes (Да) для восстановления заводских настроек; выберите Cancel (Отмена) для выхода из этого режима.
- Radio area (Зона радиовещания) Можно выбрать четыре зоны радиовещания: CHN (Китай), USA (США), EUR (Европа), LAAM (Лат. Америка).
- SW Version (Версия программного обеспечения): отображается текущий номер версии программного обеспечения.
- Machine ID (Заводской код устройства): отображается заводской код головного устройства.

Поддерживаемые форматы файлов

Данный DVD-проигрыватель не поддерживает видео формата высокого разрешения и видео, созданные с большой скоростью передачи данных, видео плохого качества. К плохому качеству воспроизведения видео-файлов могут приводить и другие причины. Поддерживаемы форматы:

Аудиозаписи: *.mp3, *.wav, *.wma, *.ogg, *.ape, *.flac

Видеозаписи: *.wmv, *.mp4, *.avi, *.mkv, *.dat, *.vob, *.asf, *.mov, *.mpg, *.rm, *.3gp, *.mpeg

Изображения *.bmp (макс. 2М), *.jpg (макс. 4М)

Тексты: *.txt (макс. 4 МБ)

■ Связь расширения файлов и звукового кодирования

| Наименование формата файла | Расширение в обозначении файла | Поддерживаемое звуковое кодирование | TAG |
|----------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|--------------|
| MP3 | *.mp3 | MP1, MP2, MP3 | ID3v1, ID3v2 |
| ASF аудио | *.wma | WMA/Pro/Lossless | ASF |
| OGG | *ogg | Vorbis | NA |

■ Подробнее о параметрах звукового кодирования

| Намен. кода | Режим/подробн. | Уровень сэмплинга (кГц) | Скор. пер. данных (Кб/с) [4] | Канал |
|-------------|------------------------|-------------------------|---|-------------|
| MP3 | MPEG-1 Audio Layer III | 32, 44.1, 48 | 32, 40, 48, 56, 64, 80, 96, 112, 128, 160, 192, 224, 256, 320 [1] | Моно/стерео |
| | MPEG-2 Audio Layer III | 16, 22.05, 24 | 16, 24, 32, 40, 48, 56, 64, 80, 96, 112, 128, 144, 160 [1], [2] | Моно/стерео |
| MP2 | MPEG-1 Audio Layer II | 32, 44.1, 48 | 32, 48, 56, 64, 80, 96, 112, 128, 160, 192, 224, 256, 320, 384 | Моно/стерео |
| | MPEG-2 Audio Layer II | 16, 22.05, 24 | 16, 24, 40, 144 [2] | Моно/стерео |

| Намен. кода | Режим/ подробн. | Уровень сэмпинга (кГц) | Скор. пер. данных (Кб/с) [4] | Канал |
|--------------|----------------------|-------------------------|--|--------------|
| MP1 | MPEG-1 Audio Layer I | 32, 44.1, 48 | 32, 64, 96, 128, 160, 192, 224, 256, 288, 320, 352, 384 | Моно/ стерео |
| | MPEG-2 Audio Layer I | 16, 22.05, 24 | 48, 56, 80, 112, 144, 176 | Моно/ стерео |
| WMA | CBR-1 PASS | 16, 22.05, 32, 44.1, 48 | 8, 10, 12, 16, 20, 22, 24, 32, 40, 48, 63, 64, 80, 95, 96, 127, 128, 160, 191, 192, 256, 320 [3] | Моно/ стерео |
| | CBR-2 PASS | 16, 22.05, 32, 44.1, 48 | 8, 10, 12, 16, 20, 22, 24, 32, 40, 48, 63, 64, 80, 95, 96, 127, 128, 160, 191, 192, 256, 320 [3] | Моно/ стерео |
| | VBR Огранич. | 44.1, 48 | 48, 64, 96, 128, 160, 192 | Стерео |
| | VBR Неогранич. | 44.1, 48 | 48, 64, 96, 128, 160, 192 | Стерео |
| | Качество VBR | 44.1, 48 | Не оговаривается | Стерео |
| WMA Pro | CBR-1 PASS | 32, 44.1, 48 | 32, 48, 64, 80, 96, 127, 128, 160, 191, 192, 256, 384 | Стерео |
| | CBR-2 PASS | 32, 44.1, 48 | 32, 48, 64, 80, 96, 127, 128, 160, 191, 192, 256, 384 | Стерео |
| | VBR Огранич. | 44.1, 48 | 48, 64, 128, 192, 256, 384 | Стерео |
| | VBR Неогранич. | 44.1, 48 | 48, 64, 128, 192, 256, 384 | Стерео |
| | Качество VBR | 44.1, 48 | Не оговаривается | Стерео |
| WMA Lossless | — | 44.1, 48 | Не оговаривается | Стерео |
| Vorbis | — | 8 ~ 48 | 8 ~ 256 | Моно/ стерео |

ПРИМЕЧАНИЕ:

[1] Поддерживаются форматы CBR и VBR.

[2] В тестовом режим поддерживается скорость передачи данных 8 КБ/с.

[3] Для каждой частоты опроса доступны не все скорости передачи данных.

[4] Все скорости передачи данных, указанные здесь, поддерживаются, но ограничений по скорости передачи данных нет.

■ **Связь расширений в названиях видеофайлов и кодирования видеосигнала**

| Наименование формата файла | Расширение в обозначении файла | Поддерживаемое видеокodирование | Поддерживаемое звуковое кодирование |
|----------------------------|--------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|
| MKV | *.mkv | H.264/Divx4-6/Xvid/MPEG4 | MP3 |
| MP4 | *.mov, *.mp4 | H.264/MPEG4 | |
| AVI | *.avi | Xvid/MPEG4/Divx 4-6/H.264 | MP2/MP3 |
| ASF | *.wmv, *.asf | WMV9 | WMAv9/Pro 10 |
| MPG | *.mpg, *.vob, *.dat | MPEG1/MPEG2 | MP1/MP2 |

ПРИМЕЧАНИЕ:

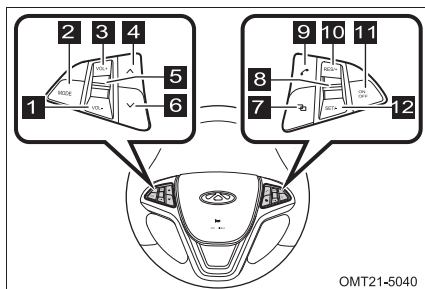
[1] Не поддерживаются плагин-субтитры.

[2] Не поддерживается функция поиска.

■ Макс. поддерживаемое разрешение, макс. поддерживаемый уровень FPS, макс. поддерживаемый уровень Мб/с для видео

| Намен. кода | Поддерживаемое разрешение (макс.) | Кадры в секунду (FPS) | Бит-рейт (Мб/с) | Примечание: |
|--------------|-----------------------------------|-----------------------|-----------------|---|
| H264 BP | 1920X1080 | 30 | 4 | Не поддерживается для FMO/ASO/RS |
| H264 MP/HP | 1920X1080 | 25 | [1] | [1] 3 Мб/с (CABAC), 4 Мб/с (CAVLC) |
| VC1 SP/MP/AP | 1920 X 1080 | 30 | 4 | AP поддерживается только до прогрессивного (с чередованием адресов не поддерживается) |
| MPEG4 SP/ASP | 1920X1080 | 30 | 4 | Не поддерживается для GMC (Global Motion Compensation) |
| Divx 4/5/6 | 1920X1080 | 30 | 4 | Не поддерживается для GMC |
| Xvid ASP | 1920 X 1080 | 30 | 4 | Не поддерживается для GMC |
| MPEG1 | 1920X1080 | 30 | 2 | — |
| MPEG1 | 1920X1080 | 30 | 8 | До главного уровня главного профиля |

Кнопки управления на рулевом колесе



Тип А (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

1 VOL- (Громкость)

- Уменьшение громкости звучания аудиосистемы

2 Кнопка MODE (Режим)

- Короткое нажатие для переключения режимов
- Длительное нажатие для отключения звука

3 VOL+ (Громкость)

- Увеличение громкости звучания аудиосистемы

4 Кнопка \wedge

- Короткое нажатие для поиска предыдущей станции (режим радиоприемника)
- Короткое нажатие для поиска предыдущей записи (режим SD/USB/iPod/BT)
- Длительное нажатие для быстрой прокрутки назад (режим SD/USB/iPod/BT)

5 Кнопка управления телефоном

6 Кнопка \vee

- Короткое нажатие для поиска следующей станции (режим радиоприемника)
- Короткое нажатие для поиска следующей записи (режим SD/USB/iPod/BT)
- Длительное нажатие для быстрой прокрутки вперед (режим SD/USB/iPod/BT)

7 Кнопка переключения многофункционального дисплея

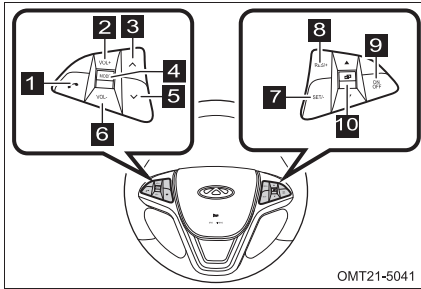
8 Кнопка управления звонками

9 Bluetooth-совместимый телефон

10 RES/+

11 Кнопка ON/OFF

12 SET/-

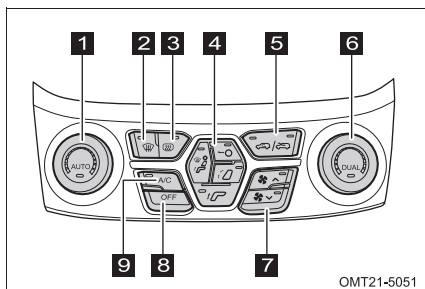


Тип В (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

- 1** Кнопка режима Bluetooth-совместимого телефона
- 2** VOL +
 - Увеличение громкости звучания
- 3** Кнопка \wedge аудиосистемы
 - Короткое нажатие для поиска предыдущей станции (режим радиоприемника)
 - Короткое нажатие для поиска предыдущей записи (режим USB/iPod/BT)
 - Длительное нажатие для быстрой прокрутки назад (режим USB/iPod/BT)
- 4** Кнопка MODE (Режим)
 - Короткое нажатие для переключения режимов
 - Длительное нажатие для отключения звука
- 5** Кнопка \vee аудиосистемы
 - Короткое нажатие для поиска следующей станции (режим радиоприемника)
 - Короткое нажатие для поиска следующей записи (режим USB/iPod/BT)
 - Длительное нажатие для быстрой прокрутки вперед (режим USB/iPod/BT)
- 6** VOL-(Громкость)
 - Уменьшение громкости звучания аудиосистемы
- 7** SET/-
- 8** RES/+
- 9** Кнопка ON/OFF
- 10** Кнопка регулировки комбинации приборов

5-4. Автоматическая система кондиционирования воздуха (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Панель управления автоматической системой кондиционирования воздуха

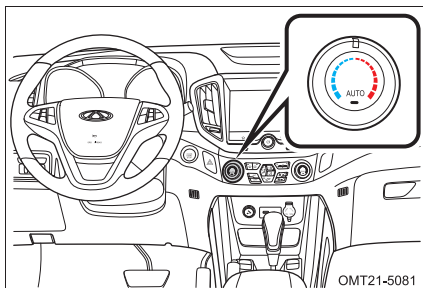


- 1** Кнопка AUTO/Регулятор температуры в зоне водителя
- 2** Выключатель режима обдува ветрового стекла
- 3** Выключатель обогревателя заднего стекла и наружных зеркал заднего вида
- 4** Переключатель режимов распределения воздуха
- 5** Переключатель режимов рециркуляции/подачи наружного воздуха
- 6** Выключатель DUAL/регулятор температуры в зоне переднего пассажира
- 7** Регулятор скорости вращения вентилятора
- 8** Кнопка OFF
- 9** Выключатель системы кондиционирования воздуха

При работе системы кондиционирования воздуха на многофункциональном дисплее будут отображены соответствующие данные.

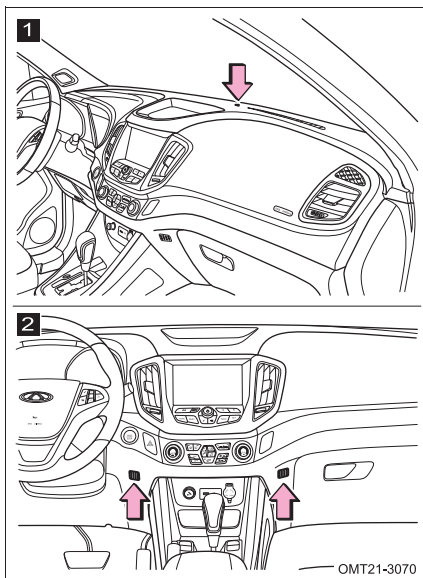
ОСТОРОЖНО

Система кондиционирования воздуха удаляет влагу из охлаждаемого воздуха, при этом в испарителе образуется конденсат. Поэтому при работающей системе кондиционирования под неподвижным автомобилем образуется небольшое количество воды, выходящей из системы. Это не является признаком неисправности.

Кнопка AUTO

Нажмите кнопку AUTO. Включится система кондиционирования воздуха. Режим подачи охлажденного воздуха и скорость вентилятора будут автоматически регулироваться в зависимости от настройки заданной температуры.

■ Датчик интенсивности солнечного излучения и датчик температуры воздуха в салоне



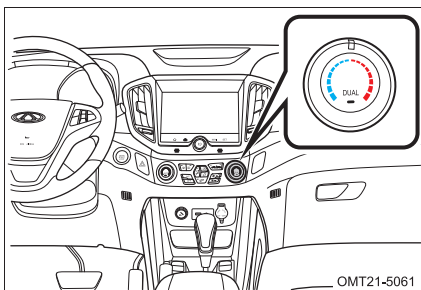
1 Датчик интенсивности солнечного излучения

2 Автоматическая система кондиционирования воздуха определяет температуру воздуха в салоне автомобиля и температуру наружного воздуха, а также интенсивность солнечного излучения, чтобы поддерживать заданное значение температуры в салоне автомобиля.

 **ОСТОРОЖНО**

Не загромождайте датчики.

Кнопка DUAL



При каждом нажатии кнопки DUAL происходит переключение между двухзонным и однозонным режимами работы системы кондиционирования воздуха.

Индикатор в кнопке DUAL включается для того, чтобы указать на работу системы в двухзонном режиме. Индикатор в кнопке выключается для того, чтобы указать на работу системы в однозонном режиме.

■ Двухзонный режим

- Регулятор температуры в зоне водителя предназначен для изменения заданной температуры воздуха в этой зоне.

Для увеличения заданной температуры поверните регулятор по часовой стрелке; для уменьшения заданной температуры поверните регулятор против часовой стрелки.

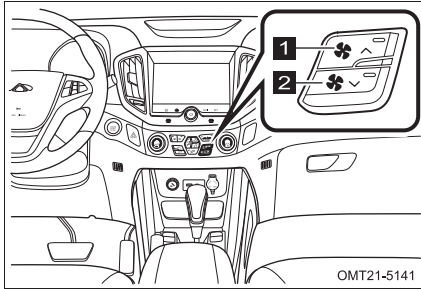
- Регулятор температуры в зоне переднего пассажира предназначен для изменения заданной температуры воздуха в этой зоне.

Для увеличения заданной температуры поверните регулятор по часовой стрелке; для уменьшения заданной температуры поверните регулятор против часовой стрелки.

■ Однозонный режим

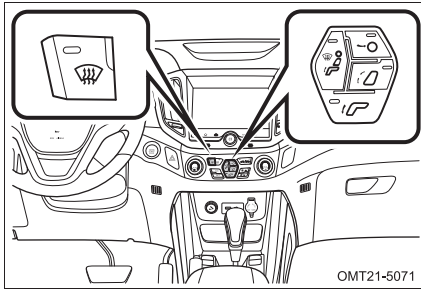
При любом положении регулятора температуры происходит одновременное изменение температуры для зоны водителя и зоны переднего пассажира.

Изменение скорости вращения вентилятора



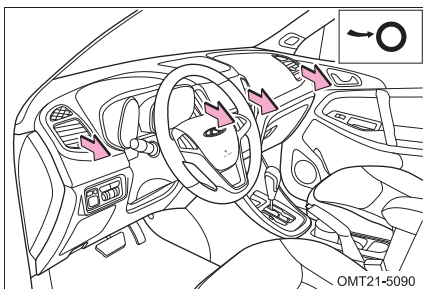
- 1 Для увеличения подачи воздуха нажмите кнопку **MAX**. Подача воздуха не увеличится, если ее подача уже установлена на максимальную величину.
- 2 Для уменьшения подачи воздуха нажмите кнопку **MIN**. Подача воздуха не уменьшится, если ее подача уже установлена на минимальную величину.

Переключатель режимов распределения воздуха



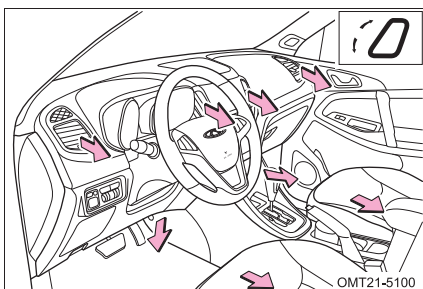
Для выбора режима распределения воздуха нужно нажать переключатель режимов распределения воздуха. Система кондиционирования будет работать в том режиме, который указывает переключатель.

■ «—○» **Воздух поступает в верхнюю часть салона.**



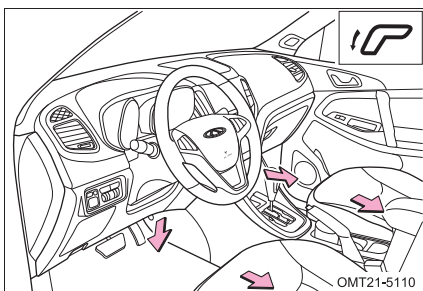
Воздух поступает в основном через вентиляционные отверстия в панели управления.

■ «!○» **Воздух поступает в верхнюю часть салона и к ногам**



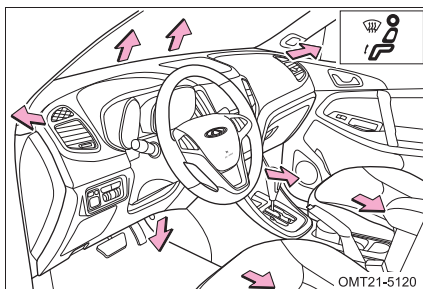
Воздух поступает в основном через вентиляционные отверстия в панели управления и нижние вентиляционные отверстия.

■ «!P» **Воздух поступает к ногам**



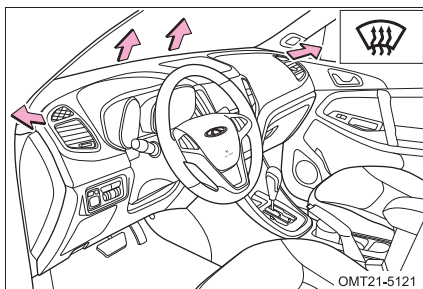
Воздух поступает в основном через нижние вентиляционные отверстия.

■ «» Воздух поступает к ногам, ветровому стеклу и стеклам передних дверей



Воздух поступает в основном через нижние вентиляционные отверстия, сопло обдува ветрового стекла и отверстия для обдува боковых стекол.

■ «» Воздух поступает только к ветровому стеклу и стеклам передних дверей

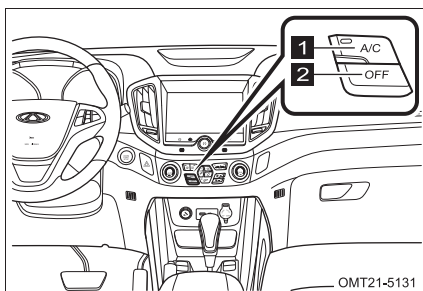


Воздух поступает в основном через сопло обдува ветрового стекла и отверстия для обдува боковых стекол.

 ОСТОРОЖНО

При запотевании ветрового стекла во время движения рекомендуется включить режим обдува ветрового стекла.

Кнопка A/C и кнопка OFF



- 1 Нажмите кнопку A/C для включения компрессора кондиционера. Одновременно с этим включается индикатор, встроенный в эту кнопку. Снова нажмите кнопку A/C. Компрессор выключится, и индикатор, встроенный в кнопку, погаснет.

- 2** Для выключения системы кондиционирования воздуха нажмите кнопку OFF. Для включения системы кондиционирования воздуха нажмите на кнопку AUTO, на выключатель режима обдува ветрового стекла или на регулятор скорости вращения вентилятора.

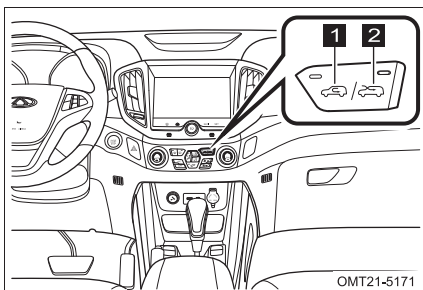
Условия для работы системы кондиционирования воздуха:

- Двигатель работает.
- Вентилятор включен.
- Нажата кнопка А/С.

 **ОСТОРОЖНО**

Если при работающем кондиционере автомобиль долгое время непрерывно движется по затяжным подъемам или с большой нагрузкой и низкой скоростью, то может возникнуть перегрев двигателя. Наблюдайте за сигнализатором перегрева охлаждающей жидкости двигателя. При перегреве двигателя рекомендуется выключить систему кондиционирования.

Переключатель режимов рециркуляции/подачи наружного воздуха



Для изменения режимов подачи воздуха нажмите переключатель рециркуляции воздуха/подачи наружного воздуха. При каждом нажатии этого переключателя будет загораться соответствующий индикатор.

- 1** Режим рециркуляции воздуха: Воздух циркулирует внутри салона автомобиля.
- 2** Режим подачи наружного воздуха: Система вентиляции работает в нормальном режиме, и в салон автомобиля подается наружный воздух.

Включайте режим рециркуляции в следующих условиях:

- При движении по пыльным дорогам.
- Для исключения попадания в салон отработавших газов.
- Для быстрого охлаждения или прогрева воздуха в салоне.
- Для исключения попадания в салон неприятных запахов.

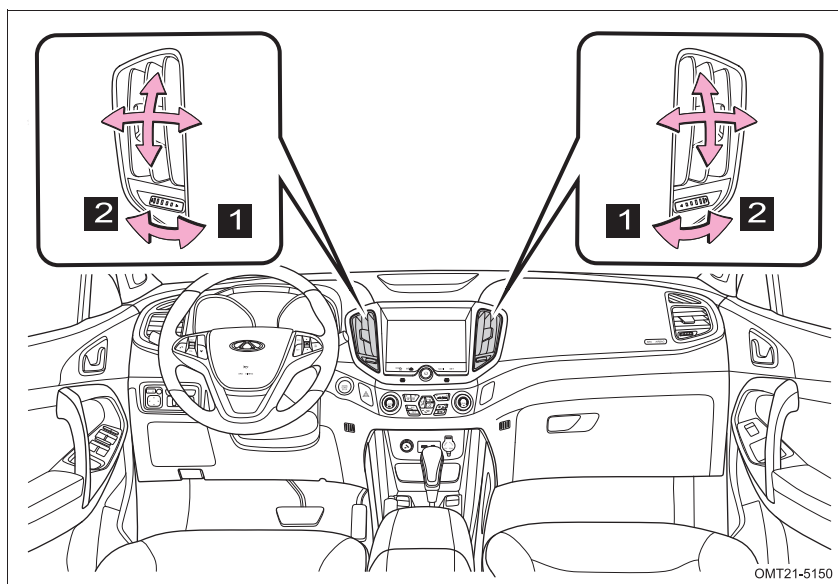
ОСТОРОЖНО

Не рекомендуется длительное использование режима рециркуляции воздуха, поскольку при этом воздух в салоне становится несвежим.

Управление вентиляционными решетками

Скорость и объем подачи воздуха через вентиляционные отверстия можно отрегулировать с помощью рычажков и рукояток на их решетках.

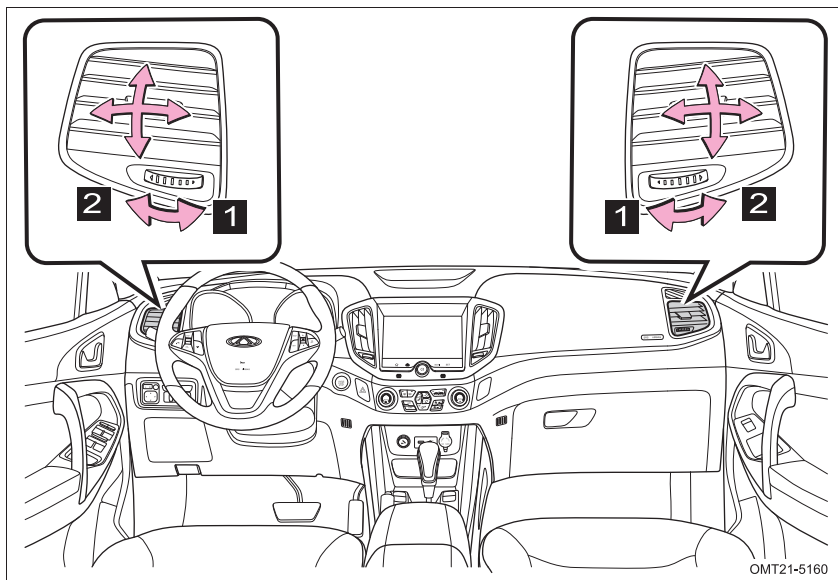
■ Центральное вентиляционное отверстие



- Для изменения направления воздушного потока перемещайте рычажок на решетке вверх, вниз, влево или вправо.

- Для увеличения воздушного потока поворачивайте рукоятку в направлении (1).
- Для уменьшения воздушного потока поворачивайте рукоятку в направлении (2).

■ Боковое вентиляционное отверстие



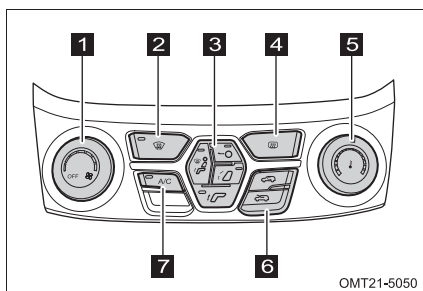
- Для изменения направления воздушного потока перемещайте рычажок на решетке отверстия вверх, вниз, влево или вправо.
- Для увеличения воздушного потока поворачивайте рукоятку в направлении (1).
- Для уменьшения воздушного потока поворачивайте рукоятку в направлении (2).

Меры предосторожности при использовании системы кондиционирования воздуха

Для продления срока службы системы кондиционирования воздуха:

- Если автомобиль длительное время находился на стоянке при жаркой погоде, не следует включать систему кондиционирования сразу же после запуска двигателя. Сначала следует открыть окна, чтобы выпустить горячий воздух из салона, подождать, когда температура в салоне понизится, затем закрыть окна и включить систему кондиционирования.
- Не включайте надолго систему кондиционирования при движении с небольшой скоростью.
- Выключайте систему кондиционирования за 2-3 минуты до постановки автомобиля на стоянку, но не выключайте вентилятор. Поскольку наружный воздух очень горячий, то полезно использовать режим подачи наружного воздуха для устранения разницы температур между магистралями системы и окружающими компонентами, поддержания сухой системы кондиционирования и предотвращения образования скоплений бактерий и других загрязнений.

Панель управления системой кондиционирования воздуха

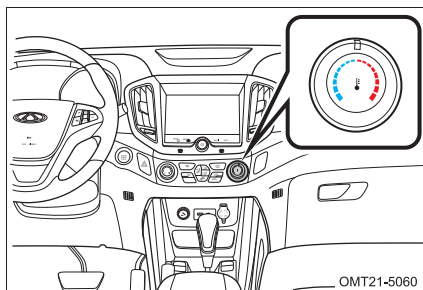


- 1 Регулятор скорости вращения вентилятора
- 2 Выключатель режима обдува ветрового стекла
- 3 Переключатель режимов распределения воздуха
- 4 Выключатель обогревателя заднего стекла и наружных зеркал заднего вида
- 5 Регулятор температуры
- 6 Переключатель режимов рециркуляции/поддачи наружного воздуха
- 7 Выключатель системы кондиционирования воздуха

ОСТОРОЖНО

Система кондиционирования воздуха удаляет влагу из охлаждаемого воздуха, при этом в испарителе образуется конденсат. Поэтому при работающей системе кондиционирования под неподвижным автомобилем образуется небольшое количество воды, выходящей из системы. Это не является признаком неисправности.

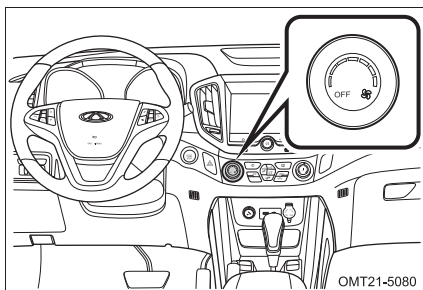
Переключатель изменения температуры



Регулятор температуры предназначен для изменения температуры воздуха, поступающего из вентиляционных отверстий.

- Для подачи охлажденного воздуха поверните регулятор влево (синяя зона). Поверните его против часовой стрелки для уменьшения температуры.
- Поверните регулятор в среднее положение для подачи наружного воздуха, который не подогревается и не охлаждается.
- Для подачи подогретого воздуха поверните регулятор вправо (красная зона). Поверните его по часовой стрелке для увеличения температуры.

Ручка изменения скорости вращения вентилятора

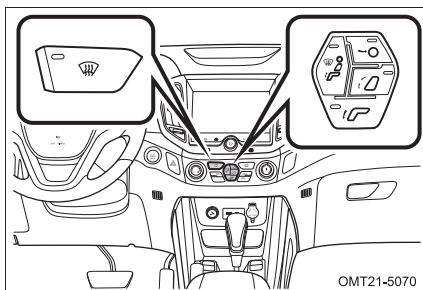


Регулятор скорости вращения вентилятора предназначен для изменения скорости вращения вентилятора. Поверните регулятор по часовой стрелке для увеличения подачи воздуха; поверните регулятор против часовой стрелки для уменьшения подачи воздуха.

Вентилятор имеет 7 скоростей вращения.

Для выключения вентилятора поверните регулятор в положение OFF.

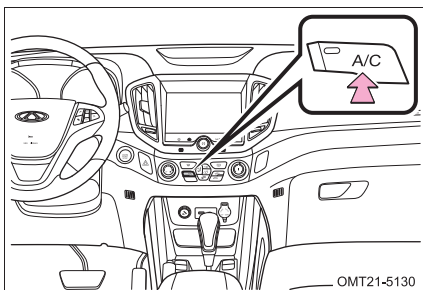
Переключатель режимов распределения воздуха



Для выбора режима распределения воздуха нужно нажать переключатель режимов распределения воздуха. Система кондиционирования будет работать в том режиме, который указывает переключатель.

Для получения более подробных сведений о распределении потоков воздуха см. раздел «Переключатель режимов распределения воздуха» (автоматическая система кондиционирования) данной главы.

Выключатель системы кондиционирования воздуха



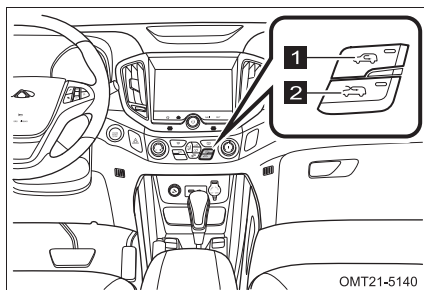
Нажмите кнопку А/С для включения компрессора кондиционера. Одновременно с этим включается индикатор, встроенный в эту кнопку. Снова нажмите кнопку А/С. Компрессор выключится, и индикатор, встроенный в кнопку, погаснет.

Условия для работы системы кондиционирования воздуха:

- Двигатель работает.
- Вентилятор включен.
- Нажата кнопка А/С.

ОСТОРОЖНО

Если при работающем кондиционере автомобиль долгое время непрерывно движется по затяжным подъемам или с большой нагрузкой и низкой скоростью, то может возникнуть перегрев двигателя. Наблюдайте за сигнализатором перегрева охлаждающей жидкости двигателя. При перегреве двигателя рекомендуется выключить систему кондиционирования.

Переключатель режимов рециркуляции/подачи наружного воздуха

- 1** Для включения режима рециркуляции воздуха нажмите выключатель рециркуляции воздуха. Загорится индикатор, встроенный в выключатель.
- 2** Для включения режима подачи наружного воздуха нажмите выключатель подачи наружного воздуха. Загорится индикатор, встроенный в выключатель.

Режим рециркуляции воздуха: воздух циркулирует внутри салона автомобиля.

Режим подачи наружного воздуха: система вентиляции работает в нормальном режиме, и в салон автомобиля подается наружный воздух.

Включайте режим рециркуляции в следующих условиях:

- При движении по пыльным дорогам.
- Для исключения попадания в салон отработавших газов.
- Для быстрого охлаждения или прогрева воздуха в салоне.
- Для исключения попадания в салон неприятных запахов.

 **ОСТОРОЖНО**

Не рекомендуется длительное использование режима рециркуляции воздуха, поскольку при этом воздух в салоне становится несвежим.

Управление вентиляционными решетками

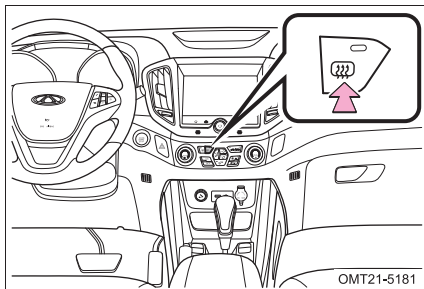
Скорость и объем подачи воздуха через вентиляционные отверстия можно отрегулировать с помощью рычажков и рукояток на их решетках.

Для получения более подробных сведений об управлении вентиляционными решетками см. раздел «Управление вентиляционными решетками» (автоматическая система кондиционирования) данной главы.

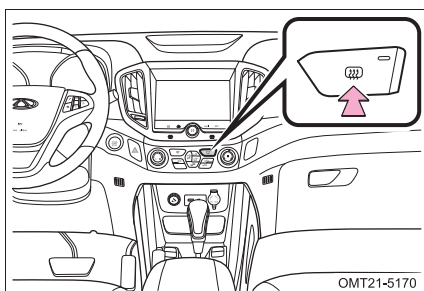
Меры предосторожности при использовании системы кондиционирования воздуха

Для получения более подробных сведений о мерах предосторожности при использовании системы кондиционирования воздуха см. раздел «Меры предосторожности при использовании системы кондиционирования воздуха» (автоматическая система кондиционирования) данной главы.

5-6. Выключатель обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида



Автоматическая система кондиционирования воздуха



Система кондиционирования воздуха с ручным управлением

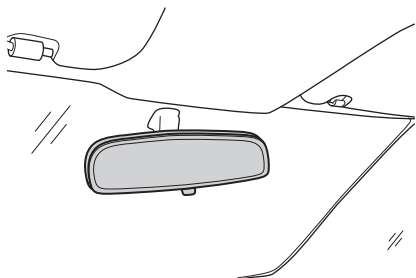
Для включения обогревателя заднего стекла или обогревателей наружных зеркал заднего вида (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) выключатель (замок) зажигания должен находиться в положении ON. При нажатии этого выключателя обогреватель начинает работу и загорается индикатор, встроенный в выключатель. При повторном нажатии этого выключателя обогреватель прекращает работу, и индикатор гаснет.

 **ОСТОРОЖНО**

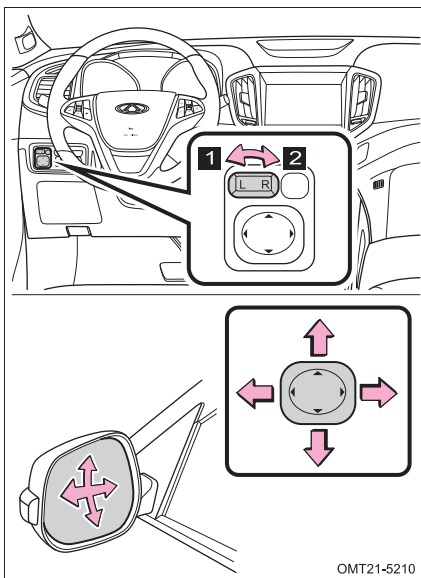
- При очистке заднего стекла или наружных зеркал заднего вида будьте осторожны, чтобы не поцарапать или не повредить нити обогревателя.
- После удаления конденсата с обогреваемых поверхностей обогрев следует выключить. Включенный на длительное время обогрев может привести к разряду аккумуляторной батареи. Обогреватель не предназначен для осушения дождевой воды или растапливания снега.

 **ОПАСНОСТЬ**

Не прикасайтесь к заднему стеклу или наружным зеркалам заднего вида при работающем обогревателе или сразу же после его выключения, чтобы не обжечься.



Наружные зеркала заднего вида с электроприводом



Переключатель регулировки наружных зеркал заднего вида находится с левой стороны панели управления.

Положение наружного зеркала заднего вида можно отрегулировать с помощью переключателя регулировки наружных зеркал заднего вида, если выключатель (замок) зажигания находится в положении ACC или ON.

Для выбора зеркала, которое нужно отрегулировать, нажмите выключатель L или R.

1 L: Левое наружное зеркало заднего вида

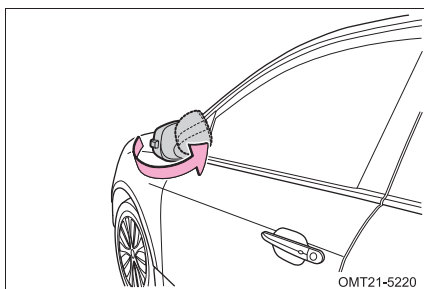
2 R: Правое наружное зеркало заднего вида

Для изменения положения наружного зеркала заднего вида прикасайтесь к сторонам со стрелками переключателя регулировки.

- ▲: Вверх
- ▼: Вниз
- ◀: Влево
- ▶: Вправо

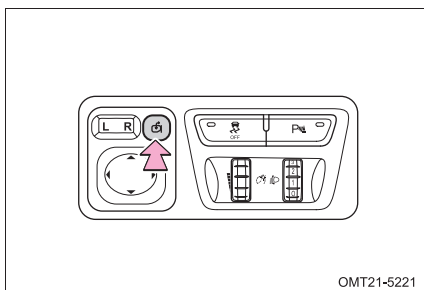
⚠ ОПАСНОСТЬ

- Перед началом движения отрегулируйте положение наружного зеркала заднего вида так, чтобы вам была видна обстановка позади автомобиля.
- Запрещается регулировать положение наружных зеркал заднего вида при движении автомобиля. В противном случае вы можете не справиться с управлением и совершить столкновение, результатом которого может быть тяжелая травма или смертельный исход.
- Изображение в зеркалах заднего вида может отличаться от фактического, поэтому всегда действуйте с осторожностью.

■ Складывание и возвращение в рабочее положение наружных зеркал заднего вида**Складывание зеркал вручную**

Наружное зеркало заднего вида можно сложить, повернув его рукой назад в сторону кузова автомобиля до упора.

Для установки сложенного зеркала в рабочее положение слегка потяните его рукой на себя и установите в рабочее положение.



Автоматическое складывание наружных зеркал заднего вида (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Переключатель регулировки наружных зеркал заднего вида находится с левой стороны панели управления.

При включенном зажигании или во время запуска двигателя наружные зеркала заднего вида можно сложить/установить в рабочее положение с помощью выключателя складывания наружных зеркал.

Наружные зеркала автоматически складываются при запираии дверей смарт-ключом (пульт дистанционного управления).

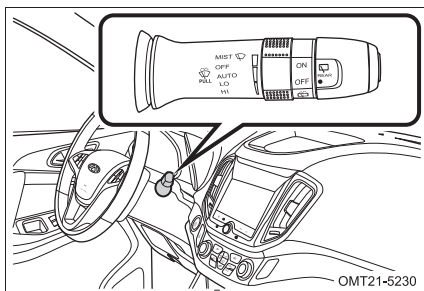
Наружные зеркала автоматически устанавливаются в рабочее положение при отпираии дверей смарт-ключом (пульт дистанционного управления).

 **ОСТОРОЖНО**

Во избежание повреждения зеркала при складывании и возвращении в исходное положение не касайтесь его зеркальной поверхности с чрезмерным усилием.

 **ОПАСНОСТЬ**

- Запрещается складывать наружные зеркала заднего вида при движении автомобиля.
- Будьте осторожны, чтобы во время регулировки ваша рука не была зажата подвижной частью зеркала.

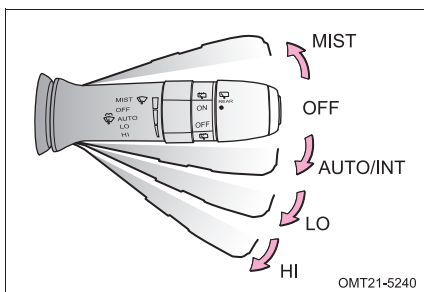


Рычаг управления очистителем и омывателем ветрового стекла расположен с правой стороны рулевой колонки.

ОСТОРОЖНО

- При низкой температуре наружного воздуха перед включением очистителей следует убедиться в том, что щетки не примерзли к стеклу: перед включением очистителей следует удалить лед со щеток и стекол. В противном случае можно вывести из строя электродвигатель очистителя.
- При наличии препятствий для движения щеток по стеклу не включайте очиститель, поскольку его электродвигатель может выйти из строя. До включения очистителя следует удалить препятствия со стекла.
- Не включайте очистители при сухих стеклах. В этом случае можно поцарапать стекло и повредить щетки очистителя.

Управление очистителем ветрового стекла



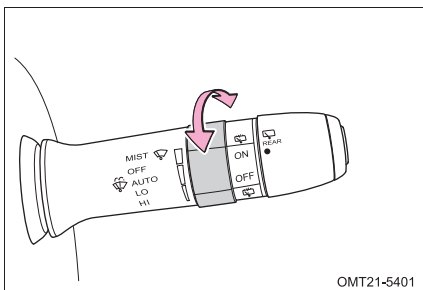
Указанные ниже функции включаются при переводе выключателя (замка) зажигания в положение ON.

■ **Один взмах щетками (MIST – туман)**

Поднимите вверх рычаг управления очистителем и омывателем ветрового стекла в положение MIST и отпустите его. Он автоматически вернется в исходное положение. При этом очиститель сделает один взмах щетками.

■ Прерывистый режим работы очистителя ветрового стекла (INT)

Переведите рычаг управления очистителем и омывателем ветрового стекла в положение INT для работы в прерывистом режиме.



Возможно четыре варианта паузы при работе в прерывистом режиме: 2, 4, 8 и 13 секунд соответственно.

■ Автоматический режим (AUTO) очистителя ветрового стекла (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Переведите рычаг управления очистителем и омывателем ветрового стекла вниз в положение «AUTO» для работы во время дождя в автоматическом режиме.

Поворачивайте поворотный переключатель Mode вверх для увеличения частоты взмахов щеток и вниз — для уменьшения частоты взмахов щеток стеклоочистителя.

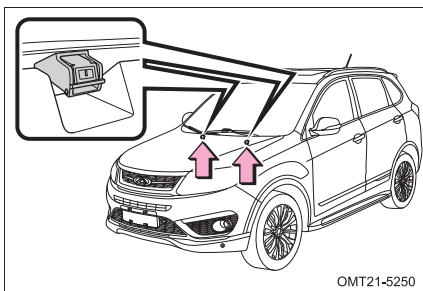
■ Низкая скорость работы очистителя (LO)

Переведите рычаг управления очистителем и омывателем ветрового стекла в положение LO для непрерывной работы с низкой скоростью.

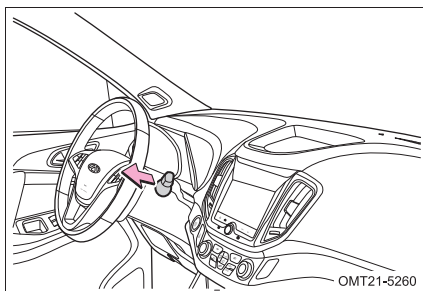
■ Высокая скорость работы очистителя (HI)

Переведите рычаг управления очистителем и омывателем ветрового стекла в положение HI для непрерывной работы с высокой скоростью.

Управление омывателем ветрового стекла



Форсунки омывателя ветрового стекла находятся на панели капота перед ветровым стеклом.

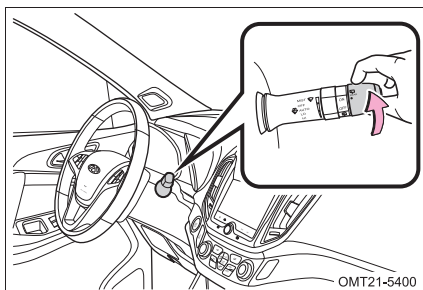


При положении ON выключателя (замка) зажигания потяните рычаг управления очистителем и омывателем ветрового стекла к рулевому колесу и удерживайте его в этом положении. Очиститель и омыватель ветрового стекла будут работать одновременно. Если отпустить подрулевой переключатель, то подача жидкости сразу же прекратится, но щетки сделают еще несколько взмахов и вернуться в исходное положение.

ОСТОРОЖНО

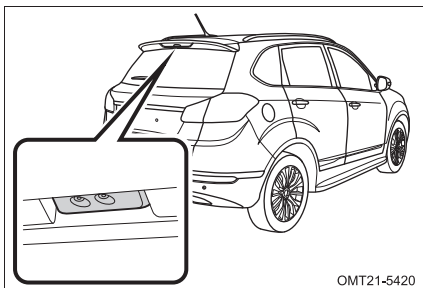
- Время работы омывателя при каждом включении не должно превышать 10 секунд.
- Не включайте омыватель, если в бачке омывателя нет жидкости.
- При засорении форсунок не используйте для очистки иголку или другие предметы, чтобы не вывести их из строя.

Управление очистителем заднего стекла

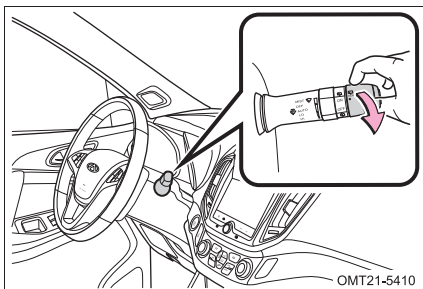



Для включения очистителя заднего стекла переведите выключатель (замок) зажигания в положение ON и установите вверх кольцо на рычаге управления очистителем и омывателем ветрового стекла в положение ON.

Управление омывателем заднего стекла



Форсунка омывателя заднего стекла находится над задним стеклом под дополнительным стоп-сигналом.



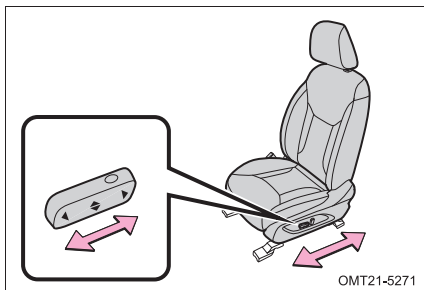
Для включения очистителя заднего стекла переведите выключатель (замок) зажигания в положение ON и установите кольцо на рычаге управления очистителем и омывателем ветрового стекла в положение «» и удерживайте его в этом положении. При этом очиститель и омыватель заднего стекла будут работать одновременно.

ОСТОРОЖНО

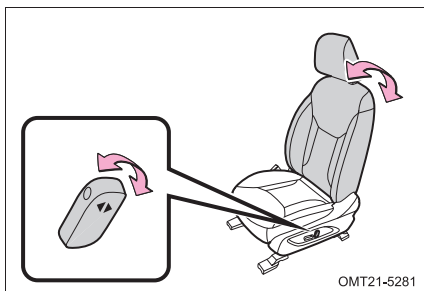
- Время работы омывателя при каждом включении не должно превышать 10 секунд.
- Не включайте омыватель, если в бачке омывателя нет жидкости.
- При засорении форсунок не используйте для очистки иголку или другие предметы, чтобы не вывести их из строя.

Передние сиденья

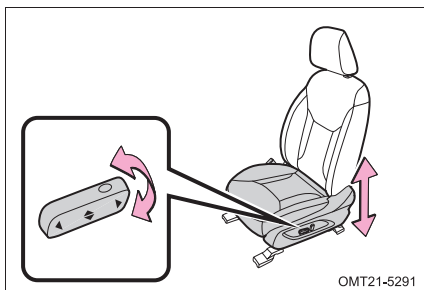
■ Сиденье с электроприводом регулировок (только для водителя) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Регулятор продольного положения
Переместите регулятор продольного положения вперед или назад, чтобы изменить положение сиденья в горизонтальной плоскости.

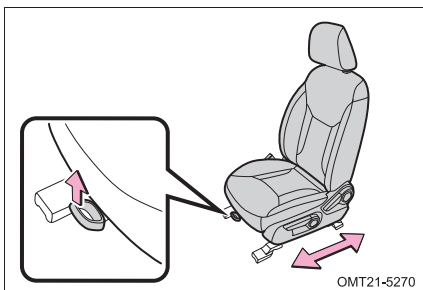


Регулятор угла наклона спинки сиденья
Поверните регулятор угла наклона спинки сиденья вверх или вниз для изменения угла наклона спинки сиденья.

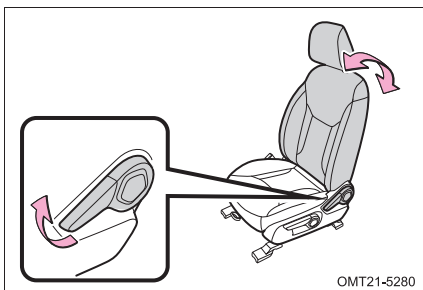


Регулятор изменения высоты сиденья
Поверните регулятор вверх или вниз для изменения высоты сиденья.

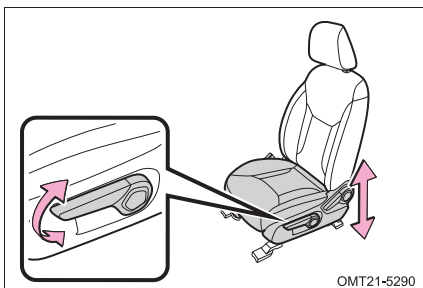
■ Сиденье с ручной регулировкой



Регулятор продольного положения
Возьмитесь за ручку продольной регулировки сиденья, потяните ее вверх и, удерживая в этом положении, передвиньте сиденье вперед или назад в удобное для вас положение. Для фиксации выбранного положения отпустите ручку продольной регулировки сиденья. Затем попробуйте переместить сиденье вперед-назад, чтобы убедиться в надежности его фиксации.



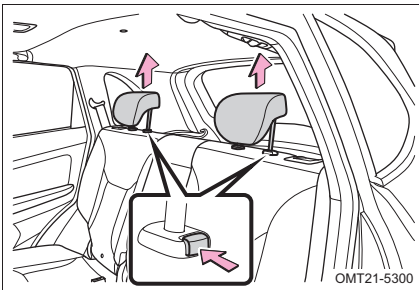
Регулятор угла наклона спинки сиденья
Потяните вверх рукоятку регулировки угла наклона спинки сиденья и удерживайте ее в этом положении. Установите нужный угол наклона спинки и отпустите рукоятку, после чего спинка будет зафиксирована в выбранном положении. Затем попробуйте переместить спинку вперед-назад, чтобы убедиться в надежности ее фиксации.



Ручка регулировки высоты сиденья (только для сиденья водителя)
Потяните вверх ручку регулировки высоты сиденья для увеличения его высоты; нажимайте вниз ручку регулировки высоты сиденья для уменьшения его высоты.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Запрещается регулировать положение сиденья при движении автомобиля.
- При регулировке положения под сиденьем не должно быть никаких предметов, которые могут помешать его перемещению.
- Не наклоняйте спинку сиденья больше, чем это необходимо. Ремни безопасности обеспечивают максимальную защиту при фронтальном столкновении или при столкновении с наездом сзади, если водитель и передний пассажир сидят прямо и полностью опираются на спинку сиденья.
- После регулировки положения с усилием надавите на спинку сиденья, чтобы убедиться в надежности ее фиксации.

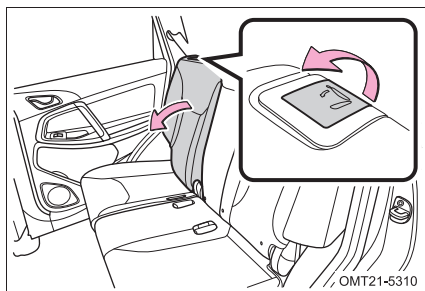
Задние сиденья**■ Складывание задних сидений**

1. Измените высоту подголовников. При необходимости снимите их. (Подробнее см. раздел «Подголовники» в этой главе).

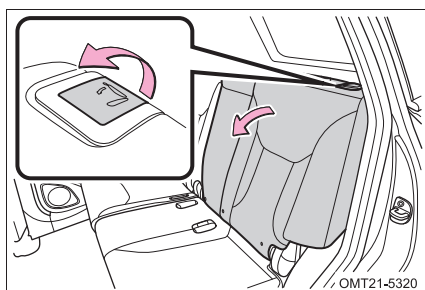
👁 ОСТОРОЖНО

При складывании задних сидений убедитесь в том, что ремни безопасности крайних сидений не мешают перемещению спинки во избежание повреждения плечевой ветви ремня.

2. Уложите замки ремней безопасности задних сидений. (Подробнее см. раздел «Укладка замков ремней безопасности задних сидений» главы 3).



Одной рукой потяните правую ручку фиксатора спинки заднего сиденья, а другой рукой потяните вперед верхнюю часть спинки до тех пор, пока она не будет сложена полностью.



Аналогичным образом потяните правую ручку фиксатора спинки заднего сиденья и потяните вперед верхнюю часть спинки до тех пор, пока она не будет сложена полностью.

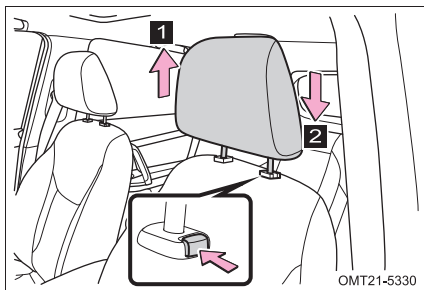
 **ОСТОРОЖНО**

Среднее и левое задние сиденья представляют собой одно целое.

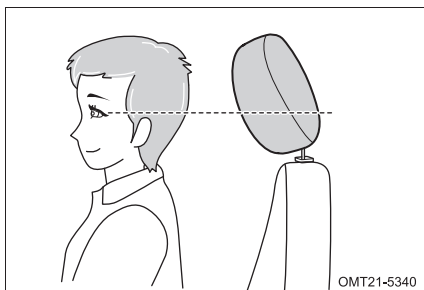
При складывании спинок задних сидений увеличивается вместимость багажника. Меры предосторожности при погрузке багажа приведены в разделе «Меры предосторожности при погрузке багажа» данной главы.

Подголовники

■ Регулировка высоты подголовников

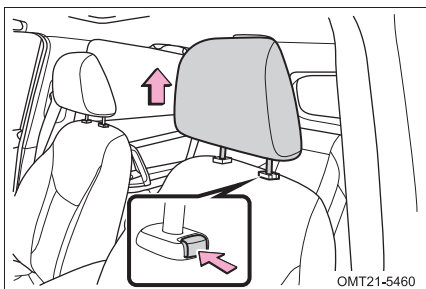


- 1** Переместите подголовник вверх.
- 2** Для перемещения подголовника вниз нужно нажать и удерживать нажатой кнопку фиксатора.



При регулировке подголовника следует установить его так, чтобы средняя часть подголовника находилась на уровне ушных раковин пассажира.

■ Снятие и установка подголовника



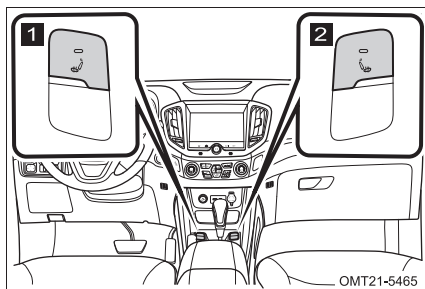
Для снятия подголовника нажмите кнопку фиксатора и удерживайте ее до тех пор, пока полностью не извлечете его из спинки сиденья.

Для установки подголовника совместите его стойки с отверстиями для установки и надавите на подголовник до его перемещения в положение фиксации.

ОПАСНОСТЬ

- Постоянно следите за правильным положением подголовника.
- После регулировки подголовника надавите его вниз, чтобы убедиться в надежной фиксации.
- Запрещается эксплуатация автомобиля со снятыми подголовниками.

5-10. Обогрев сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Выключатели находятся в зоне перед рычагом селектора/переключения передач.

- 1** Выключатель обогревателя сиденья водителя
- 2** Выключатель обогревателя сиденья переднего пассажира

Обогреватель сидений может работать только при положении ON выключателя (замка) зажигания.

Для включения обогревателя сиденья нажмите переключатель. Для отключения обогревателя нажмите на выключатель снова.



ОПАСНОСТЬ

С осторожностью пользуйтесь обогревателем сиденья, если на нем находятся перечисленные ниже пассажиры, которые могут получить ожоги:

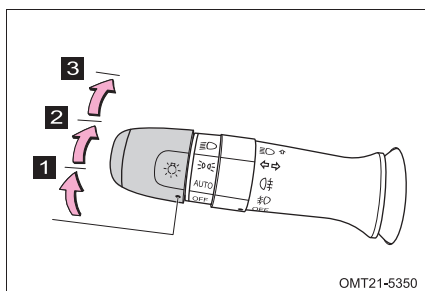
- Младенцы, дети младшего возраста, пожилые, больные и люди с ограниченными возможностями
- Люди с чувствительной кожей
- Уставшие люди
- Люди под воздействием алкоголя или лекарственных средств, вызывающих сонливость.



ОСТОРОЖНО

- Не ставьте на сиденье тяжелые предметы с неровной поверхностью и не втыкайте в сиденье острые предметы (иголки, гвозди и т. д.).
- Не используйте для очистки сидений органические растворители (разбавитель краски, этиловый спирт, бензин и т. д.). В противном случае можно повредить обивку и обогреватель сиденья.
- При использовании обогревателя сиденья не закрывайте его никакими предметами. Если обогреватель сиденья закрыт одеялом или подушкой, то температура сиденья возрастает, что приводит к его перегреву.
- Во избежание разрядки аккумуляторной батареи не пользуйтесь в течение длительного времени аварийной световой сигнализацией при неработающем двигателе.

Переключатель приборов освещения



Переключатель света фар находится на левой стороне рулевой колонки.

Когда выключатель (замок) зажигания находится в положении ON, вращайте переключатель света фар для включения следующих световых приборов:

1 Положение AUTO (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Фары включаются автоматически при наступлении темноты. При выключенном зажигании и положении AUTO комбинированного переключателя световых приборов нажмите кнопку «запереть» («отпереть») на смарт-ключе или сенсорный выключатель на ручке двери. В результате на 30 секунд будет включаться габаритный свет и ближний свет фар.

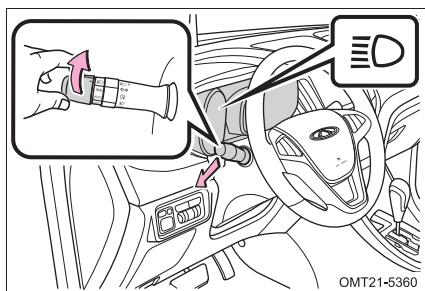
2 Положение «»

Передние и задние габаритные фонари, плафоны освещения регистрационного знака и фонари заднего хода.

3 Положение «»

Фары и все указанные выше наружные световые приборы.

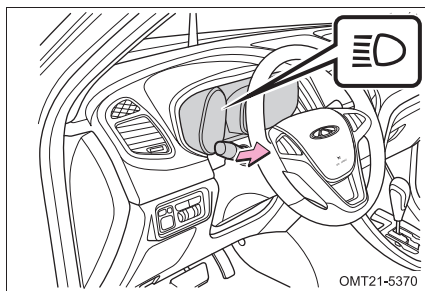
■ Включение дальнего света фар



Дальний свет фар

Для включения дальнего света фар включите фары и переведите подрулевой переключатель в направлении от рулевого колеса. При этом на комбинации приборов загорится индикатор включения дальнего света фар.

Для выключения дальнего света установите подрулевой переключатель в исходное положение.



Сигнализация с помощью кратковременного включения дальнего света фар

Переведите подрулевой переключатель по направлению к рулевому колесу и отпустите его. Фары дальнего света и индикатор включения дальнего света фар кратковременно зажгутся и погаснут.

Использовать кратковременное включение дальнего света фар можно как при включенных, так и при выключенных фарах.



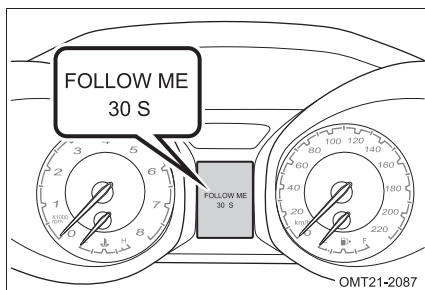
ОСТОРОЖНО

При постановке автомобиля на стоянку во избежание разряда аккумуляторной батареи убедитесь в том, что переключатель света фар находится в положении OFF. В противном случае вы не сможете запустить двигатель после стоянки.

■ Функция «Проводить до дома» (без функции автоматического включения/выключения света фар)

1. Переведите выключатель (замок) зажигания из положения ON в положение OFF.
2. В течение двух минут потяните подрулевой переключатель на себя и отпустите его. Включаются габаритные фонари, фары ближнего света и фонари освещения регистрационного знака.

При каждом включении функции «Проводить до дома» габаритные фонари, фары ближнего света и фонари освещения регистрационного знака будут гореть в течение 30 секунд. Эту функцию можно использовать до 8 раз подряд.



После активации функции «Проводить до дома» на многофункциональном дисплее отображается соответствующая информация.

3. Для отключения функции «Проводить до дома» переместите подрулевой переключатель вверх и удерживайте его в этом положении или установите выключатель (замок) зажигания в положение ON или ACC.

■ Функция «Проводить к автомобилю» (без функции автоматического включения/выключения фар)

Эта функция может использоваться при выполнении нескольких условий:

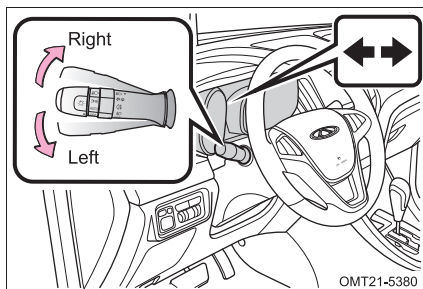
- Двигатель (зажигание) выключен
- Функция «Проводить до дома» активирована и отключена из-за истечения времени действия этой функции.
- Все двери закрыты
- Нажата кнопка «отпереть» на смарт-ключе (пульте дистанционного управления)

Когда функция «Проводить к автомобилю» активирована, загораются габаритные огни и ближний свет фар.

При возникновении следующих условий эта функция отключается.

- Открывается любая дверь
- Выключатель (замок) зажигания переводится в положение ACC или ON.
- Нажата кнопка «запереть» на смарт-ключе (пульте дистанционного управления)
- Функция «Проводить до автомобиля» действует в течение 60 секунд.

Указатели поворотов



Указатели поворота могут работать только при положении ON выключателя (замка) зажигания.

Переместите подрулевой переключатель вверх: Включатся указатели правого поворота.

Переместите подрулевой переключатель вниз: Включатся указатели левого поворота.

При включении указателей поворота на комбинации приборов мигает индикатор указателей поворота.

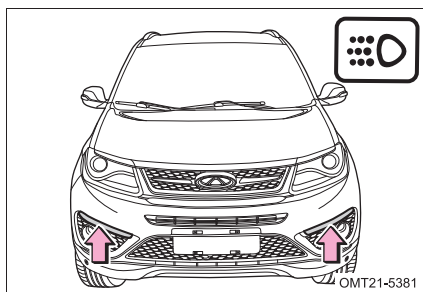
Подрулевой переключатель автоматически возвращается в среднее положение по завершении поворота.

При смене полосы движения слегка переместите рычаг - указатели поворота сработают 3 раза.

ОСТОРОЖНО

Если индикатор указателей поворота на комбинации приборов мигает чаще, чем обычно, то это свидетельствует о том, что перегорела лампа переднего или заднего указателя поворота.

Дневные ходовые огни

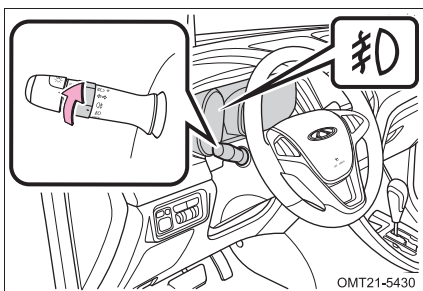


Дневные ходовые огни включаются при следующих условиях:

- Фары и противотуманные фары включены.
- Двигатель работает.

Противотуманные фары/фонари

■ Противотуманные фары

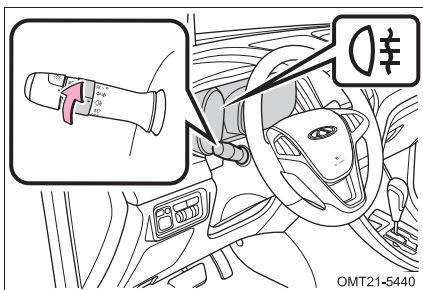


Для включения противотуманных фар переведите выключатель (замок) зажигания в положение ON, поверните переключатель света фар в положение «D» или «D», а выключатель противотуманных фар в положение «D». Одновременно на комбинации приборов загорится индикатор включения противотуманных фар.

Для выключения противотуманных фар установите выключатель противотуманных фар в положение OFF.

Ваш автомобиль оснащен адаптивной системой переднего освещения (AFS). Система AFS обеспечивает улучшенную видимость на перекрестках и поворотах за счет световых лучей противотуманных фар. Когда выключатель (замок) зажигания находится в положении ON, и фары включены, система AFS будет активирована при включении указателя левого/правого поворота или при повороте рулевого колеса на угол более 45°.

■ Задний противотуманный фонарь



Установите переключатель световых приборов в положение «D» или «D».

Для включения заднего противотуманного фонаря переведите выключатель (замок) зажигания в положение ON, установите переключатель света фар в положение «D» или «D», а выключатель противотуманных фар в положение «D». Одновременно с этим на комбинации приборов загорается индикатор включения заднего противотуманного фонаря.

Для выключения заднего противотуманного фонаря установите выключатель противотуманных фар в положение «D» или OFF.

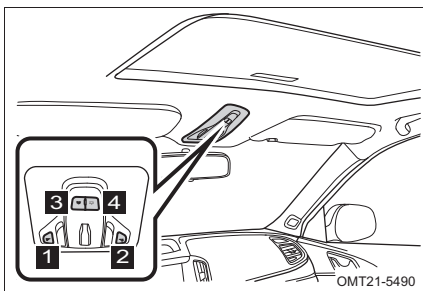


CHERY

Рекомендации по регулировке угла наклона светового пучка фар приведены в таблице.

| Количество пассажиров и загрузка багажника | | Положение переключателя корректора |
|--|---------------------------|------------------------------------|
| Пассажиры | Багаж | |
| Водитель | Нет | 0 |
| Водитель и передний пассажир | Нет | 0 |
| Заняты все сиденья | Нет | 1 |
| Заняты все сиденья | Полная загрузка багажника | 2 |
| Водитель | Полная загрузка багажника | 3 |

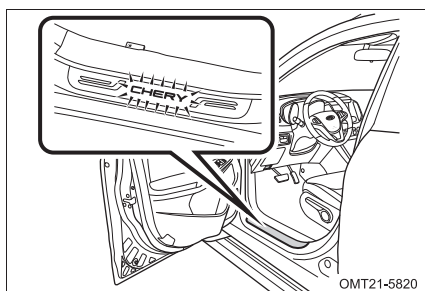
Передний плафон освещения салона



- 1** Для включения левой лампы нажмите этот выключатель. Для выключения этой лампы снова нажмите выключатель.
- 2** Для включения правой лампы нажмите этот выключатель. Для выключения этой лампы снова нажмите выключатель.
- 3** Для включения переднего плафона нажмите этот выключатель. Для выключения плафона снова нажмите выключатель.
- 4** Положение DOOR (Двери): Все перечисленные ниже условия:
 - Если любая дверь оставлена открытой, то лампы плафона автоматически загорятся и горят в течение примерно 3 минут. Если в это время открывается другая передняя дверь, то время будет пересчитано.
 - Если при положении ACC или OFF выключателя (замка) зажигания закрыть все двери, этот лампы плафона погаснут в течение 8 секунд.

- Если при положении ON выключателя (замка) зажигания закрыть все двери, лампы плафона гаснут сразу же.
- При нажатии кнопки отпирания на смарт-ключе (пульте дистанционного управления) лампы плафона гаснут в течение 15 секунд.
- При положении ON выключателя (замка) зажигания и получении сигнала о столкновении блоком управления системами кузова лампы этого плафона гаснут через 30 минут.
- Для автомобиля без системы бесключевого доступа и запуска двигателя лампы этого плафона гаснут через 3 минуты после удаления ключа из автомобиля.

Фонарь в пороге передней двери (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

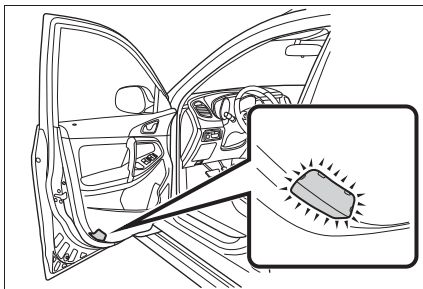


Этот фонарь загорается при открывании передней двери.

При закрывании передней двери этот фонарь гаснет.

Если передняя дверь остается открытой, то функция предотвращения разряда аккумуляторной батареи выключит фонарь в пороге передней двери примерно через 3 минуты. Если в это время открывается другая передняя дверь, то время будет пересчитано.

Сигнальный фонарь незакрытой передней двери

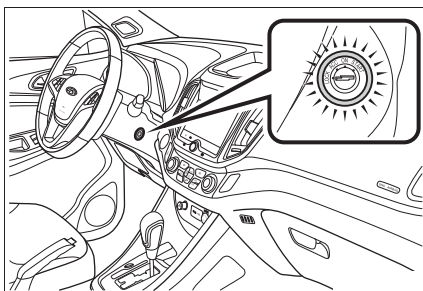


Этот фонарь загорается при открывании передней двери.

При закрывании передней двери этот фонарь гаснет.

Если передняя дверь остается открытой, то функция предотвращения разряда аккумуляторной батареи выключит фонарь обозначения открытой передней двери примерно через 3 минуты. Если в это время открывается другая передняя дверь, то время будет пересчитано.

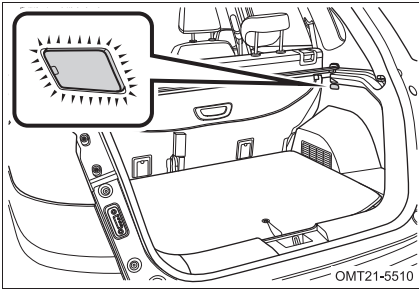
Подсветка замка зажигания (автомобили без системы бесключевого допуска и запуска двигателя)



Подсветка выглядит как световое кольцо, окружающее замок зажигания.

При открывании двери водителя подсветка замка зажигания включается автоматически и обозначает замок зажигания.

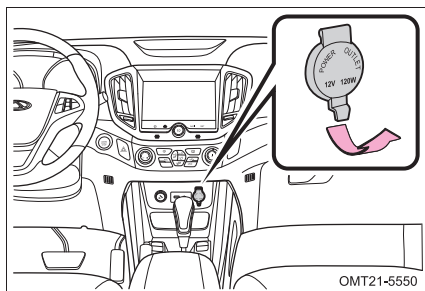
Эта подсветка выключается примерно через 10 секунд после закрывания двери. После того как ключ будет вставлен в замок зажигания и переведен в положение ON, подсветка выключится через 2 секунды. Если дверь не закрыта, подсветка замка зажигания будет выключена примерно через 190 секунд.

Плафон освещения багажника

Плафон освещения багажного отделения включается при открывании двери багажника и гаснет после закрывания этой двери.

Если дверь багажного отделения оставлена открытой, то плафон освещения багажного отделения погаснет через 15 минут.

5-12. Электророзетка



Электророзетка находится рядом с прикуривателем.

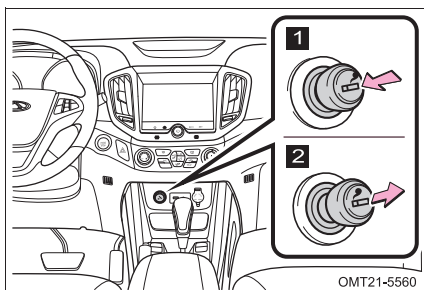
Электророзетка предназначена для питания дополнительного оборудования.

Питание электророзетки не зависит от положения выключателя (замка) зажигания.

ОСТОРОЖНО

- Во избежание перегрузки и перегорания предохранителя мощность подключаемого потребителя не должна превышать 120 Вт при напряжении 12 В.
- Во избежание разрядки аккумуляторной батареи не пользуйтесь розеткой долго при неработающем двигателе.
- По завершении пользования электророзеткой закройте ее крышкой. Не вставляйте в розетку никакие посторонние предметы и не допускайте попадания в нее любых жидкостей, что может вызвать выход цепи из строя или короткое замыкание.

■ Прикуриватель



Прикуриватель находится под панелью управления системой кондиционирования воздуха.

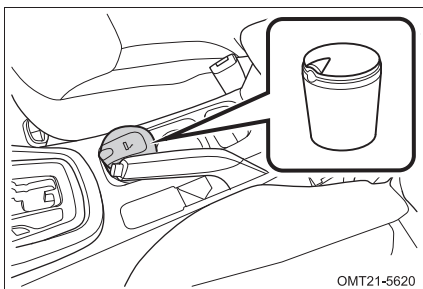
Для включения прикуривателя нужно нажать на его вставку, предварительно переведя в положение ACC или OFF выключатель (замок) зажигания. После нагрева вставка прикуривателя автоматически возвращается в исходное положение, что означает, что он готов к использованию.

⚠ ОПАСНОСТЬ

■ Не прикасайтесь к металлическим частям вставки прикуривателя.

- Не прикасайтесь к металлическим частям вставки прикуривателя.
- Не удерживайте вставку прикуривателя принудительно в нажатом состоянии. Она может перегреться и вызвать возгорание.
- Запрещается вставлять в гнездо прикуривателя любые предметы, кроме вставки прикуривателя. В этом случае гнездо прикуривателя может быть повреждено или вставку будет трудно вынуть из гнезда.

■ Пепельница



Пепельница находится рядом с подстаканником.

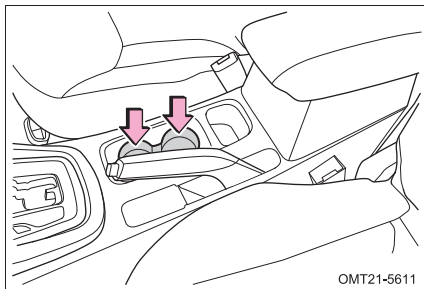
⚠ ОПАСНОСТЬ

■ Если пепельницей не пользуются

Если пепельницей не пользуются, она должна быть плотно закрыта. В противном случае при резком торможении окурки и пепел могут быть выброшены из пепельницы, что может привести к травме.

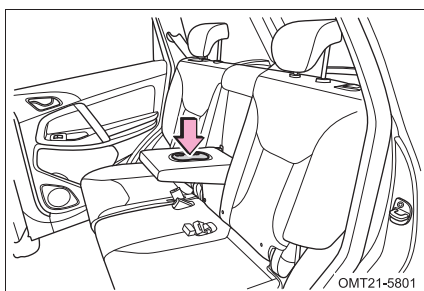
■ Во избежание воспламенения

- Не курите во время движения автомобиля.
- Полностью тушите сигарету после курения, чтобы исключить возгорание.
- Не кладите в пепельницу бумагу или другие воспламеняемые предметы.



Передний подстаканник

Передний подстаканник находится рядом с рычагом стояночного тормоза.



Задний подстаканник (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

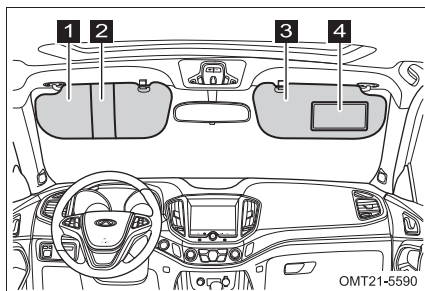
Задний подстаканник находится в подлокотнике заднего центрального сиденья.

ОПАСНОСТЬ

- Запрещается размещать в подстаканниках любые предметы, кроме бумажных стаканов или банок для напитков, поскольку эти предметы могут вылететь из подстаканника при столкновении или внезапном торможении и нанести травму.
- Плотно закрывайте крышки стаканов или банок, чтобы исключить выплескивание из них воды или напитков.

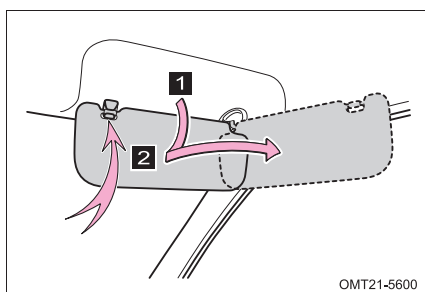
Глава 5. ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

5-15. Солнцезащитные козырьки



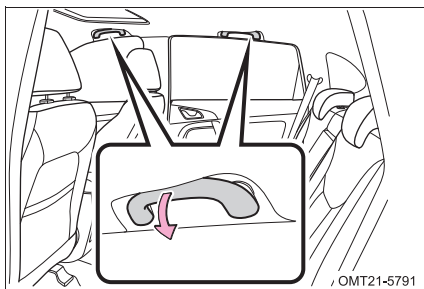
- 1** Солнцезащитный козырек водителя
- 2** Держатель для карточек
- 3** Солнцезащитный козырек переднего пассажира
- 4** Косметическое зеркало

Косметическим зеркалом оснащен только солнцезащитный козырек переднего пассажира. Для того чтобы воспользоваться косметическим зеркалом, поверните солнцезащитный козырек вниз.



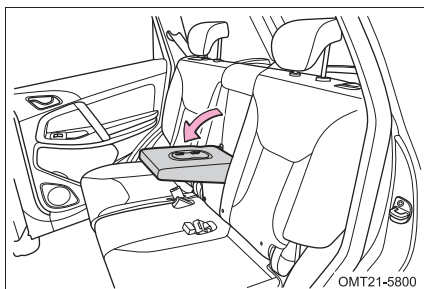
- 1** Поворот вниз солнцезащитного козырька.
- 2** Отсоедините козырек от крючка и поверните его в сторону для защиты от солнечного света.

■ Поручни



Поручни находятся над дверью переднего пассажира и над дверями задних пассажиров. Пассажиры могут держаться за эти поручни при движении автомобиля по неровным дорогам для обеспечения собственной безопасности.

■ Подлокотник заднего сиденья



Заднее сиденье оснащено складывающимся подлокотником с подстаканниками.

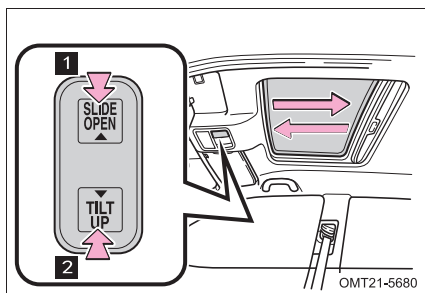
Для пользования подлокотником откиньте его вниз.

Если подлокотник не используется, верните его в исходное положение.

5-17. Люк в крыше (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Для открывания и закрывания люка в крыше, а также откидывания вверх и вниз используйте переключатель, расположенный на обивке потолка, если выключатель (замок) зажигания находится в положении ACC или ON.

■ Открывание и закрывание



1 Открывание люка в крыше*

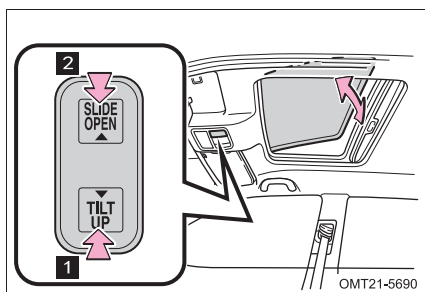
2 Закрывание люка в крыше*

*: Для остановки крышки люка в промежуточном положении нажмите любую кнопку переключателя люка.

👁 ОСТОРОЖНО

Солнцезащитная шторка открывается и закрывается вручную. Но при открывании люка в крыше солнцезащитная шторка открывается автоматически вместе с люком.

■ Откидывание крышки вверх и вниз



1 Откиньте крышку люка вверх*

2 Откиньте крышку люка вниз*

*: Для остановки крышки люка в промежуточном положении нажмите любую кнопку переключателя люка.

■ Функция защиты от заземления

Если между крышкой и рамой люка в крыше при его закрывании или наклоне вниз обнаружен предмет, то крышка люка автоматически вернется в прежнее положение.

ОСТОРОЖНО

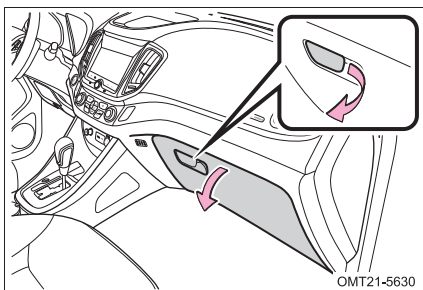
- Для автомобиля с системой бесключевого допуска и запуска двигателя: если крышка люка не закрывается, нажмите кнопку запираения на смарт-ключе и люк закроется автоматически.
- Для автомобиля без системы бесключевого доступа и запуска двигателя: если вентиляционный люк не закрывается, извлеките ключ и люк закроется автоматически.

ОПАСНОСТЬ

Соблюдайте перечисленные ниже меры предосторожности. В противном случае можно получить тяжелую травму, вплоть до смертельной.

- Никому из находящихся в автомобиле не разрешайте выставлять руки или голову наружу при движении автомобиля.
- Никому из присутствующих в автомобиле не разрешайте сидеть на крыше рядом с проемом люка.
- Перед закрыванием люка в крыше убедитесь в том, что в проем люка не выставлены руки или другие части тела пассажиров.
- Не разрешайте детям пользоваться люком в крыше. При закрывании люка в крыше могут возникнуть травмы, в том числе и смертельные.
- Не пытайтесь зажать крышкой люка какую-либо часть вашего тела, чтобы проверить работоспособность функции защиты от заземления.
- Функция защиты от заземления может не сработать, если что-то было зажато вентиляционным люком до его полного закрывания.

Перчаточный ящик

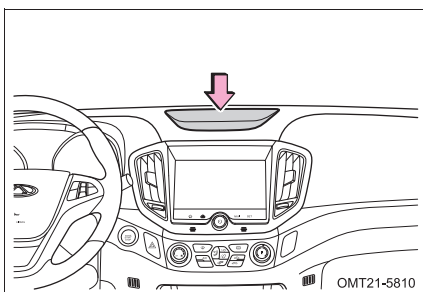


Для открывания перчаточного ящика потяните его ручку.

ОПАСНОСТЬ

- Перчаточный ящик должен быть закрыт. В случае резкого торможения или внезапного маневра пассажир может получить травму при ударе об открытую крышку перчаточного ящика или предметы, хранящиеся в нем.
- Запрещается размещать в перчаточном ящике крупные или твердые предметы, поскольку эти предметы могут вылететь из него при столкновении или внезапном торможении и нанести травму.

Отделение для мелких вещей над центральной консолью

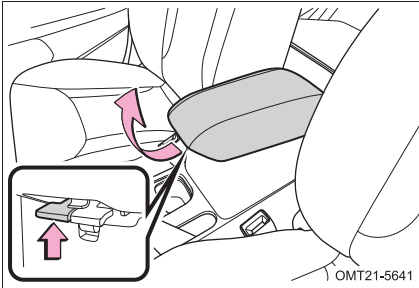


Это отделение находится на верхней средней части панели управления.

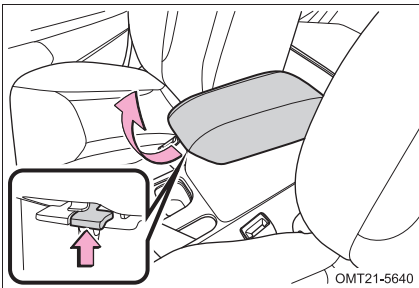
ОПАСНОСТЬ

Предметы, находящиеся в отделении для мелких вещей над центральной консолью, могут ухудшить обзорность для водителя.

Вещевой бокс в центральной консоли

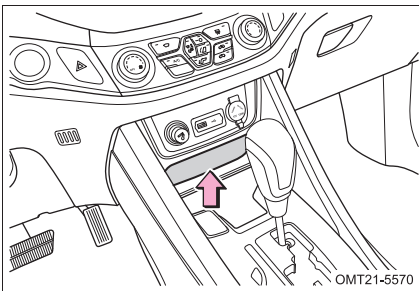


Открытие верхней части. Открывание нижней части.

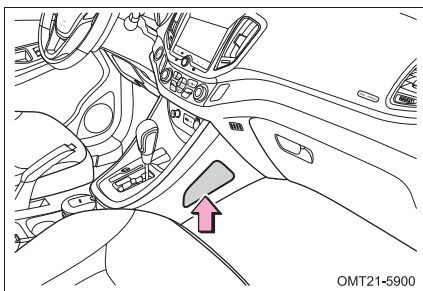


Отделение для мелких вещей

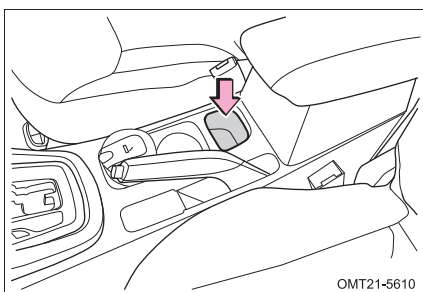
Отделение для мелких вещей



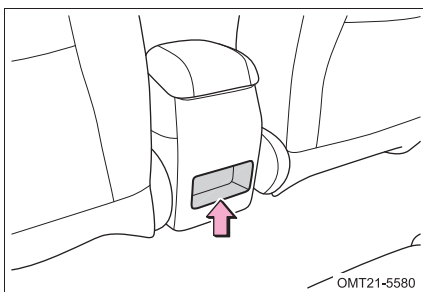
Находится под прикуривателем.



Находится сбоку на центральной консоли.



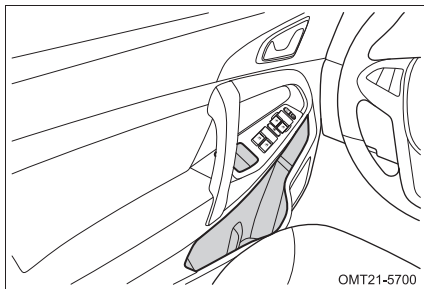
Находится за передним подстаканником.



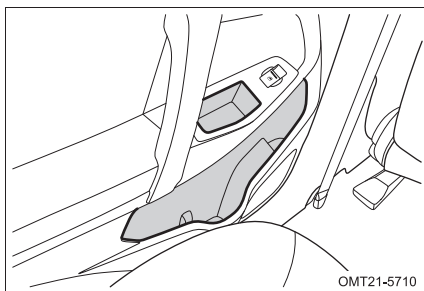
Находится за вещевым отделением центральной консоли.

Карманы в обивке дверей

Карманы в обивке передних и задних дверей можно использовать для хранения дорожных карт, брошюр и других предметов.



Карман в обивке передней двери



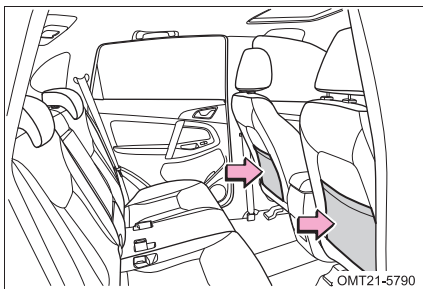
Карман в обивке задней двери

ОСТОРОЖНО

■ При использовании кармана в обивке двери в качестве подстаканника

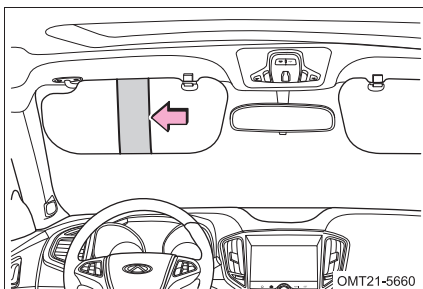
- При хранении бутылки ее необходимо плотно закрыть. Не размещайте в подстаканнике открытые бутылки, стеклянные или бумажные стаканы с жидкостью. Их содержимое может быть разлито, а стекло разбито.
- Бутылка может не поместиться в карман из-за размеров или формы.
- Не размещайте в карманах обивок дверей крупные предметы.

Карманы на спинках сидений



На тыльной стороне спинок передних сидений есть карманы, в которых можно хранить документы, брошюры и т. д.

Держатель для карточек



Держатель для карточек находится на солнцезащитном козырьке со стороны водителя. В нем можно хранить чеки оплаты дорог, парковки и т. п.

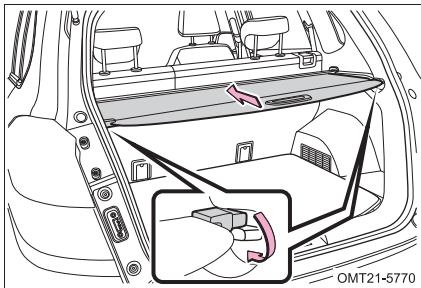
Багажное отделение

Раздельные задние сиденья обеспечивают разнообразие вариантов использования багажного отделения. Спинки сидений можно сложить. При сложенных сиденьях образуется ровный и практически горизонтальный пол багажного отделения. (Подробнее см. раздел «Задние сиденья» в этой главе).

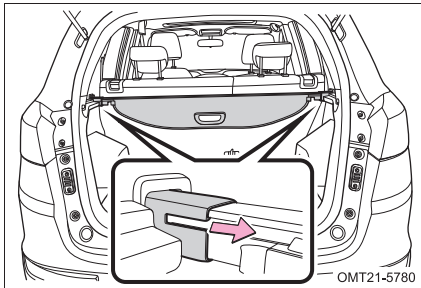
■ Шторка багажного отделения

При перевозке небольших предметов в багажнике полка предотвращает падение этих предметов в салон во время движения и защищает водителя и пассажиров.

При перевозке громоздких предметов шторку багажного отделения можно снять для увеличения пространства для багажа.

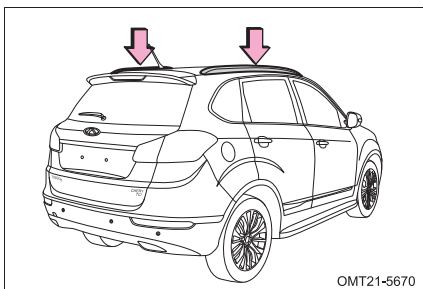


1. Отсоедините крючки для убирания шторки.



2. Снимите шторку багажного отделения.

Рейлинги на крыше (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Рейлинги на крыше предназначены для перевозки грузов. Они не увеличивают полную грузоподъемность автомобиля. Убедитесь в том, что суммарный вес пассажиров и багажа, находящегося внутри автомобиля, а также вес груза на багажнике крыши не превышает максимально допустимую нагрузку на автомобиль.

ОСТОРОЖНО

- Не перегружайте автомобиль.
- Размещайте груз так, чтобы нагрузка была распределена равномерно между передними и задними колесами.
- При размещении длинных или широких предметов не допускайте, чтобы он выступал за габариты автомобиля.
- Перед началом движения убедитесь в том, что груз надежно закреплен на верхнем багажнике.
- Будьте осторожны, чтобы не поцарапать крышу. При необходимости проложите между грузом и крышей защитный материал.

ОПАСНОСТЬ

- Не размещайте груз неравномерно. Неправильное расположение груза может отрицательно повлиять на управляемость или эффективность торможения, что в свою очередь может привести к получению травм, в том числе и смертельных.
- Размещение груза на верхнем багажнике приводит к увеличению высоты центра тяжести автомобиля. В этом случае следует исключить движение с высокой скоростью, резкий разгон или резкие маневры, которые могут привести к потере управляемости или опрокидыванию автомобиля.

Меры предосторожности при погрузке багажа

При погрузке багажа в автомобиль соблюдайте описываемые ниже меры предосторожности:

- При свободных задних сиденьях для увеличения пространства для багажа их можно сложить (процедура складывания приведена в разделе «Задние сиденья» этой главы).
- Багаж следует распределять равномерно по багажнику.
- Для снижения расхода топлива не возите в автомобиле ненужные предметы.
- Убедитесь в том, что загруженный багаж не мешает закрыть дверь багажного отделения.



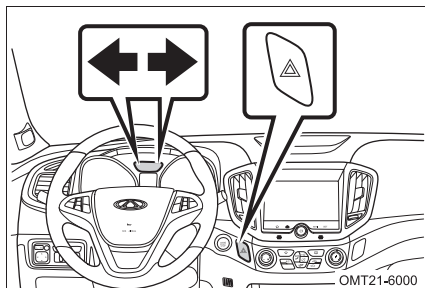
ОПАСНОСТЬ

- Запрещается располагать в багажнике любые предметы выше уровня спинок сидений. Размещайте грузы и багаж как можно ниже, чтобы исключить их перемещение вперед при торможении, что может привести к травмированию пассажиров.
- Запрещается перевозка пассажиров в багажнике. Пассажиры должны располагаться на своих сиденьях и быть пристегнутыми ремнями безопасности. В противном случае при столкновении или внезапном торможении пассажиры могут получить тяжелые травмы.
- Не размещайте ничего на полке багажного отделения. При столкновении или внезапном торможении предметы, находящиеся на этой полке, могут с большой силой и скоростью попасть в салон и нанести травмы пассажирам. Располагайте все предметы в безопасном месте.
- Запрещается движение с открытой или не полностью закрытой дверью багажного отделения, чтобы исключить выпадение предметов багажа из него.

- 6-1. Аварийная световая сигнализация..... 350
- 6-2. Если колесо повреждено при движении автомобиля ... 351
 - Инструмент и запасное колесо 352
 - Подготовка к подъему автомобиля домкратом 353
 - Замена колеса..... 353
- 6-3. Перегрев охлаждающей жидкости двигателя 360
- 6-4. Замена предохранителей 363
- 6-5. Буксировка вашего автомобиля 365
 - Меры предосторожности при буксировке 365
 - Буксировка неисправного автомобиля 367
 - Установка буксирной проушины 369
- 6-6. Снятие и установка аккумуляторной батареи..... 371
- 6-7. Если двигатель не запускается 373
 - Простые проверки 373
 - Запуск двигателя при попадании бензина на свечи зажигания..... 374
- 6-8. Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля..... 375
 - Процедура запуска двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля..... 376

6-1. Аварийная световая сигнализация

Если вы должны остановить автомобиль в месте, где можете стать причиной дорожного происшествия, включите аварийную световую сигнализацию для предупреждения других водителей. Остановите автомобиль в месте, которое находится как можно дальше от транспортного потока.



Выключатель аварийной световой сигнализации находится слева от панели управления системой кондиционирования воздуха.

Нажмите кнопку для включения аварийной световой сигнализации. При этом одновременно будут мигать все указатели поворота и индикатор в выключателе аварийной световой сигнализации. Для выключения аварийной световой сигнализации снова нажмите этот выключатель.

При работающей аварийной световой сигнализации указатели поворота не действуют.

Аварийная световая сигнализация работает и при положении OFF выключателя (замка) зажигания.

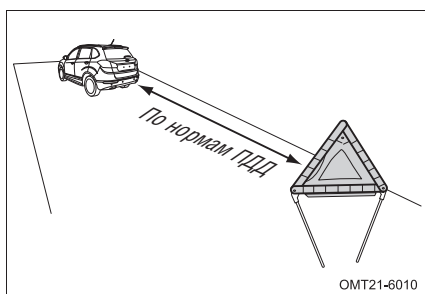
Если автомобиль движется со скоростью выше 60 км/ч, то при резком нажатии педали тормоза фонари аварийной световой сигнализации и соответствующий индикатор будут мигать с удвоенной частотой. Для отключения аварийной световой сигнализации снова нажмите выключатель аварийной световой сигнализации или нажмите педаль акселератора.

ОСТОРОЖНО

- Используйте аварийную световую сигнализацию только в экстренных ситуациях.
- Во избежание разрядки аккумуляторной батареи не пользуйтесь долго аварийной световой сигнализацией при неработающем двигателе.

6-2. Если колесо повреждено при движении автомобиля

1. Если колесо повреждено при движении автомобиля, вам нужно постепенно уменьшить скорость движения и сохранять прямолинейное движение. Следует покинуть проезжую часть и остановить автомобиль в безопасном месте в стороне от транспортного потока. Желательно сделать это на горизонтальной площадке с твердым покрытием. Запрещается останавливать автомобиль посередине дороги или на разделительной полосе.
2. Включите стояночный тормоз и переведите рычаг селектора/переключения передач в положение P (Стоянка) (автомобиль с автоматической бесступенчатой коробкой передач) или положение N (Нейтраль) (автомобиль с механической коробкой передач).
3. Выключите двигатель и включите аварийную световую сигнализацию.
4. При замене поврежденного колеса все пассажиры должны выйти из автомобиля.



5. Достаньте знак аварийной остановки из багажника и установите его на расстоянии более 50 м за автомобилем.

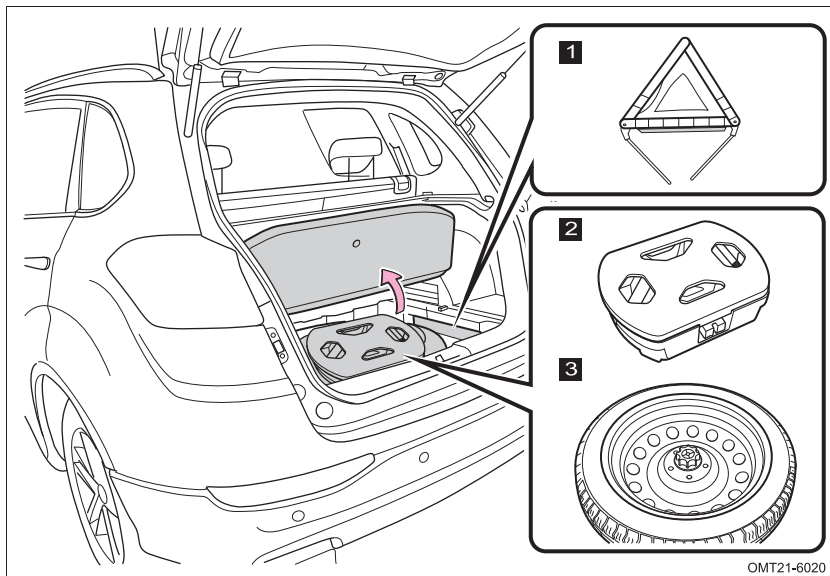


ОСТОРОЖНО

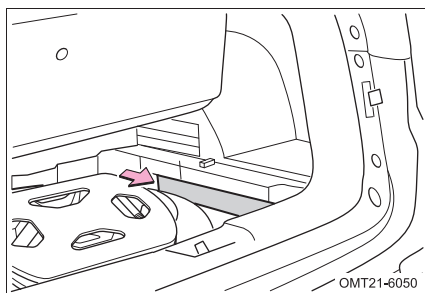
- Установите знак аварийной остановки на расстоянии более 50 м за автомобилем на обычной дороге, более 100 м на скоростной дороге и более 150 м при плохой погоде или на повороте. Это позволит как можно скорее предупредить водителей приближающихся автомобилей. Особенно важно установить знак аварийной остановки за неисправным автомобилем в темное время суток.
- Не следует продолжать движение при поврежденном колесе. Передвижение даже на небольшое расстояние приведет к необратимому повреждению шины.

Инструмент и запасное колесо

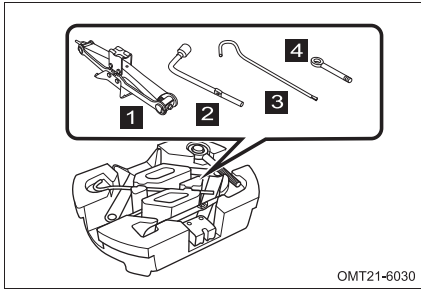
В экстренной ситуации вам нужно самостоятельно отремонтировать свой автомобиль, поэтому вам нужно знать, как обращаться с домкратом и другим инструментом, а также знать, где они хранятся.



- 1 Знак аварийной остановки
- 2 Инструмент
- 3 Запасное колесо



Потяните знак аварийной остановки назад, чтобы снять его.



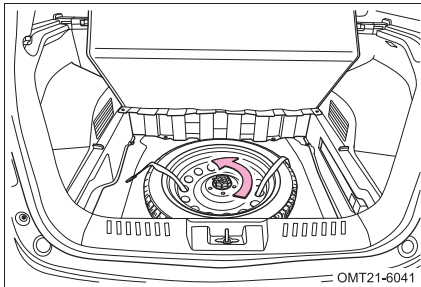
- 1** Домкрат
- 2** Баллонный ключ
- 3** Рукоятка домкрата
- 4** Буксирная проушина

Подготовка к подъему автомобиля домкратом

1. Домкрат следует устанавливать на прочное и ровное основание, где это возможно.
2. При подъеме автомобиля домкратом перед его колесами должны быть установлены противооткатные упоры, а в самом автомобиле не должно быть ни одного пассажира.
3. Если автомобиль поднят домкратом, то под его кузовом запрещается располагать любую часть тела.

Замена колеса

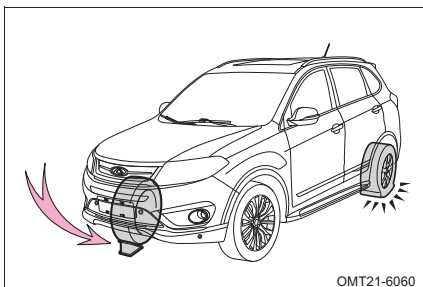
1. Достаньте запасное колесо.



Откройте дверь багажного отделения, снимите панель пола багажного отделения и извлеките комплект инструмента.

Поверните болт крепления запасного колеса в направлении против часовой стрелки, чтобы снять его.

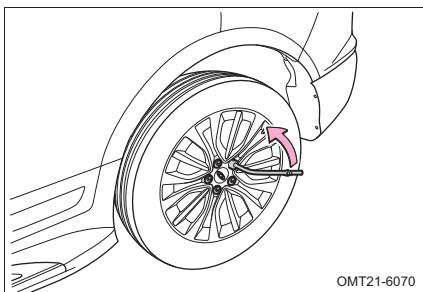
2. Установка противооткатных упоров.



При подъеме автомобиля домкратом следует установить противооткатные упоры перед колесом, находящимся по диагонали от поврежденного колеса, чтобы избежать самопроизвольного движения автомобиля.

| Поврежденное колесо | Положение противооткатного упора |
|------------------------|----------------------------------|
| Переднее левое колесо | Позади заднего правого колеса |
| Переднее правое колесо | Позади заднего левого колеса |
| Заднее левое колесо | Перед передним правым колесом |
| Заднее правое колесо | Перед передним левым колесом |



3. Отверните все колесные болты.



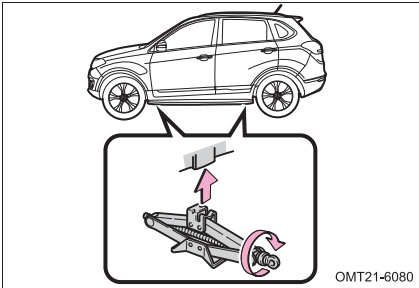
Всегда перед подъемом автомобиля на домкрате следует ослабить затяжку всех болтов крепления колеса, вращая их в направлении против часовой стрелки с помощью баллонного ключа.

Для развития максимального момента при отворачивании болтов баллонный ключ следует установить на болт так, чтобы ручка ключа находилась с правой стороны, затем взяться за конец ручки этого ключа и потянуть его вверх, как показано на рисунке.

ОСТОРОЖНО

-  Не допускайте соскальзывания баллонного ключа с головки болта.
-  Не отворачивайте болты: сделайте примерно пол-оборота ключом.

4. Установите домкрат на горизонтальной площадке с твердым покрытием и убедитесь в том, что углубление на его опорной площадке точно совпадает с опорой для домкрата.



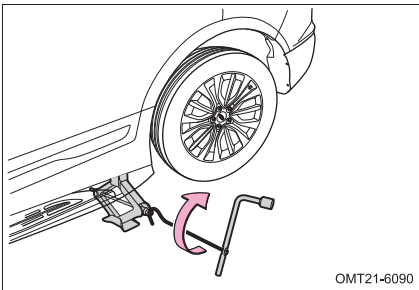
Вращайте ручку домкрата по направлению часовой стрелки рукой до тех пор, пока углубление на опорной площадке домкрата не коснется опоры для домкрата на кузове автомобиля.

ОПАСНОСТЬ

При подъеме автомобиля домкратом всегда соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Домкрат должен использоваться только для замены колес или установки и снятия цепей противоскольжения.
- Запрещается запускать двигатель, если автомобиль поднят домкратом.
- Домкрат должен устанавливаться под опору для соответствующего колеса. В противном случае он может повредить кузов автомобиля или стать причиной получения травмы.
- Запрещается подкладывать под домкрат или класть на домкрат любые предметы.
- Запрещается одновременно использовать более одного домкрата.

5. Поднимайте автомобиль домкратом после того, как убедитесь, что в автомобиле нет никого.

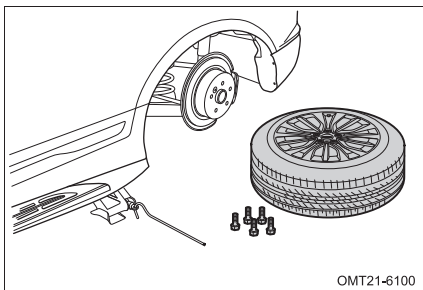


Для подъема автомобиля домкратом установите ручку домкрата на домкрат, вставьте баллонный ключ в ручку домкрата, затем вращайте этот ключ в направлении часовой стрелки. Как только головка домкрата коснется опорной площадки на кузове и начнет поднимать автомобиль, снова проверьте правильность установки домкрата.

 ОПАСНОСТЬ

- Если автомобиль поднят домкратом, то под его кузовом запрещается располагать любую часть тела во избежание получения травмы.
- Поднимите автомобиль на подходящую высоту, на которой можно снять колесо.
- Максимально допустимая нагрузка на домкрат составляет 1000 кг.

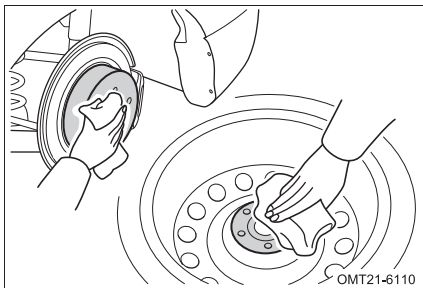
6. Снимите поврежденное колесо.



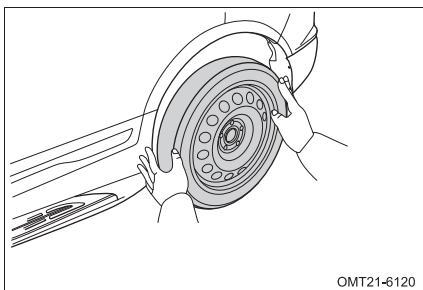
С помощью баллонного ключа отверните 5 болтов крепления колеса, вращая его в направлении против часовой стрелки, и снимите колесо.

Кладите снятое колесо на землю выпуклой поверхностью вверх, чтобы не поцарапать его.

7. Установите запасное колесо.



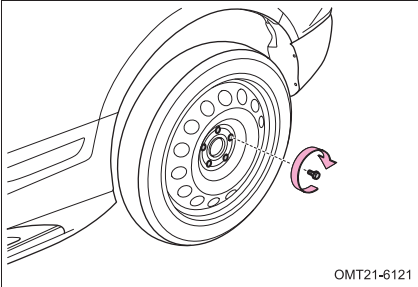
а. Перед установкой колеса удалите любые загрязнения с привалочной поверхности с помощью проволочной щетки. Проверьте, что сопрягаемые поверхности ступицы и колеса находится в состоянии, обеспечивающем их хороший контакт. В противном случае колесные болты не будут затянуты должным образом, что в итоге приведет к серьезным последствиям.



б. Установите запасное колесо на ступицу.

ОСТОРОЖНО

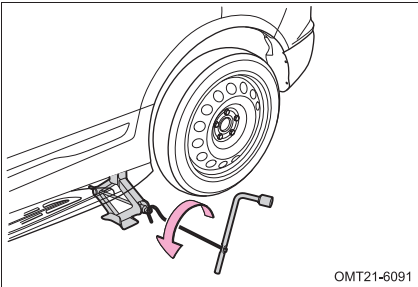
Для установки запасного колеса расстояние от нижней точки колеса до опорной поверхности должно быть больше, чем для снятия колеса. При необходимости измените высоту подъема автомобиля домкратом.

8. Вверните болты крепления колеса.

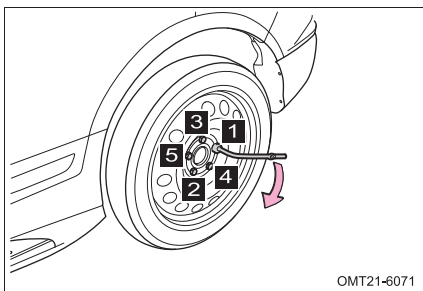
Сначала вверните 5 колесных болтов рукой, вращая их по часовой стрелке. Затем сдвиньте колесо в правильное положение и частично затяните все болты с помощью баллонного ключа.

ОПАСНОСТЬ

Запрещается наносить смазку на резьбовую часть болтов. Если на болте есть следы смазки, удалите ее перед установкой в ступицу.

9. Полностью опустите автомобиль и затяните колесные болты.

Для опускания автомобиля вращайте ключ домкрата против часовой стрелки.



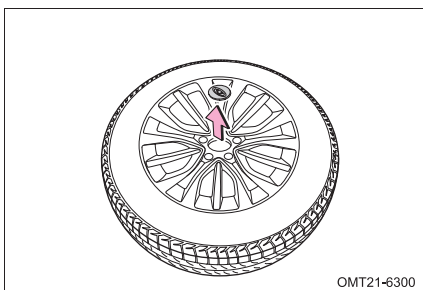
Затягивайте каждый болт с помощью баллонного ключа в последовательности, показанной на рисунке. Повторите затяжку 2 или 3 раза для полной и надежной затяжки болтов.

Для затяжки болтов крепления колеса пользуйтесь только баллонным ключом.

 **ОПАСНОСТЬ**

- Перед опусканием автомобиля убедитесь в том, что вы и все окружающие люди находитесь в безопасности.
- Двигайтесь с небольшой скоростью к ближайшей станции технического обслуживания, чтобы затянуть болты крепления установленного колеса моментом 110 ± 10 Н•м. В противном случае затяжка болтов может ослабнуть, что приведет к отворачиванию болтов и отделению колеса от ступицы и станет причиной серьезного дорожно-транспортного происшествия.

10. Снятие и установка декоративного колпачка.

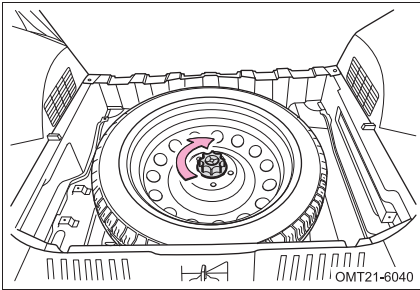


Перед укладкой поврежденного колеса снимите его декоративный колпачок.

 **ОСТОРОЖНО**

- Снимайте декоративный колпачок с осторожностью, чтобы не повредить его.
- Не устанавливайте поврежденный декоративный колпачок. При движении автомобиля он может соскочить с колеса и стать причиной происшествия.

11. Укладка поврежденного колеса.



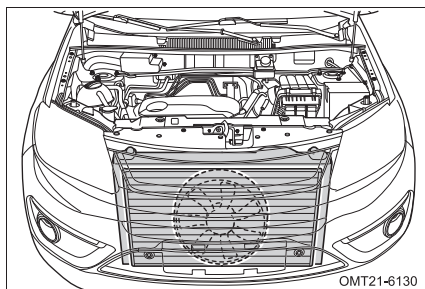
Положите поврежденное колесо под пол багажного отделения, вставьте болт крепления и вращайте его по направлению часовой стрелки, чтобы зафиксировать колесо на месте.

12. Соберите домкрат, знак аварийной остановки и весь инструмент и уложите их на место.
13. Проверьте давление воздуха в шине замененного колеса. Если давление воздуха ниже нормы, двигайтесь с небольшой скоростью к ближайшей сервисной станции, чтобы довести давление до нормы. Не забудьте установить на вентиль защитный колпачок, в противном случае грязь и влага попадут в золотник вентиля, что станет причиной утечки воздуха. Если колпачок отсутствует, как можно скорее приобретите новый колпачок и установите его на место.

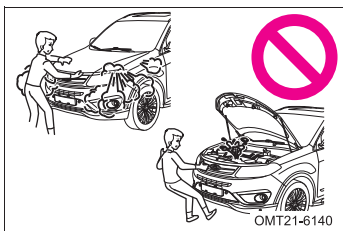
Если указатель температуры охлаждающей жидкости свидетельствует о ее перегреве и включается сигнализатор перегрева двигателя, это означает перегрев охлаждающей жидкости двигателя.

При этом вы должны действовать следующим образом:

1. Немедленно покиньте проезжую часть, остановите автомобиль в безопасном месте, установите автомобиль на стояночный тормоз и переведите рычаг селектора/переключения передач в положение Р (Стоянка) (автомобиль с автоматической бесступенчатой коробкой передач) или положение N (Нейтраль) (автомобиль с механической коробкой передач), затем включите аварийную световую сигнализацию. Если вы использовали систему кондиционирования, выключите ее.
2. Если из расширительного бачка выходит охлаждающая жидкость или пар, немедленно выключите двигатель. Прежде чем открыть капот, подождите окончания выхода пара. Если из расширительного бачка не выходит охлаждающая жидкость или пар, оставьте двигатель работать и проверьте, вращается ли вентилятор системы охлаждения.



Если вентилятор системы охлаждения не вращается, немедленно выключите двигатель и обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки системы охлаждения.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Появление пара или утечка охлаждающей жидкости указывают на очень высокое давление в системе охлаждения. Если из моторного отсека поднимается пар, не открывайте капот, чтобы не получить ожоги.

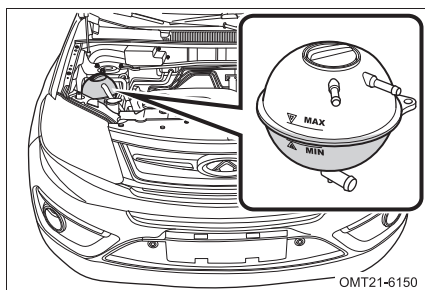
- Не снимайте пробку с расширительного бачка до тех пор, пока двигатель и радиатор остаются горячими. В противном случае вы можете получить сильные ожоги паром и горячей охлаждающей жидкостью, выходящими под высоким давлением.

3. Откройте капот, проверьте, нет ли явных признаков утечки охлаждающей жидкости из радиатора, шлангов и под автомобилем. Не является признаком неисправности вода, скапливающаяся под автомобилем при работе системы кондиционирования.

⚠ ОПАСНОСТЬ

При работающем двигателе держите руки, одежду и инструмент в стороне от вентилятора системы охлаждения и приводного ремня. Вентилятор может работать даже при выключенном двигателе.

4. При обнаружении утечки охлаждающей жидкости немедленно остановите двигатель и как можно скорее обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта.



5. Если явные признаки утечки отсутствуют, откройте расширительный бачок и проверьте, не низкий ли уровень охлаждающей жидкости в нем. При необходимости восстановите нормальный уровень охлаждающей жидкости. Используйте только охлаждающую жидкость, рекомендованную компанией Chery.

 **ОСТОРОЖНО**

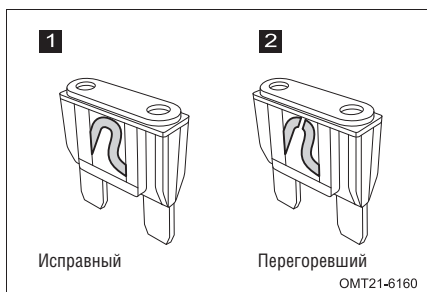
- В крайнем случае, если охлаждающей жидкости нет, можно долить воду.
- Если двигатель часто перегревается, как можно скорее обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта.

Глава 6. В СЛУЧАЕ НЕИСПРАВНОСТИ

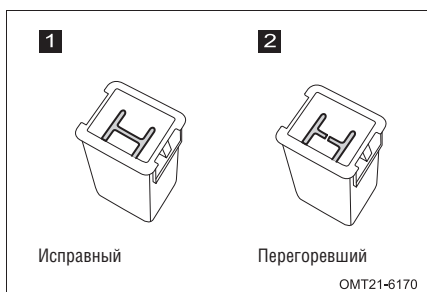
6-4. Замена предохранителей

Предохранители служат для защиты электрических цепей и устройств от перегрузки. Если не работают какие-либо электрические приборы, то, скорее всего, перегорел соответствующий предохранитель. В этом случае проверьте и при необходимости замените предохранитель.

1. Выключите все потребители электроэнергии и зажигание.
2. Откройте крышку блока предохранителей и извлеките подозреваемый предохранитель (для предохранителя типа А воспользуйтесь специальным пинцетом).
3. Проверьте исправность предохранителя. Если вы не уверены, исправен ли предохранитель, замените его заведомо исправным предохранителем.



Тип А



Тип В

4. Для замены нужно использовать предохранитель того же номинала, что и у прежнего предохранителя. Номинал предохранителей указан на самом предохранителе и на крышке блока предохранителей.

Узнать расположение предохранителя и реле можно в разделе «Блок предохранителей и реле в моторном отсеке», разделе «Блок А предохранителей и реле в салоне автомобиля» и раздел «Блок В предохранителей и реле в салоне автомобиля» главы 8.

Если запасной предохранитель отсутствует, то при крайней необходимости вы можете использовать предохранитель такого же номинала от второстепенного потребителя электроэнергии (например, радиоприемника или прикуривателя).

Лучше всего приобрести набор запасных предохранителей и хранить его в автомобиле.



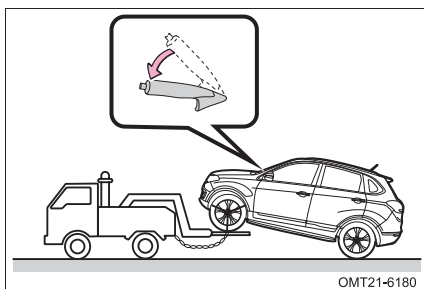
ОСТОРОЖНО

- Перед заменой любого предохранителя следует перевести выключатель (замок) зажигания в положение OFF и выключить все потребители электроэнергии.
- Запрещается использовать предохранители более высокого номинала. Это приводит к перегрузке электрооборудования. Если предохранитель правильного номинала перегорает, это указывает на проблемы в соответствующей цепи. В этом случае автомобиль необходимо как можно скорее доставить на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки или ремонта.
- Запрещается даже временно заменять перегоревший предохранитель проволокой. В противном случае возможно серьезное повреждение электрооборудования или возгорание.
- Запрещается изменять конструкцию предохранителей или блоков предохранителей.

Меры предосторожности при буксировке

При любом способе буксировки используйте страховочную цепь и выполняйте требования местного законодательства. Буксировка с опорой всех колес на дорогу допускается только при исправности ходовой части. При ее повреждении следует применять подкатную тележку.

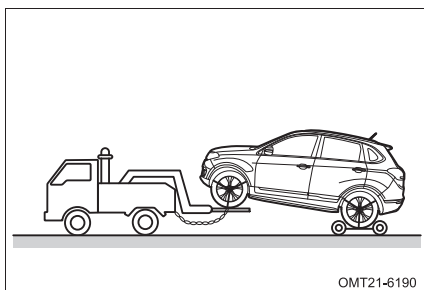
Рекомендуемые способы буксировки:



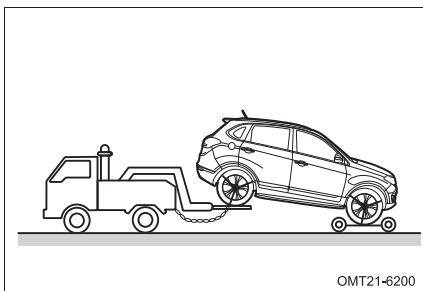
- Буксировка с вывешиванием передних колес

ОСТОРОЖНО

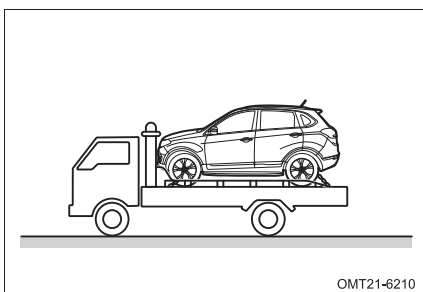
- После вывешивания колес их следует закрепить страховочной цепью или аналогичным средством.
- Перед буксировкой следует выключить стояночный тормоз и установить рычаг селектора/переключения передач в положение N (Нейтраль).
- Обеспечьте достаточное расстояние между кузовом (рядом с не вывешенными колесами) и опорной поверхностью. В противном случае бампер и днище буксируемого автомобиля будут повреждены во время буксировки.



- Буксировка с вывешиванием передних колес автомобиля и установкой задних колес на подкатную тележку

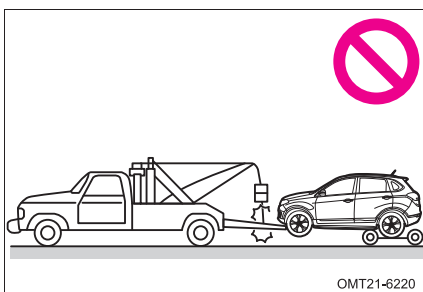


- Буксировка с вывешиванием задних колес автомобиля и установкой передних колес на подкатную тележку.

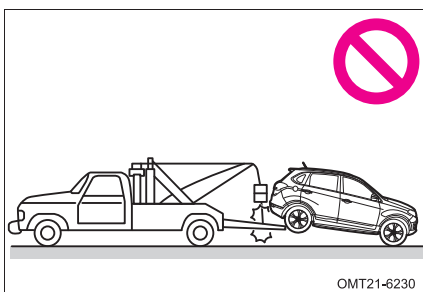


- Перевозка с полной погрузкой на эвакуатор

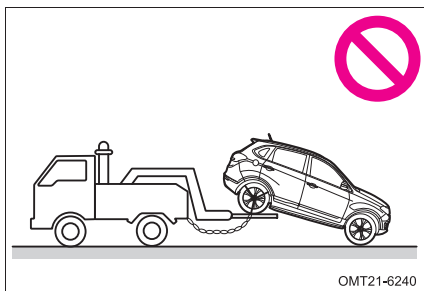
Неправильные способы буксировки:



- Буксировка эвакуатором с тросовым подъемником за переднюю часть автомобиля



- Буксировка эвакуатором с тросовым подъемником за заднюю часть автомобиля при опоре передних колес на дорогу



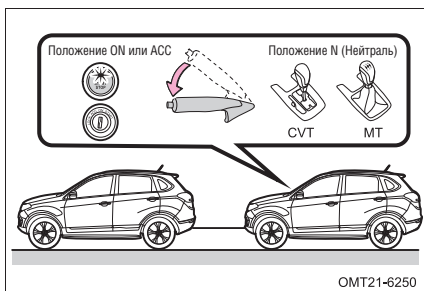
- Буксировка эвакуатором с тросовым подъемником за заднюю часть автомобиля при опоре передних колес на дорогу

ОСТОРОЖНО

Запрещается буксировка эвакуатором с тросовым подъемником: как за переднюю, так и за заднюю часть автомобиля. Это приведет к повреждению кузова.

Буксировка неисправного автомобиля

При невозможности вызова эвакуатора ваш автомобиль можно некоторое время буксировать с помощью троса, цепи или жесткой сцепки, которые крепятся к буксирной проушине. Будьте очень осторожны при таком способе буксировки. Такой способ буксировки допускается лишь на дорогах с твердым покрытием при низкой скорости движения и на небольшое расстояние. В этом случае водитель должен находиться в буксируемом автомобиле и управлять рулевым колесом и педалью тормоза.



Перед буксировкой выключатель (замок) зажигания следует перевести в положение ON или ACC, рычаг селектора/переключения передач перевести в положение N (Нейтраль), выключить стояночный тормоз и включить аварийную световую сигнализацию.

 ОСТОРОЖНО

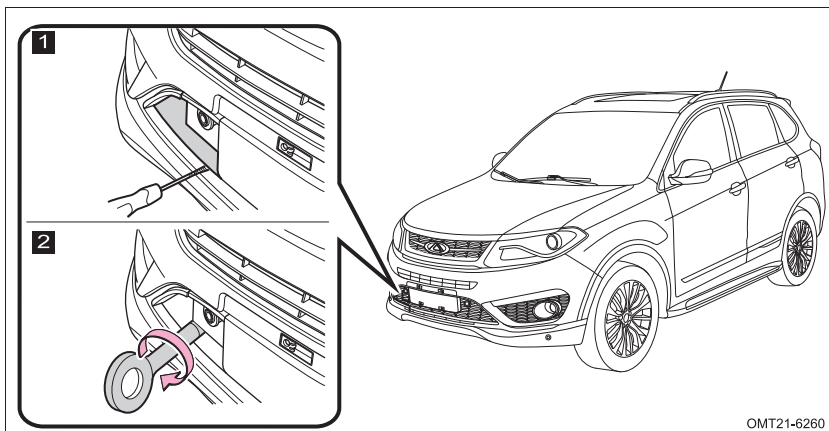
- Перед буксировкой с помощью троса (и т. п.) убедитесь в исправности колес, подвески, трансмиссии, рулевого управления и тормозной системы буксируемого автомобиля.
- Надежно закрепите трос, цепь или жесткую сцепку в буксирной проушине.
- По возможности старайтесь сохранять прямолинейное движение. Во избежание повреждения автомобиля не буксируйте его со смещением в сторону.
- При неработающем двигателе вакуумный усилитель тормозной системы и усилитель рулевого управления не функционируют. Поэтому управлять рулевым колесом и тормозить будет намного труднее. При буксировке соблюдайте повышенную осторожность.
- Если буксируемый автомобиль двигается с трудом, не продолжайте буксировку во избежание дополнительного его повреждения. Обратитесь за помощью на сервисную станцию официального дилера Chery или в компанию, специализирующуюся на эвакуации автомобилей.

 ОПАСНОСТЬ

- При буксировке автомобиля избегайте резкого трогания с места или непредсказуемых маневров, которые могут привести к избыточной нагрузке на буксирную проушину, трос, цепь или жесткую сцепку. Буксирная проушина, трос, цепь или жесткая сцепка могут разрушиться, став причиной тяжелых травм или повреждений.
- Во избежание травм все люди, кроме водителя, не должны оставаться в буксируемом автомобиле.
- Запрещается буксировка автомобиля (с коробкой передач CVT) на дальнейшее расстояние.

Установка буксирной проушины

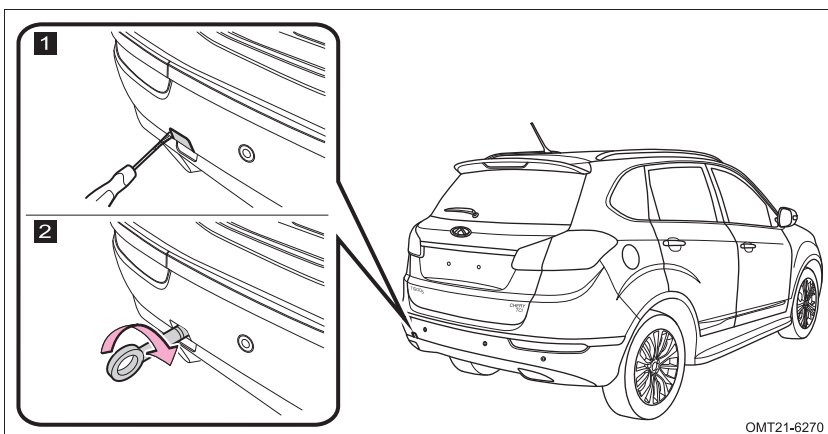
■ Место для установки передней буксирной проушины



Место для установки передней буксирной проушины находится в правой передней части автомобиля.

1. С помощью плоской отвертки, обернутой изолентой, снимите декоративную крышку отверстия для установки буксирной проушины.
2. Вставьте буксирную проушину в отверстие для нее и вращайте в направлении часовой стрелки. Затем надежно затяните с помощью баллонного ключа.

■ Место для установки задней буксирной проушины



Место для установки задней буксирной проушины находится в левой задней части автомобиля.

1. С помощью плоской отвертки, обернутой изолентой, снимите декоративную крышку отверстия для установки буксирной проушины.
2. Вставьте буксирную проушину в отверстие для нее и вращайте в направлении часовой стрелки. Затем надежно затяните с помощью баллонного ключа.

ОСТОРОЖНО

Используйте только буксирную проушину, которой укомплектован ваш автомобиль. В противном случае можно повредить автомобиль.

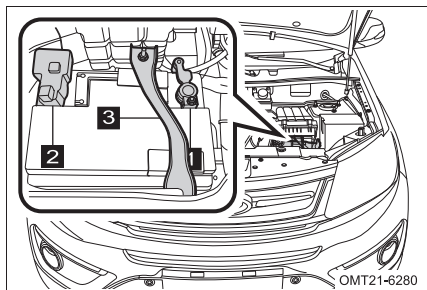
ОПАСНОСТЬ

Убедитесь в том, что буксирная проушина установлена надежно. Если этого не сделать, то буксирная проушина может вывернуться при буксировке. Это может привести к серьезному дорожно-транспортному происшествию, травмам или гибели людей.

6-6. Снятие и установка аккумуляторной батареи

При снятии и установке аккумуляторной батареи следует выполнить следующие действия:

1. Выключите все потребители электроэнергии и зажигание.
2. Откройте капот.



3. Отсоедините «отрицательный» (-) провод **1** от аккумуляторной батареи.
4. Отсоедините «положительный» (+) провод **2** от аккумуляторной батареи.
5. Снимите прижимную планку **3** и снимите аккумуляторную батарею.

ОСТОРОЖНО

Будьте осторожны, не касайтесь металлическим инструментом одновременно обоих выводов аккумуляторной батареи и не допускайте касания «положительным» (+) выводом металлических деталей автомобиля.

6. Параметры новой аккумуляторной батареи должны соответствовать параметрам заменяемой батареи. Установите аккумуляторную батарею в последовательности, обратной снятию.



Защита окружающей среды

Отработавшая аккумуляторная батарея содержит серную кислоту и свинец, поэтому запрещается выбрасывать ее в контейнеры для бытового мусора. Пожалуйста, утилизируйте ее в соответствии с местным законодательством или отвезите ее на специализированный приемный пункт.



ОПАСНОСТЬ

- Не наклоняйте аккумуляторную батарею. Электролит аккумуляторной батареи является сильным коррозионно-активным веществом. При обращении с аккумуляторной батареей надевайте защитные очки и перчатки.
- Избегайте попадания электролита на кожу и одежду. Если электролит попал на открытые участки тела или одежду, нейтрализуйте его с помощью щелочной воды (мыла) и затем промойте их чистой водой. При необходимости немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Храните аккумуляторную батарею в месте, недоступном для детей.
- Не курите возле аккумуляторной батареи, не пользуйтесь спичками или зажигалками, не подносите открытое пламя.

Простые проверки

Если двигатель не запускается, убедитесь, что ваши действия соответствовали правильной процедуре запуска, приведенной в разделе «Нормальный запуск двигателя» главы 4, и проверьте, достаточно ли топлива в баке.

■ Коленчатый вал двигателя не вращается или вращается с низкой частотой.

1. Проверьте, что клеммы на выводах аккумуляторной батареи чистые и надежно закреплены.
2. Если клеммы на выводах аккумуляторной батареи чистые и закреплены надежно, включите освещение салона. Если лампы плафонов освещения салона горят тускло или гаснут при включении стартера, то аккумуляторная батарея разряжена. В этом случае можно запустить двигатель с помощью аккумуляторной батареи другого автомобиля. Если лампы плафонов освещения салона светятся нормально, но двигатель не запускается, то это признак возможной неисправности системы запуска. В этом случае автомобиль необходимо как можно скорее доставить на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки или ремонта.

■ Коленчатый вал двигателя вращается, но двигатель не запускается.

1. Переведите выключатель (замок) зажигания в положение OFF или ACC повторите попытку запуска двигателя.
2. Если двигатель не запускается, то свечи зажигания могут быть залиты бензином из-за повторных попыток запуска. Обратитесь к процедуре, приведенной в разделе «Запуск двигателя при попадании бензина на свечи зажигания» этой главы.
3. Если двигатель не запускается и после этого, это может быть следствием неисправности системы иммобилайзера. В этом случае автомобиль необходимо как можно скорее доставить на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки или ремонта.

Запуск двигателя при попадании бензина на свечи зажигания

Если двигатель не запускается, то свечи зажигания могут быть залиты бензином из-за повторных попыток запуска.

Автомобиль с автоматической бесступенчатой коробкой передач:

Попробуйте снова запустить двигатель, применив обычную процедуру запуска. См. раздел «Нормальный запуск двигателя» главы 4.

Автомобиль с механической коробкой передач:

В этом случае переведите замок зажигания в положение START при полностью нажатой педали акселератора. Удерживайте ключ в замке зажигания и педаль акселератора в этих положениях в течение 15 секунд, а затем отпустите. После этого попытайтесь запустить двигатель, не нажимая педаль акселератора.

Если двигатель не начинает работать после 15 секунд проворачивания коленчатого вала стартером, отпустите ключ в замке зажигания, подождите несколько секунд и повторите попытку.

Если двигатель не запускается и после повторной попытки, как можно скорее обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки или ремонта.

ОСТОРОЖНО

- Во избежание выхода стартера из строя не держите его включенным дольше 15 секунд.
- Если двигатель становится трудно запустить или он часто глохнет, как можно скорее обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки или ремонта.

Во избежание получения тяжелых травм и повреждения автомобиля в результате неправильных действий, если вы не уверены в способности самостоятельно выполнить данную процедуру, то компания Chery рекомендует обратиться за помощью к квалифицированному механику или службе эвакуации.

 **ОПАСНОСТЬ**

- Аккумуляторные батареи содержат опасную и коррозионно-активную серную кислоту. При запуске двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи надевайте защитные очки и перчатки во избежание попадания пролившейся кислоты на кожу, одежду или автомобиль.
- При попадании аккумуляторной кислоты на кожу или в глаза их следует сразу же промыть большим количеством чистой воды и немедленно обратиться за медицинской помощью. При возможности до прибытия в медицинское учреждение непрерывно прикладывайте губку, пропитанную чистой водой, или чистую повязку.
- Следует использовать специально предназначенные для этого пусковые провода.
- Храните аккумуляторную батарею в месте, недоступном для детей.
- Не курите возле аккумуляторной батареи, не пользуйтесь спичками или зажигалками, не подносите открытое пламя.
- Не приближайтесь к аккумуляторной батарее при запуске двигателя.

 **ОСТОРОЖНО**

Напряжение дополнительной аккумуляторной батареи должно составлять 12 В. Не приступайте к запуску двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи, пока не убедитесь в том, что напряжение на ее выводах равно 12 В. Убедитесь в том, что пусковые кабели не касаются вращающихся деталей в моторных отсеках обоих автомобилей.

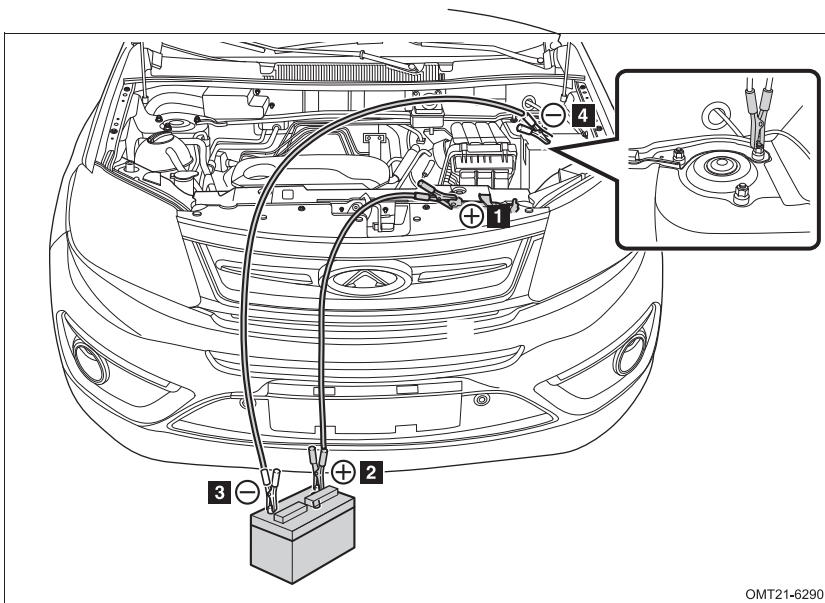
Процедура запуска двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля

1. Выключите все ненужное электрооборудование. Если используется дополнительная аккумуляторная батарея другого автомобиля, убедитесь в том, что автомобили не касаются друг друга.

ОСТОРОЖНО

Если двигатель автомобиля с дополнительной батареей не работает, запустите его и дайте поработать в течение нескольких минут. При этом слегка нажимайте педаль акселератора.

2. Подсоедините пусковые провода в указанной ниже последовательности.



OMT21-6290

1. Подсоедините зажим «положительного» (красного) пускового кабеля к «положительному» (+) выводу разряженной аккумуляторной батареи.
2. Подсоедините другой зажим «положительного» (красного) пускового кабеля к «положительному» (+) выводу дополнительной аккумуляторной батареи.
3. Подсоедините зажим «отрицательного» (черного) пускового кабеля к «отрицательному» (-) выводу дополнительной аккумуляторной батареи.

- 4** Подсоедините другой зажим «отрицательного» (-) (черного) пускового кабеля к массивной неокрашенной металлической детали автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей.

 **ОСТОРОЖНО**

- Не наклоняйте аккумуляторную батарею при подсоединении проводов.
- Не допускайте контакта зажимов пусковых проводов друг с другом или другими металлическими деталями автомобиля.
- Не подсоединяйте удлинительный кабель к деталям, которые вращаются при пуске двигателя, или вблизи от таких деталей.

3. Запустите двигатель обычным образом. После запуска двигателя слегка нажмите педаль акселератора и дайте ему поработать несколько минут.

 **ОПАСНОСТЬ**

Не прикасайтесь к аккумуляторной батарее при запуске двигателя.

4. Отсоедините пусковые провода в последовательности, обратной подсоединению (сначала «отрицательный» (-) провод, а затем «положительный» (+) провод).

Если причина разрядки аккумуляторной батареи вашего автомобиля не ясна, как можно скорее обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки или ремонта.

При неудачной первой попытке запуска двигателя убедитесь в том, что контакты зажимов на пусковых проводах надежные, и повторите попытку запуска двигателя обычным способом.

Если повторная попытка запуска также закончилась неудачно, обратитесь за помощью на сервисную станцию официального дилера Chery.

- 7-1. Обслуживание автомобиля . 380
 - Организация технического обслуживания 380
 - Перечень работ по ремонту и техобслуживанию..... 380
 - Запрос на проведение обслуживания 380
- 7-2. Если вам нужна помощь..... 381
 - Удовлетворенность обслуживанием 381
 - Услуги, предоставляемые сервисной станцией официального дилера Chery 381
- 7-3. Отдел послепродажного обслуживания Chery International..... 382
 - Способ обращения в компанию Chery 382
 - Информация, предоставляемая при обращении в компанию Chery 383

Организация технического обслуживания

При обращении за выполнением технического обслуживания вам нужно иметь при себе соответствующие документы. Не все работы, которые должны быть выполнены, могут покрываться гарантией. Обсудите дополнительные расходы с сервис-консультантом по обслуживанию. Ведите журнал технического обслуживания автомобиля. Зачастую это помогает решить возникшую проблему.

Перечень работ по ремонту и техобслуживанию

Подготовьте письменный перечень неисправностей автомобиля или особых работ, которые следует выполнить. Если произошло дорожно-транспортное происшествие или выполнена работа, которая не зафиксирована в журнале технического обслуживания, всегда сообщайте об этом консультанту по обслуживанию.

Запрос на проведение обслуживания

Перечислите позиции, которые должны быть выполнены к концу дня, обсудите ситуацию с сервис-консультантом по обслуживанию и перечислите позиции в порядке очередности.

Удовлетворенность обслуживанием

Компания Chery и ее официальные дилеры обязуются предоставлять клиентам высококачественные изделия и услуги. Для нас очень важна удовлетворенность клиентов нашими автомобилями. При возникновении проблем при техническом обслуживании рекомендуем вам предпринять следующие действия:

- Обсудить проблему с консультантом по обслуживанию вашей сервисной станции официального дилера Chery. Персонал сервисной станции официального дилера обладает профессиональными знаниями для быстрого устранения возникших проблем.
- Если решить проблему не удастся, то обратитесь к руководителю отдела технического обслуживания. Он может обеспечить наилучшее решение проблемы.
- Если сервисная станция не может решить проблему, обращайтесь в Отдел послепродажного обслуживания АО ЧЕРИ АВТОМОБИЛИ РУС.

Услуги, предоставляемые сервисной станцией официального дилера Chery

Только оригинальные запасные части и материалы (OEM) могут продлить срок службы вашего автомобиля. Только компания Chery Automobile Co., Ltd. поставляет запасные части сервисным станциям официальных дилеров Chery во всем мире. Поэтому используйте только оригинальные запасные части от сервисных станций официальных дилеров Chery.

Официальные дилеры Chery являются профессионалами технического обслуживания и только они официально уполномочены компанией Chery Automobile Co., Ltd. При обращении на станции технического обслуживания официальных дилеров для проведения соответствующих работ помните, что на них работают механики, прошедшие обучение в компании Chery Automobile Co., Ltd., и располагают оригинальными запасными деталями для обеспечения наилучшего проведения работ.

Способ обращения в компанию Chery

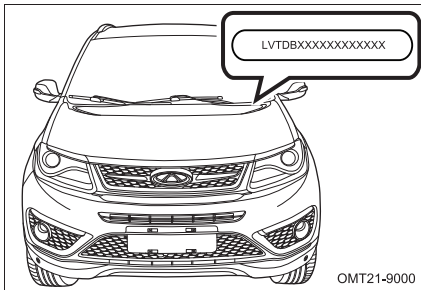
Горячая линия 8 (800) 555-999-8

- Форма обратной связи на сайте www.chery.ru

Информация, предоставляемая при обращении в компанию Chery

Любое обращение в Отдел послепродажного обслуживания Chery должно содержать следующие данные:

- Фамилия и адрес владельца
- Номер телефона владельца
- Адрес электронной почты владельца
- Название дилера, осуществлявшего продажу и обслуживание
- Идентификационный номер автомобиля (VIN)



Идентификационный номер автомобиля (VIN) нанесен в верхнем левом углу передней панели и виден снаружи автомобиля через ветровое стекло.

ОСТОРОЖНО

Запрещено повреждать идентификационный номер автомобиля (VIN) или места вокруг него (закрывать, закрашивать, вырезать, проваривать, сверлить или удалять).

- Дата продажи и текущий пробег автомобиля
- История технического обслуживания вашего автомобиля
- Точное описание неисправности и условия, при которых она возникла

- 8-1. Техническое обслуживание .. 386
График технического обслуживания 386
- 8-2. Операции, выполняемые самостоятельно 388
- Моторный отсек: общий вид . 390
- Блок предохранителей и реле в моторном отсеке (версии с двигателем 2,0 л) 391
- Блок А предохранителей и реле в моторном отсеке (версии с двигателем 2,0 л) 393
- Блок В предохранителей и реле в моторном отсеке (версии с двигателем 2,0 л) 395
- Блок предохранителей и реле в моторном отсеке (версии с двигателем 1,5 л) 397
- Блок А предохранителей и реле в моторном отсеке (версии с двигателем 1,5 л) 399
- Блок В предохранителей и реле в моторном отсеке (версии с двигателем 1,5 л) 401
- Проверка уровня моторного масла 403
- Проверка уровня тормозной жидкости 405
- Проверка уровня охлаждающей жидкости 406
- Проверка уровня рабочей жидкости усилителя рулевого управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 407
- Проверка радиатора и конденсатора 408
- Проверка натяжения приводного ремня 408
- Проверка давления воздуха в шинах 409
- Проверка шин 410
- Перестановка колес 411
- Проверка аккумуляторной батареи 412
- Проверка предохранителей .. 413
- Добавление жидкости в бачок омывателя 414
- Проверка щеток очистителей стекол 414
- Замена щеток очистителей стекол 415
- Проверка и замена фильтра вентиляции салона 417
- Замена ламп 419
- Ручная регулировка ближнего и дальнего света фар 425
- 8-3. Уход за кузовом и салоном автомобиля 427
- 8-4. Обкатка нового автомобиля .. 429

8-1. Техническое обслуживание

График технического обслуживания

Необходимость проведения технического обслуживания определяется по показаниям одометра или времени, прошедшем с момента предыдущего обслуживания, в зависимости от того, что наступает первым. Интервал для проведения технического обслуживания по каждой позиции указан в графике технического обслуживания.

ОСТОРОЖНО

Отказ от выполнения необходимых операций в соответствии с графиком технического обслуживания приведет к выходу автомобиля из строя.

■ Ежедневное обслуживание

- Проверьте работу всех наружных и внутренних световых приборов. Замените все тусклые или перегоревшие лампы и проверьте чистоту рассеивателей всех осветительных приборов.
- Визуально проверьте давление воздуха в шинах, износ протектора и наличие любых повреждений.

■ Перед каждой поездкой

- Проверьте уровень моторного масла через 5 минут после выключения полностью прогретого двигателя. Для обеспечения точности результата проверку уровня моторного масла следует проводить, когда автомобиль находится на горизонтальной площадке. Долейте моторное масло, если его уровень ниже метки MIN.

■ Ежемесячная проверка

- Проверьте аккумуляторную батарею. При необходимости очистите и затяните клеммы проводов аккумуляторной батареи.
- Проверьте уровни охлаждающей жидкости, рабочей жидкости усилителя рулевого управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), тормозной жидкости, жидкости в бачке омывателя и долейте при необходимости.
- Проверьте исправность всего электрооборудования.

8-2. Операции, выполняемые самостоятельно

Если вы выполняете техническое обслуживание своего автомобиля самостоятельно, в точности выполняйте операции, указанные в данном разделе.

В нем приведены простые инструкции только для тех пунктов технического обслуживания, которые могут быть выполнены владельцем. Тем не менее, многие операции следует доверить квалифицированному специалисту, располагающему специальным инструментом.

Особую осторожность следует проявлять при возможности нанесения случайного вреда при проведении технического обслуживания. Ниже приведены некоторые меры предосторожности, которые следует выполнять неукоснительно.



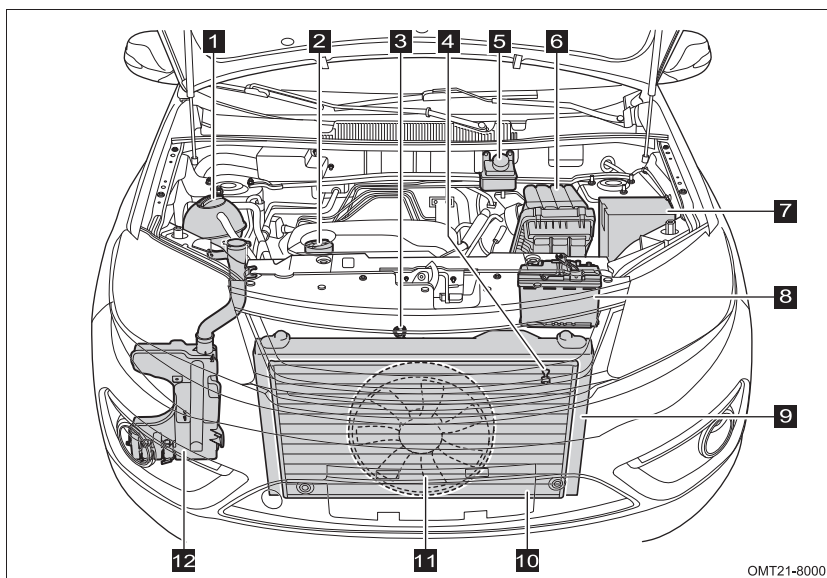
ОПАСНОСТЬ

- При работающем двигателе держите руки, одежду и инструмент в стороне от вентилятора системы охлаждения и приводных ремней.
- Сразу же после поездки двигатель, радиатор, выпускной коллектор и крышка головки блока цилиндров имеют очень высокую температуру, поэтому не прикасайтесь к ним. Вентилятор системы охлаждения может включиться автоматически.
- Если двигатель очень горячий, не открывайте крышку расширительного бачка системы охлаждения, чтобы не получить ожоги.
- Не курите рядом с заливной горловиной топливного бака или аккумуляторной батареей, поскольку искры или открытое пламя могут привести к возгоранию.
- Аккумуляторная батарея содержит опасную и коррозионно-активную серную кислоту. При работе в моторном отсеке или под автомобилем пользуйтесь защитными очками, чтобы исключить попадание жидкостей в глаза.

 **ОСТОРОЖНО**

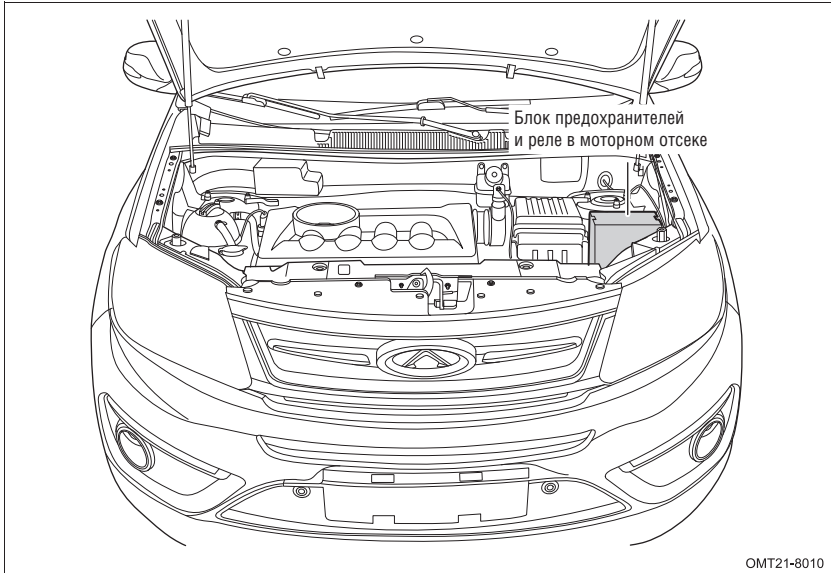
- Доливайте охлаждающую жидкость, рабочую жидкость усилителя рулевого управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), тормозную жидкость и жидкость в бачке омывателя строго до установленного уровня. Если какая-либо жидкость попала на кузов, немедленно вытрите ее влажной тряпкой, чтобы исключить повреждения окрашенной поверхности.
- Не заливайте моторное масло выше метки максимума, в противном случае двигатель может выйти из строя.
- Запрещается эксплуатация автомобиля без фильтрующего элемента воздухоочистителя, что приводит к интенсивному износу двигателя.
- Перед закрыванием капота проверьте, не осталось ли что-нибудь лишнее в моторном отсеке, например, инструмент, тряпки и т. д.

Моторный отсек. Краткое описание

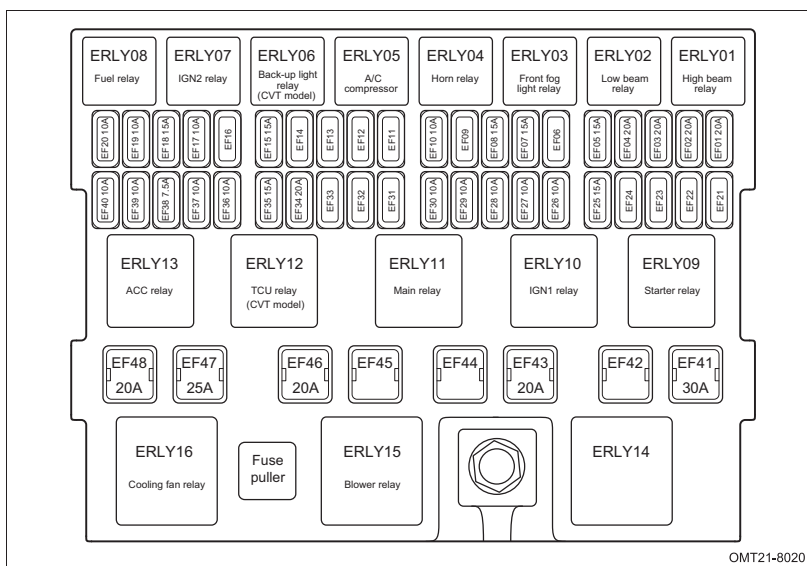


- | | |
|---|--|
| 1 Расширительный бачок системы охлаждения двигателя | 7 Блок предохранителей и реле в моторном отсеке |
| 2 Крышка маслозаливной горловины двигателя | 8 Аккумуляторная батарея |
| 3 Масляный щуп двигателя | 9 Радиатор |
| 4 Пробка заливной горловины рабочей жидкости (для версий с коробкой передач CVT) | 10 Конденсер |
| 5 Бачок тормозной жидкости | 11 Вентилятор системы охлаждения двигателя |
| 6 Воздухоочиститель | 12 Бачок жидкости омывателей стекол |
| | 13 Бачок рабочей жидкости усилителя рулевого управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) |

Блок предохранителей и реле в моторном отсеке (модификация с 2,0-л двигателем)



Расположение предохранителей и реле в блоке предохранителей и реле в моторном отсеке

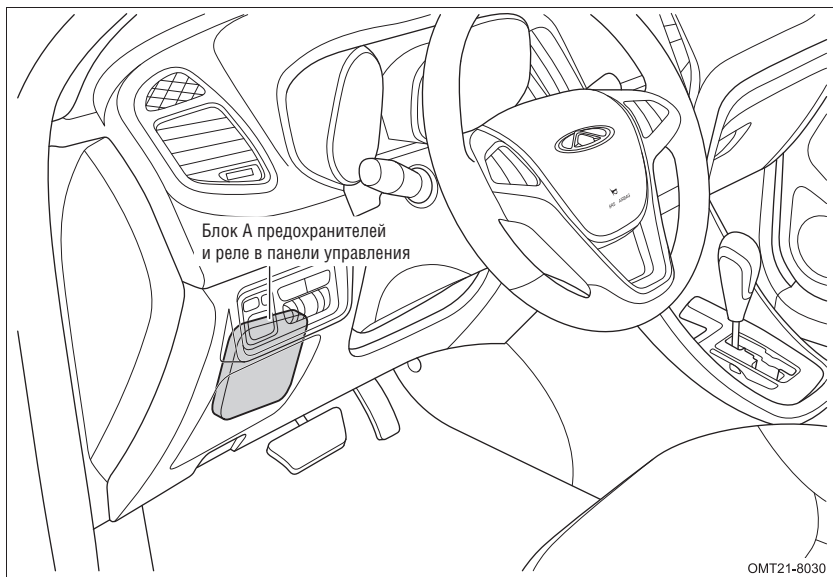


Описание блока предохранителей и реле в моторном отсеке

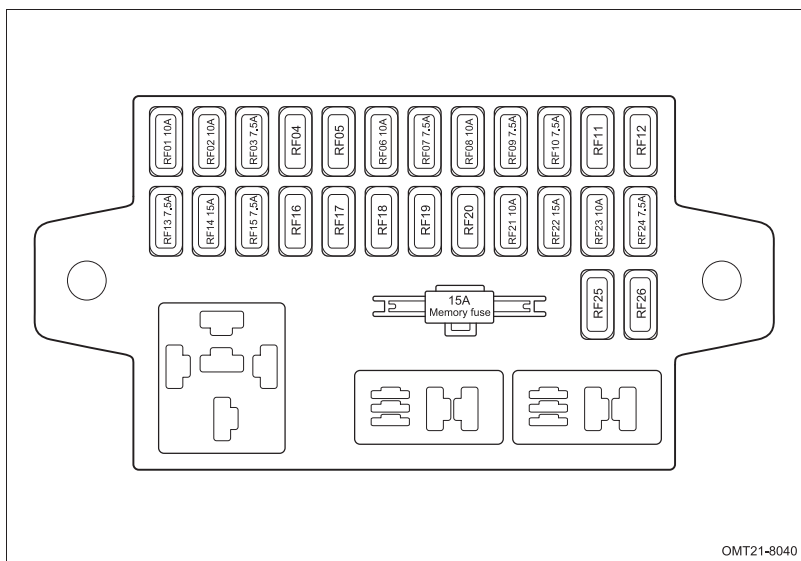
| № п.п. | Описание | № п.п. | Описание | № п.п. | Описание |
|--------|--|--------|---------------------------------|--------|---|
| EF01 | Фара дальнего света правая | EF17 | ECU/TCU (автомобиль с CVT) | EF33 | - |
| EF02 | Фара дальнего света левая | EF18 | Запасной | EF34 | Питание системы зажигания |
| EF03 | Фара ближнего света правая | EF19 | TCU (автомобиль с CVT)/ECU | EF35 | Топливный насос |
| EF04 | Фара ближнего света левая | EF20 | Запасной | EF36 | Система ABS/ESP |
| EF05 | Передние противотуманные фары | EF21 | - | EF37 | Запасной |
| EF06 | - | EF22 | - | EF38 | Обмотка реле топливного насоса/Обмотка реле вентилятора |
| EF07 | Катушка зажигания | EF23 | - | EF39 | Кислородный датчик |
| EF08 | Форсунка/Фазы газораспр. | EF24 | - | EF40 | Блок управления двигателем (ECU) |
| EF09 | - | EF25 | Звуковой сигнал | EF41 | Стартер |
| EF10 | Компрессор системы кондиционирования воздуха | EF26 | Запасной | EF42 | - |
| EF11 | - | EF27 | Датчик расхода воздуха/Адсорбер | EF43 | IGN1 |

| № п.п. | Описание | № п.п. | Описание | № п.п. | Описание |
|--------|----------|--------|--|--------|---|
| EF12 | - | EF28 | Запасной | EF44 | - |
| EF13 | - | EF29 | Цепь возбуждения генератора | EF45 | - |
| EF14 | - | EF30 | Фонарь заднего хода/датчик системы помощи при движении задним ходом (автомобиль с CVT) | EF46 | Блок управления коробкой передач (TCU) (автомобиль с CVT) |
| EF15 | IGN2 | EF31 | - | EF47 | Система ABS/ESP |
| EF16 | - | EF32 | - | EF48 | Цепь питания дополнительного электрооборудования |

**Блок А предохранителей и реле в панели управления
(модификация с двигателем 2,0 л)**



■ **Расположение предохранителей и реле в блоке А предохранителей и реле в панели управления**

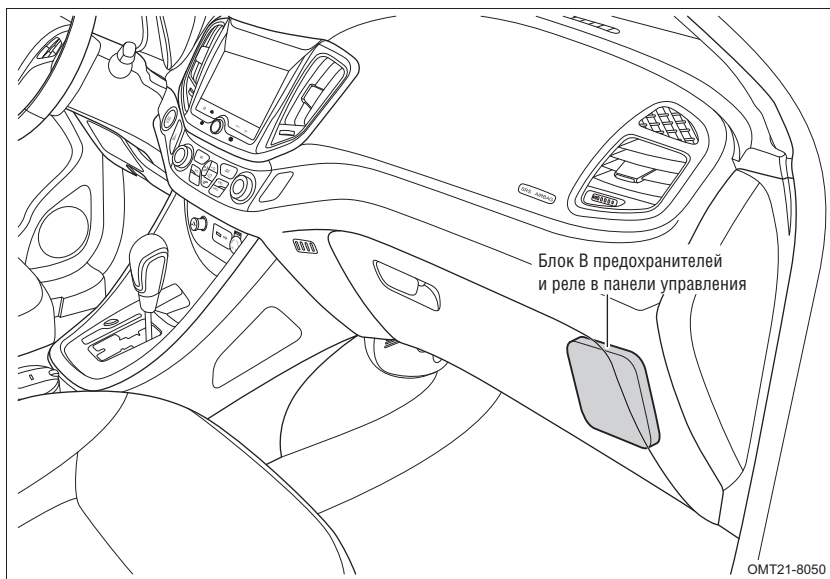


■ **Описание блока А предохранителей и реле в панели управления**

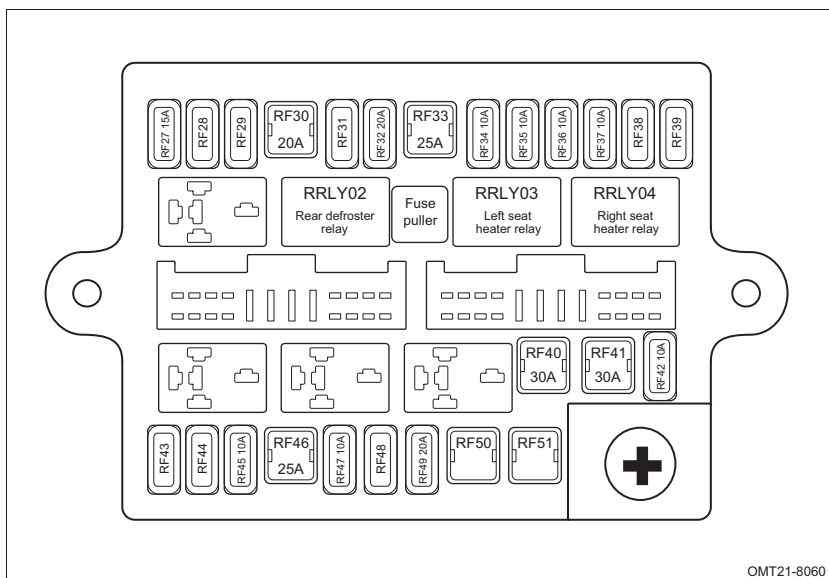
| № п.п. | Описание | № п.п. | Описание | № п.п. | Описание |
|--------|--|--------|---|--------|---|
| RF01 | Система помощи при движении задним ходом | RF10 | Панель управления системой кондиционирования воздуха | RF19 | - |
| RF02 | Подсветка выключателя режима SPORT (автомобиль с CVT)/ Переключатель корректора фар | RF11 | - | RF20 | - |
| RF03 | Обмотка реле фонаря заднего хода (автомобиль с CVT) | RF12 | - | RF21 | Панель управления автоматической системой кондиционирования воздуха |
| RF04 | - | RF13 | Обмотки реле обогревателя заднего стекла, вентилятора, обогревателя сидений/Аудиосистема/Блок BCM | RF22 | Аудиосистема |
| RF05 | - | RF14 | Прикуриватель | RF23 | Панель приборов/Диагностический разъем |
| RF06 | Датчик скорости поворота вокруг вертикальной оси/Датчик угла поворота рулевого вала/Панель приборов/Сигнализатор не пристегнутого ремня безопасности переднего пассажира/Диагностический разъем/Иммобилайзер/Индикатор системы ESP | RF15 | Переключатель регулировки наружных зеркал заднего вида/ Переключатель электропривода вентиляционного люка | RF24 | Датчик ключа |

| № п.п. | Описание | № п.п. | Описание | № п.п. | Описание |
|--------|---------------------------|--------|----------|--------|----------|
| RF07 | BCM/EPS/PEPS | RF16 | - | RF25 | - |
| RF08 | Подушка безопасности | RF17 | - | RF26 | - |
| RF09 | Выключатель стоп-сигналов | RF18 | - | | |

**Блок В предохранителей и реле в панели управления
(модификация с двигателем 2,0 л)**



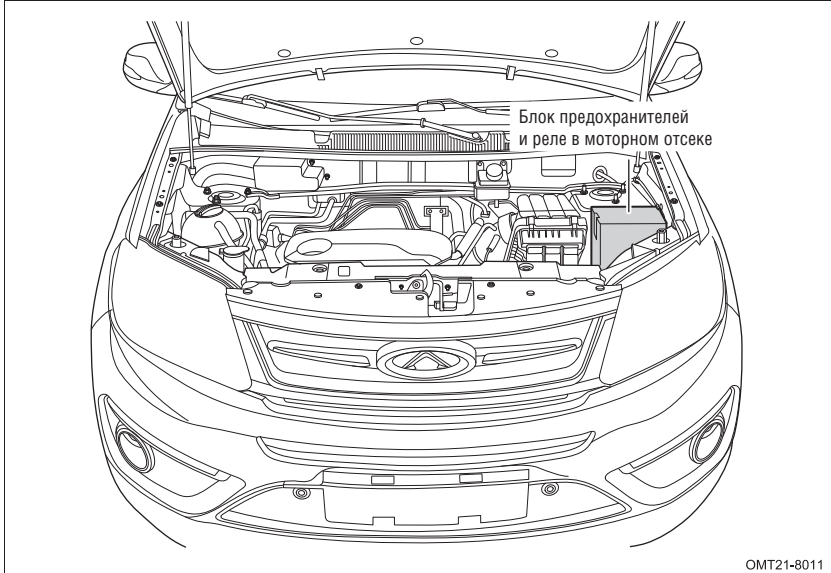
■ **Расположение предохранителей и реле в блоке В предохранителей и реле в панели управления**



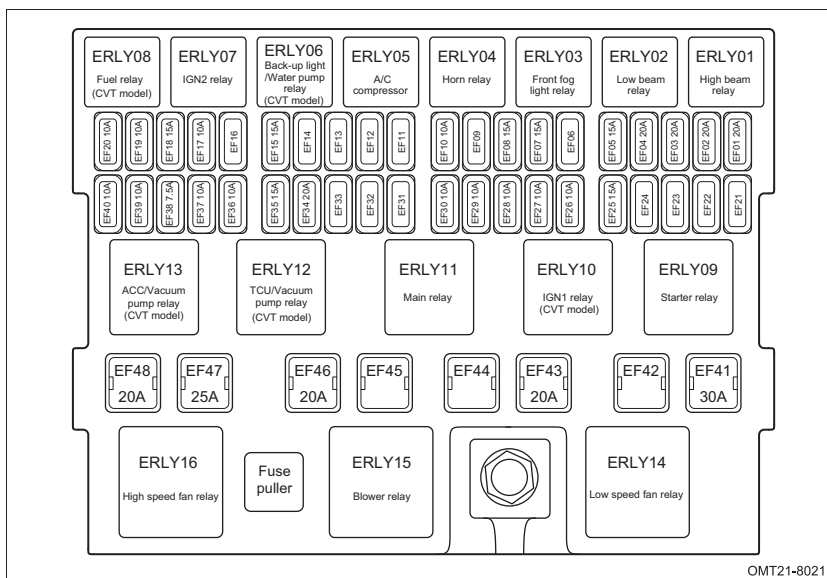
■ **Описание блока предохранителей и реле в панели управления**

| № п.п. | Описание | № п.п. | Описание | № п.п. | Описание |
|--------|---|--------|--|--------|---|
| RF27 | Запасной | RF36 | Резервный | RF45 | Резервное питание |
| RF28 | - | RF37 | Обогрев сиденья переднего пассажира | RF46 | Замок зажигания |
| RF29 | - | RF38 | - | RF47 | Кнопка запуска и остановки двигателя (PEPS) |
| RF30 | Блок А предохранителей и реле в салоне автомобиля | RF39 | - | RF48 | - |
| RF31 | - | RF40 | Функция защиты от заземления (правая дверь) | RF49 | Электропривод вентиляционного люка |
| RF32 | Электропривод регулировки сидений | RF41 | Функция защиты от заземления (левая дверь) | RF50 | - |
| RF33 | Обогрев заднего стекла | RF42 | Сигнал обратной связи обогревателя заднего стекла и наружных зеркал заднего вида | RF51 | - |
| RF34 | Обогрев сиденья водителя | RF43 | - | | |
| RF35 | Выключатель стоп-сигналов | RF44 | - | | |

**Блок предохранителей и реле в моторном отсеке
(модификация с двигателем 1,5 л)**



■ Расположение предохранителей и реле в блоке предохранителей и реле в моторном отсеке

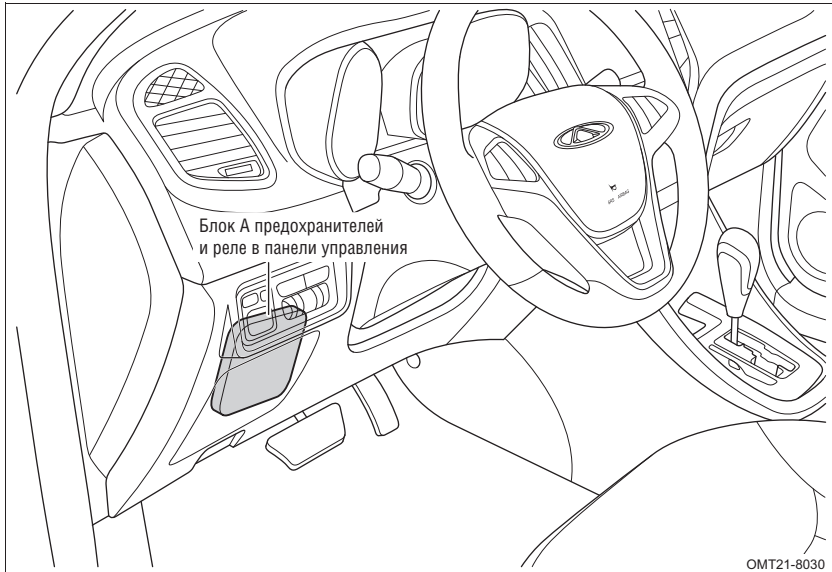


■ Описание блока предохранителей и реле в моторном отсеке

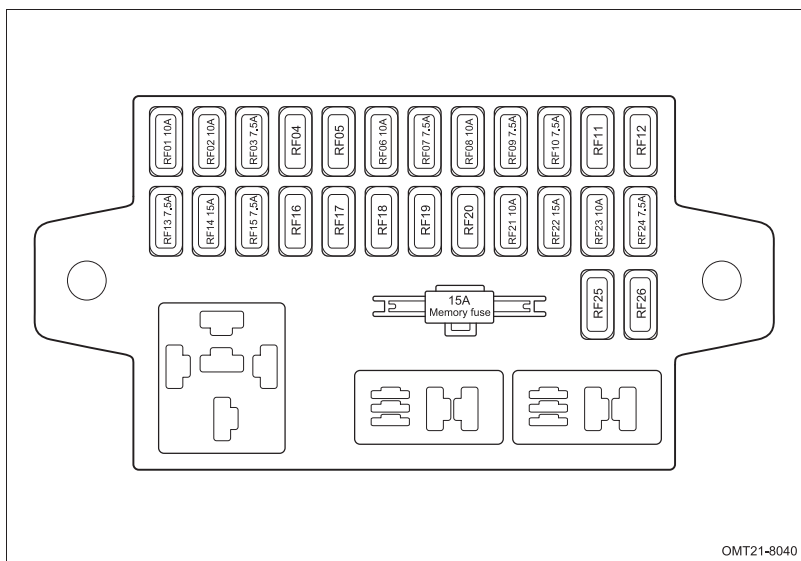
| № п.п. | Описание | № п.п. | Описание | № п.п. | Описание |
|--------|--|--------|----------------------------|--------|---|
| EF01 | Фара дальнего света правая | EF17 | ECU/TCU (автомобиль с CVT) | EF33 | - |
| EF02 | Фара дальнего света левая | EF18 | Запасной | EF34 | Питание системы зажигания |
| EF03 | Фара ближнего света правая | EF19 | TCU (автомобиль с CVT)/ECU | EF35 | Топливный насос |
| EF04 | Фара ближнего света левая | EF20 | Запасной | EF36 | Система ABS/ESP |
| EF05 | Передние противотуманные фары | EF21 | - | EF37 | Запасной |
| EF06 | - | EF22 | - | EF38 | Обмотка реле топливного насоса/Обмотка реле вентилятора |
| EF07 | Катушка зажигания | EF23 | - | EF39 | Кислородный датчик |
| EF08 | Форсунка/Фазы Форсунка/Фазы Газораспр. | EF24 | - | EF40 | Блок управления двигателем (ECU) |
| EF09 | - | EF25 | Звуковой сигнал | EF41 | Стартер |
| EF10 | Компрессор системы кондиционирования воздуха | EF26 | Запасной | EF42 | - |

| № п.п. | Описание | № п.п. | Описание | № п.п. | Описание |
|--------|-------------------------|--------|---|--------|---|
| EF11 | - | EF27 | Датчик расхода воздуха/Адсорбер | EF43 | IGN1 |
| EF12 | - | EF28 | Запасной | EF44 | - |
| EF13 | - | EF29 | Цепь возбуждения генератора | EF45 | - |
| EF14 | - | EF30 | Жидкостный насос/фонарь заднего хода (автомобиль с CVT) | EF46 | Блок управления коробкой передач (TCU) (автомобиль с CVT) |
| EF15 | IGN2 (автомобиль с CVT) | EF31 | - | EF47 | Система ABS/ESP |
| EF16 | - | EF32 | - | EF48 | Цепь питания дополнительного электрооборудования |

**Блок А предохранителей и реле в панели управления
(модификация с двигателем 1,5 л)**



■ **Расположение предохранителей и реле в блоке А предохранителей и реле в панели управления**

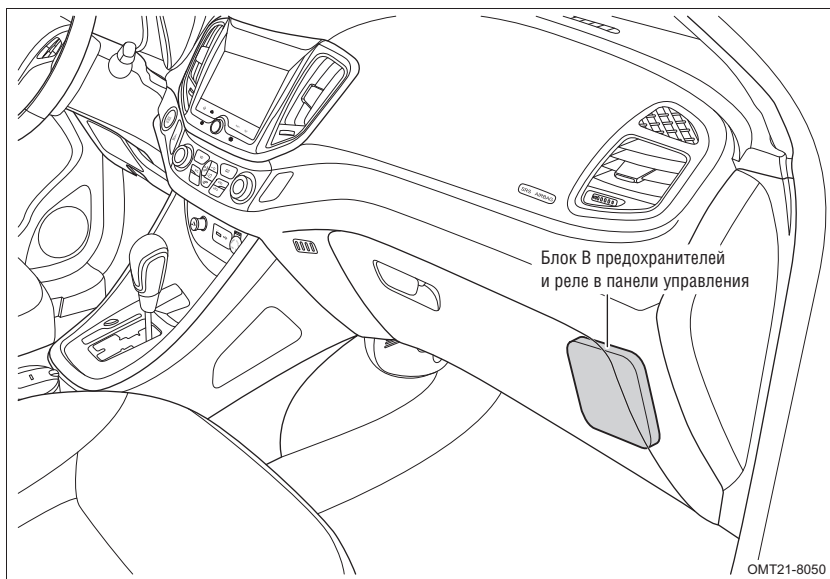


■ **Описание блока предохранителей и реле в панели управления**

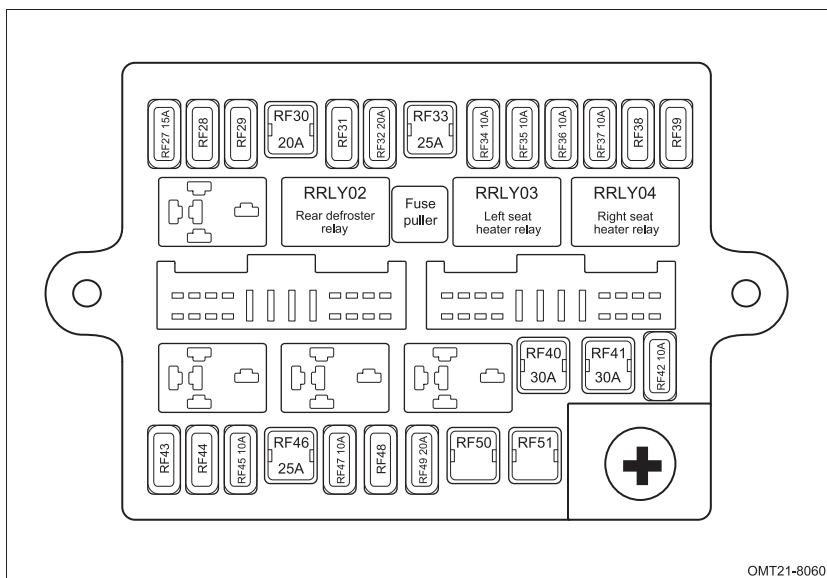
| № п.п. | Описание | № п.п. | Описание | № п.п. | Описание |
|--------|---|--------|---|--------|---|
| RF01 | Система помощи при движении задним ходом | RF10 | Панель управления системой кондиционирования воздуха | RF19 | - |
| RF02 | Подсветка выключателя режима SPORT (автомобиль с CVT)/ Переключатель корректора фар | RF11 | - | RF20 | - |
| RF03 | Обмотка реле фонаря заднего хода (автомобиль с CVT) | RF12 | - | RF21 | Панель управления автоматической системой кондиционирования воздуха |
| RF04 | - | RF13 | Обмотки реле обогревателя заднего стекла, вентилятора, обогревателя сидений/Аудиосистема/Блок BCM | RF22 | Аудиосистема |
| RF05 | - | RF14 | Прикуриватель | RF23 | Панель приборов/Диагностический разъем |
| RF06 | Датчик скорости поворота вокруг вертикальной оси/Датчик угла поворота рулевого вала/Панель приборов/Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности переднего пассажира/Диагностический разъем/Иммобилайзер/Индикатор системы ESP | RF15 | Переключатель регулировки наружных зеркал заднего вида/Переключатель электропривода люка в крыше | RF24 | - |

| № п.п. | Описание | № п.п. | Описание | № п.п. | Описание |
|--------|---------------------------|--------|----------|--------|----------|
| RF07 | BCM/EPS/PEPS | RF16 | - | RF25 | - |
| RF08 | Подушка безопасности | RF17 | - | RF26 | - |
| RF09 | Выключатель стоп-сигналов | RF18 | - | | |

**Блок В предохранителей и реле в панели управления
(модификация с двигателем 1,5 л)**



■ Расположение предохранителей и реле в блоке В предохранителей и реле в панели управления



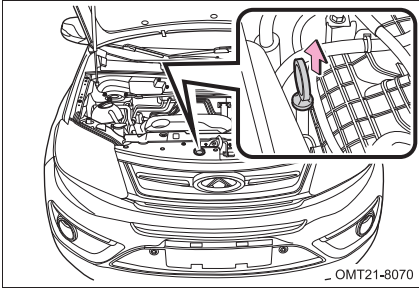
■ Описание блока предохранителей и реле в панели управления

| № п.п. | Описание | № п.п. | Описание | № п.п. | Описание |
|--------|---|--------|--|--------|---|
| RF27 | - | RF36 | Резервный | RF45 | Резервное питание |
| RF28 | Обмотка реле фонаря заднего хода (автомобиль с CVT) | RF37 | Обогрев сиденья переднего пассажира | RF46 | - |
| RF29 | - | RF38 | - | RF47 | Кнопка запуска и остановки двигателя (PEPS) |
| RF30 | Блок А предохранителей и реле в панели управления | RF39 | - | RF48 | - |
| RF31 | - | RF40 | Функция защиты от заземления (правая дверь) | RF49 | Электропривод люка в крыше |
| RF32 | - | RF41 | Функция защиты от заземления (левая дверь) | RF50 | - |
| RF33 | Обогрев заднего стекла | RF42 | Сигнал обратной связи обогревателя заднего стекла и наружных зеркал заднего вида | RF51 | Электропривод регулировки сидений |
| RF34 | Обогрев сиденья водителя | RF43 | - | | |
| RF35 | Выключатель стоп-сигналов | RF44 | IGN 1 | | |

Проверка уровня моторного масла

Проверяйте уровень моторного масла с помощью щупа на полностью прогретом и неработающем двигателе.

1. После прогрева двигателя остановите автомобиль на горизонтальной площадке. Подождите примерно 5 минут после остановки двигателя.



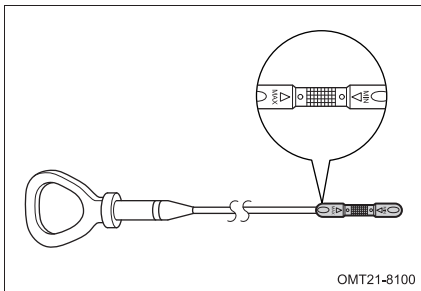
2. Откройте капот, извлеките масляный щуп и протрите его чистой тканью.

ОСТОРОЖНО

Подставьте ткань под конец щупа, чтобы масло не капало на двигатель или кузов автомобиля.

3. Снова вставьте щуп на место до упора.

4. Затем снова извлеките щуп и проверьте уровень моторного масла.



Если уровень масла выше метки MAX, слейте избыток масла.

Если уровень масла находится между метками MIN и MAX, то уровень в норме.

Если уровень масла находится на метке MIN или ниже нее, следует долить масло.

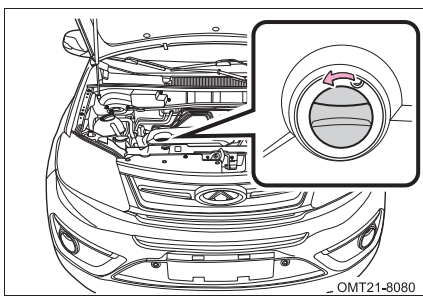
 **ОПАСНОСТЬ**

Будьте осторожны, чтобы не коснуться горячего выпускного коллектора.

 **ОСТОРОЖНО**

- Будьте осторожны, чтобы масло не попало на компоненты автомобиля.
- Не проверяйте уровень масла сразу же после прогрева двигателя, подождите пока масло не стечет в поддон картера.

■ **Добавление моторного масла**



1. Откройте крышку пробки маслозаливной горловины (автомобиль с двигателем 2,0 л).
2. Вращайте пробку маслозаливной горловины против часовой стрелки и снимите ее.

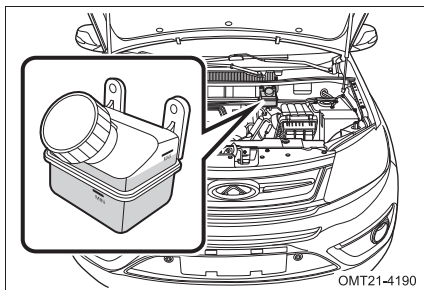
3. Долейте необходимое количество моторного масла с помощью воронки и проверьте уровень с помощью щупа.
4. Если уровень моторного масла находится в допустимых пределах, вращая пробку маслозаливной горловины по часовой стрелке, затяните ее и установите на место крышку пробки.

 **ОСТОРОЖНО**

- Не заливайте моторное масло выше метки максимума, в противном случае двигатель может выйти из строя.
- Используйте только моторное масло, рекомендованное компанией Chery. Информация о типе и количестве заливаемого моторного масла приведена в разделе «Система смазки» главы 9.
- Масляный фильтр необходимо заменять одновременно с заменой моторного масла.

**Защита окружающей среды**

Запрещается использовать систему сбора бытового мусора, канализацию или землю для утилизации отработанного моторного масла и масляного фильтра, поскольку это приводит к серьезному загрязнению окружающей среды. Их следует утилизировать в соответствии с местным природоохранным законодательством.

Проверка уровня тормозной жидкости

Уровень жидкости должен находиться между метками MIN (минимум) и MAX (максимум) на корпусе бачка. Доливайте тормозную жидкость, если ее уровень достиг метки MIN или ниже.

Регулярно проверяйте уровень тормозной жидкости. Если загорелся сигнализатор неисправности тормозной системы, немедленно проверьте уровень тормозной жидкости.

При обнаружении утечки тормозной жидкости немедленно обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта.

Используйте только тормозную жидкость, рекомендованную компанией Chery. Информация о типе и количестве заливаемой тормозной жидкости приведена в разделе «Тормозная система» главы 9.

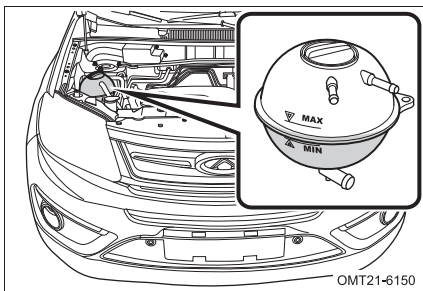
**ОПАСНОСТЬ**

Избегайте попадания тормозной жидкости на кожу или в глаза. При попадании тормозной жидкости на открытые участки тела или в глаза их следует сразу же промыть большим количеством чистой воды. При необходимости немедленно обратитесь за медицинской помощью.

 **ОСТОРОЖНО**

- При попадании тормозной жидкости на окрашенные поверхности кузова ее следует удалить влажной губкой или смыть ее водой, чтобы не допустить коррозии деталей или повреждения окрашенных поверхностей кузова.
- Поскольку тормозная жидкость обладает высокой гигроскопичностью, держите бачок плотно закрытым.

Проверка уровня охлаждающей жидкости



На непрогретом двигателе уровень охлаждающей жидкости должен находиться между метками MAX (максимум) и MIN (минимум) на корпусе расширительного бачка. Если уровень достиг метки MIN или ниже ее, следует долить охлаждающую жидкость.

■ Добавление охлаждающей жидкости

1. Откройте пробку расширительного бачка и долейте охлаждающую жидкость до метки MAX.
2. Запустите двигатель и прогрейте его до нормальной рабочей температуры охлаждающей жидкости. Постоянно контролируйте уровень охлаждающей жидкости и, если уровень стал ниже метки MIN, доливайте ее до тех пор, пока уровень не перестанет падать.

 **ОСТОРОЖНО**

Если уровень охлаждающей жидкости падает слишком быстро, проверьте радиатор, шланги и жидкостный насос на наличие утечек.

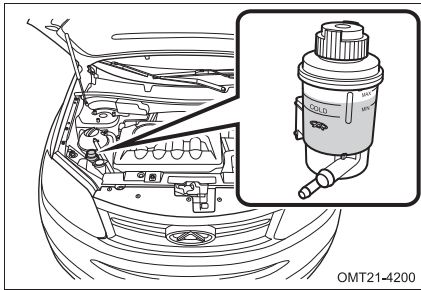
3. Выключите двигатель и после его остывания проверьте, соответствует ли норме уровень охлаждающей жидкости. Если нет, то повторяйте указанные выше действия до тех пор, пока уровень не достигнет нормы.
4. Надежно затяните пробку расширительного бачка.
Используйте только охлаждающую жидкость, рекомендованную компанией Chery. Информация о типе и количестве заливаемой охлаждающей жидкости приведена в разделе “Система охлаждения двигателя” главы 9.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Если нужно долить охлаждающую жидкость на горячем двигателе, сначала следует слегка приоткрыть пробку расширительного бачка, чтобы снизить внутреннее давление в системе, не допустить выплескивания горячей жидкости и избежать ожогов, немного подождать и только тогда снять пробку.

👁 ОСТОРОЖНО

- Не используйте охлаждающую жидкость низкого качества.
- Запрещается смешивать охлаждающие жидкости разных цветов и характеристик.
- Старайтесь избежать попадания охлаждающей жидкости на любые компоненты двигателя.

Проверка уровня рабочей жидкости усилителя рулевого управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

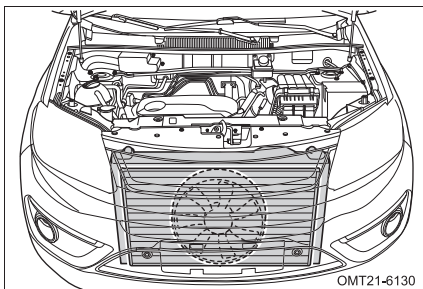
Уровень рабочей жидкости усилителя рулевого управления должен находиться между метками MAX (максимум) и MIN (минимум) на стенке бачка.

Если уровень достиг метки MIN или ниже ее, следует долить рабочую жидкость усилителя рулевого управления.

Если имеется признак утечки, ненормальный шум или необычное срабатывание, проверьте, не слишком ли низкий уровень рабочей жидкости усилителя рулевого управления. Если причина не обнаружена, как можно скорее обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery.

Используйте только рабочую жидкость усилителя рулевого управления, рекомендованную компанией Chery. Информация о типе и количестве заливаемой рабочей жидкости усилителя рулевого управления приведена в разделе «Система рулевого управления» главы 9.

Проверка радиатора и конденсера



Проверьте, не засорены ли радиатор и конденсер листьями, грязью или насекомыми, очистите их при необходимости. Проверьте правильность установки и соединения шлангов, наличие коррозии и т. д.

■ Проверка натяжения приводного ремня

1. Выключите зажигание.
2. Возьмитесь пальцами за ремень и проверьте, на какой угол можно повернуть ремень в поперечном направлении.
3. Если угол поворота превышает 90°, обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для регулировки натяжения ремня.

ОСТОРОЖНО

Приводной ремень может вытянуться, поэтому его натяжение необходимо регулировать после определенного пробега.

Проверка давления воздуха в шинах

| Давление в шинах в холодном состоянии | | | |
|---------------------------------------|---------------------|--------|--------|
| bar/psi 2.5/36 | | | |
| 225/65 R17 | Снаряженная масса | 2,3/33 | 2,3/33 |
| | При полной нагрузке | 2,4/35 | 2,4/35 |
| 225/60 R18 | Снаряженная масса | 2,2/32 | 2,2/32 |
| | При полной нагрузке | 2,3/33 | 2,3/33 |

OMT21-8110

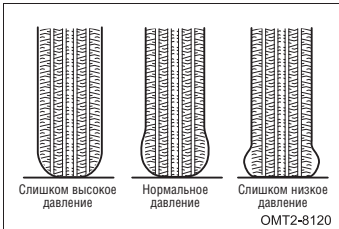
Проверять давление в шинах, в том числе запасного колеса, необходимо не реже одного раза в месяц.

Величина рекомендуемого давления воздуха в шинах, которая зависит от варианта исполнения автомобиля, приведена в специальной табличке на двери водителя.

Неправильное давление воздуха в шинах приводит к повышенному расходу топлива, сокращению срока службы шин и ухудшению устойчивости автомобиля. Поэтому поддерживайте нормальное давление воздуха в шинах.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Убедитесь в том, что давление воздуха в шинах вашего автомобиля соответствует норме. В противном случае возникнут следующие условия, которые могут привести к происшествию с тяжелыми травмами или со смертельным случаем:



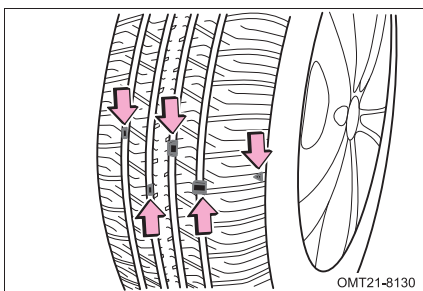
- Слишком высокое давление
- Слишком низкое давление
- Чрезмерный износ шин
- Неравномерный износ шин
- Ухудшение управляемости автомобиля
- Возможность разрушения шин из-за их перегрева
- Плохая герметизация борта шины
- Деформация колеса и/или отделение шины
- Повышение вероятности повреждения шин из-за плохих дорожных условий

 **ОСТОРОЖНО**

- Для измерения давления в шинах используйте шинный манометр. Давление воздуха следует проверять только на холодных шинах. Внешний вид шины может ввести в заблуждение относительно давления воздуха в ней.
- Если измерить давление воздуха в нагретых шинах (после нескольких километров пробега), то его величина будет выше указанного в табличке значения. Это нормальное явление.
- Колпачки вентилях шин должны устанавливаться должным образом. В противном случае в них попадет грязь. При потере колпачка нужно сразу же установить новый колпачок.
- Если шину приходится часто подкачивать, обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery.

Проверка шин

Проверьте, есть ли какие-либо порезы, посторонние предметы и неравномерный износ протектора шины.



Проверьте, не видны ли индикаторы износа протектора шины. Если остаточная глубина протектора шины достигает предельного значения, то становятся четко видны индикаторы износа. Появление индикаторов износа указывает на то, что свойства шин и безопасность при их эксплуатации серьезно ухудшились и требуется их замена.

Если давление воздуха в шине часто падает или ее нельзя качественно отремонтировать из-за пореза или другого повреждения, она должна быть заменена.

 **ОСТОРОЖНО**

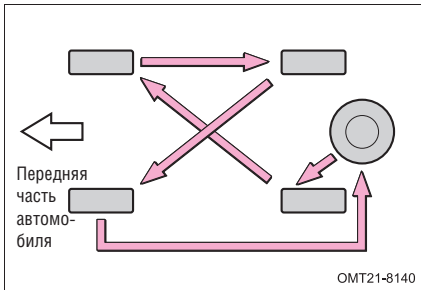
Если при движении автомобиля произошла утечка воздуха из шины, то следует прекратить движение. При движении даже на небольшое расстояние произойдет необратимое повреждение шины.

**Защита окружающей среды**

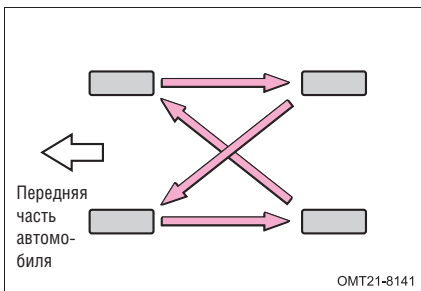
Проявляйте ответственность – не выбрасывайте старые шины. Их следует утилизировать в соответствии с местным природоохранным законодательством.

Перестановка колес

Для обеспечения равномерного износа и увеличения срока службы комплекта шин рекомендуется менять местами колеса через каждые 10 тыс. км пробега. Но интервал для перестановки шин может меняться в зависимости от ваших приемов вождения и состояния дорожного покрытия.



Автомобили с запасным колесом такого же типоразмера, как и установленные на автомобиль



Автомобили с запасным колесом другого типоразмера, чем установленные на автомобиль

Описание процедуры перестановки колес приведено в разделе «Перестановка колес» главы 6.

**ОСТОРОЖНО**

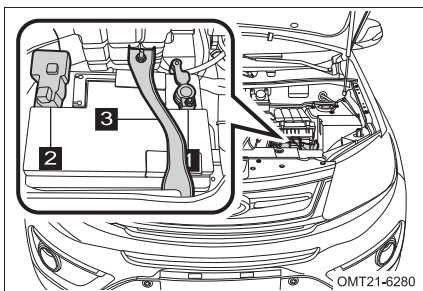
После выполнения перестановки шин, на сервисной станции установите положение датчика системы мониторинга давления воздуха в шинах (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

⚠ ОПАСНОСТЬ

■ Чтобы исключить происшествия, следует соблюдать следующие меры предосторожности. В противном случае управляемость автомобиля может ухудшиться, что приведет к происшествию с серьезными травмами или смертельным случаем.

- Запрещается устанавливать на автомобиль шины разных изготовителей, моделей или с разным рисунком протектора.
- Не используйте одновременно шины, значительно различающиеся между собой по степени износа протектора.
- Не используйте шины, размер которых не соответствует рекомендациям компании Chery.
- Запрещается использовать шины разной конструкции (радиальные и диагональные).
- Не используйте шины, которые эксплуатировались на другом автомобиле.
- Не используйте шины, если вы не знаете, как они использовались ранее.

Проверка аккумуляторной батареи



1 «Отрицательный» вывод аккумуляторной батареи

2 «Положительный» вывод аккумуляторной батареи

3 Прижимная планка

Проверьте, нет ли следов окисления на выводах аккумуляторной батареи, не ослабла ли затяжка, нет ли трещин зажимов проводов, и не ослабла ли затяжка прижимной планки.

Ваш автомобиль оснащен необслуживаемой аккумуляторной батареей. Использование аккумуляторных батарей других типов не рекомендуется. При необходимости замены новая аккумуляторная батарея должна иметь такие же параметры, как и заменяемая батарея. Для замены аккумуляторной батареи рекомендуем обращаться на сервисную станцию официального дилера Chery.

Проверка предохранителей

Если не работают какие-либо электроприборы, проверьте исправность предохранителей. Если предохранители перегорели, их следует заменить.



Вы можете определить исправность предохранителя с помощью следующей иллюстрации.

■ Проверка предохранителей в блоке предохранителей и реле в моторном отсеке

1. Выключите все потребители электроэнергии и зажигание.
2. Отсоедините «отрицательный» провод от вывода аккумуляторной батареи.
3. Снимите крышку с блока предохранителей и реле в моторном отсеке и поочередно проверьте подозреваемые предохранители с помощью схемы, нанесенной на внутреннюю сторону крышки блока.

Схема предохранителей и реле приведена также в разделе «Блок предохранителей и реле в моторном отсеке» этой главы.

■ Проверка предохранителей в блоке предохранителей и реле в панели управления

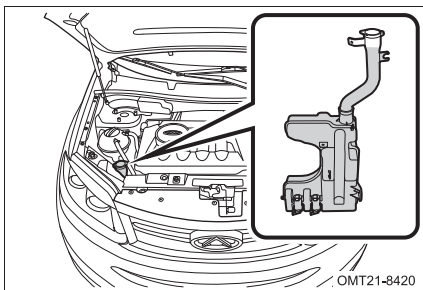
1. Выключите все потребители электроэнергии и зажигание.
2. Отсоедините «отрицательный» провод от вывода аккумуляторной батареи.
3. Блоки предохранителей и реле в панели управления находятся в панели управления со стороны водителя и внутри перчаточного ящика. Для проверки предохранителей снимите крышку блока предохранителей, расположенного в панели управления, или перчаточный ящик. Проверьте поочередно подозреваемые предохранители с помощью схемы предохранителей и реле.

Схему расположения предохранителей можно также найти в разделе «Блок предохранителей и реле А в панели управления» и «Блок В предохранителей и реле в панели управления» выше в этой главе.

■ Замена плавких предохранителей

Описание процедуры замены предохранителей приведено в разделе «Замена предохранителей» главы 6.

Долив жидкости омывателей стекол

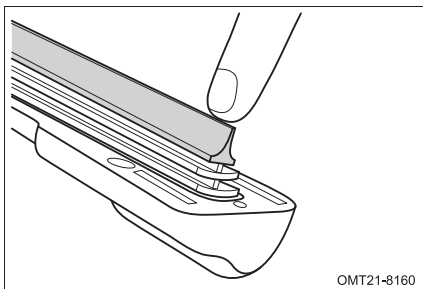


Если жидкость из распылителей форсунок омывателя не поступает, то вероятно, что ее нет в бачке омывателя. В этом случае выключите омыватель и долейте жидкость в бачок омывателя до соответствующего уровня.

ОСТОРОЖНО

Не заливайте чистую воду в бачок омывателя, если температура наружного воздуха ниже 0 °С. В противном случае вода замерзнет, и омыватель может выйти из строя.

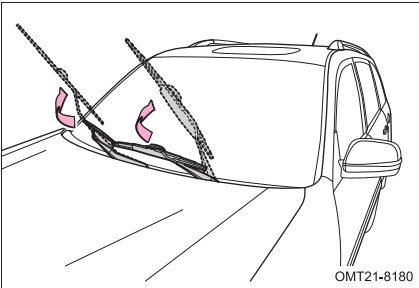
Проверка щеток очистителей стекол



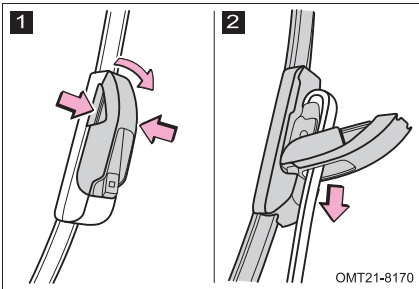
Проверяйте состояние рабочей кромки щетки очистителя ветрового стекла, проведя по ней пальцем. Неровная рабочая кромка щетки уменьшает эффективность работы очистителя.

ОСТОРОЖНО

- Запрещается включать очистители стекол, когда стекло сухое, что может привести к появлению царапин на стекле и повреждению рабочих кромок щеток.
- В зимний период во избежание повреждения щеток перед включением очистителя убедитесь в том, что они не примерзли к стеклу.
- Не следует использовать щетки очистителя для удаления со стекла изморози или льда.

Замена щеток очистителей стекол**■ Замена щетки ветрового стекла**

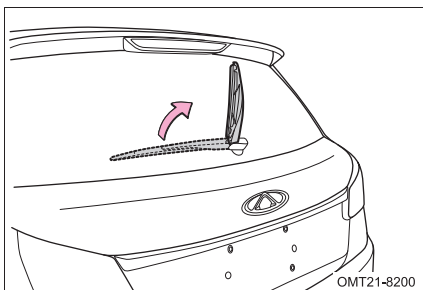
1. Поднимите рычаги очистителя ветрового стекла



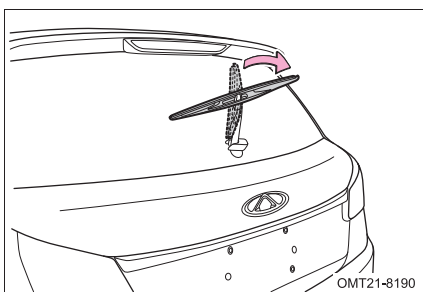
2. Откройте крышку зажима. Нажмите щетку в направлении, указанном стрелкой, и снимите ее.

3. Установите новую щетку в обратной последовательности и убедитесь в том, что крышка зажима установлена на место.
4. Убедитесь в том, что щетки очистителя ветрового стекла нормально очищают стекло.

■ Замена щетки очистителя заднего стекла



1. Поднимите рычаг очистителя заднего стекла.

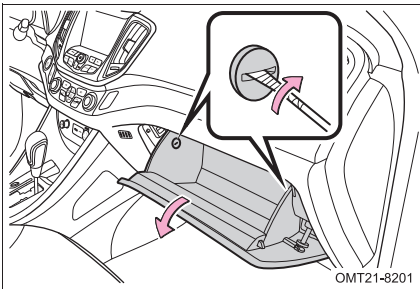


2. Поверните щетку так, чтобы она находилась под прямым углом к рычагу, а затем снимите ее.

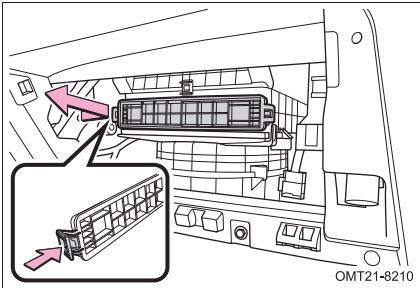
3. Установите новую щетку в обратной последовательности и убедитесь в том, что щетка установлена на место.
4. Убедитесь в том, что щетка очистителя заднего стекла нормально очищает заднее стекло.

Проверка и замена фильтра системы вентиляции салона

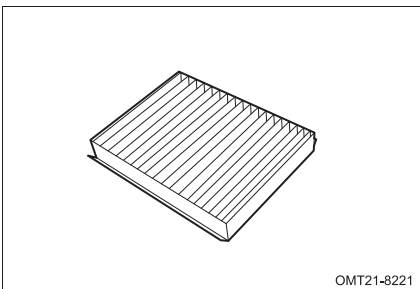
Фильтр системы вентиляции салона находится в тыльной части перчаточного ящика. Он предназначен для защиты салона от проникновения пыли с наружным воздухом, поступающим в него через вентиляционные отверстия. При длительной эксплуатации фильтр может полностью засориться. Если эффективность работы системы кондиционирования значительно уменьшилась, проверьте фильтр системы вентиляции салона и при необходимости замените его.



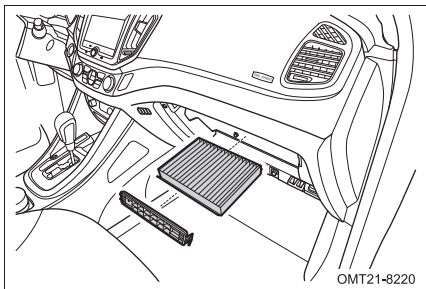
1. Откройте перчаточный ящик, снимите с помощью плоской отвертки или аналогичного инструмента фиксаторы с обеих сторон перчаточного ящика. Затем снимите перчаточный ящик.



2. Откройте гнездо для фильтра и извлеките его.



3. Проверьте и очистите поверхность фильтрующего элемента, при необходимости замените его.



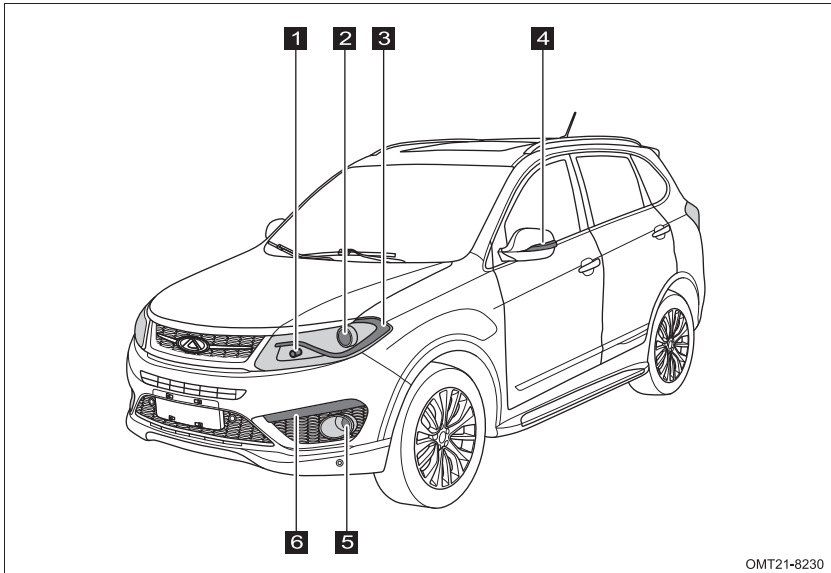
4. Правильно вставьте в гнездо чистый фильтрующий элемент и надежно установите крышку гнезда. Установите на место перчаточный ящик.

 **ОСТОРОЖНО**

- Использование системы вентиляции и кондиционирования воздуха без фильтра приведет к ухудшению эффективности ее работы и попаданию пыли в салон.
- Рекомендуется проверять состояние фильтра вентиляции салона через каждые 5000 км пробега. При необходимости его можно заменять раньше.
- Запрещено промывать фильтр водой.

Замена ламп

■ Расположение ламп передних световых приборов

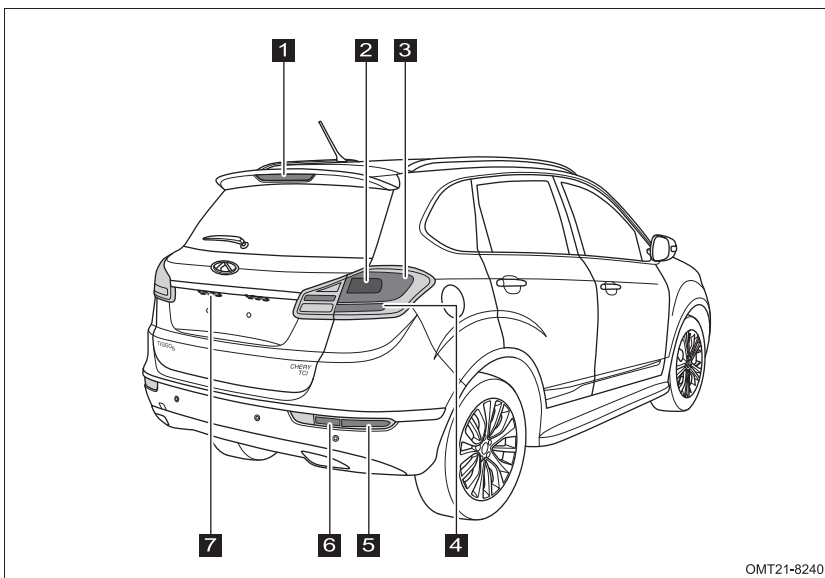


OMT21-8230

- 1** Передний указатель поворота
- 2** Фара (дальний/ближний свет)
- 3** Передний габаритный фонарь

- 4** Боковой повторитель указателя поворота
- 5** Противотуманная фара
- 6** Дневные ходовые огни

■ Расположение ламп задних световых приборов



OMT21-8240

1 Дополнительный стоп-сигнал

2 Стоп-сигнал

3 Задний габаритный фонарь

4 Фонарь заднего хода

5 Задний указатель поворота

6 Задний противотуманный фонарь

7 Фонарь освещения регистрационного знака

Перед заменой ламп нужно перевести выключатель (замок) зажигания в положение OFF и выключить все осветительные приборы.

⚠ ОПАСНОСТЬ

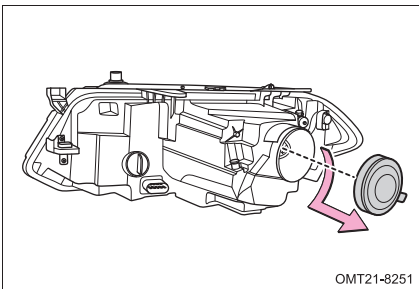
Во избежание ожога не меняйте не остывшие лампы.

 **ОСТОРОЖНО**

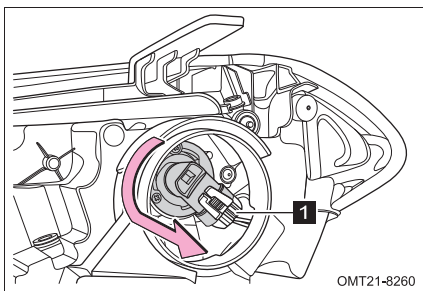
- Используйте только лампы, рекомендованные компанией Chery.
- При замене лампочки не прикасайтесь к ее стеклянной колбе руками без перчаток. Это приведет к загрязнению поверхности колбы и значительному сокращению срока службы.

■ Тип ламп

| Назначение лампы | Тип и мощность лампы (модель/тип) |
|--|-----------------------------------|
| Фара (дальний свет/ближний свет) | HВ3 |
| Передний габаритный фонарь | Лампа со световодом |
| Передний указатель поворота | PY21W |
| Стоп-сигнал | P21W |
| Противотуманная фара | H7 |
| Задний противотуманный фонарь | P21W |
| Фонарь освещения регистрационного знака | 5 Вт |
| Дополнительный стоп-сигна | Светодиоды |
| Задний габаритный фонарь | Лампа со световодом |
| Задний указатель поворота | PY21W |
| Фонарь заднего хода | W16W |
| Боковой повторитель указателя поворота | Светодиод |
| Плафон освещения багажника | C5W |
| Фонарь обозначения открытой передней двери | 3W |

■ Замена лампы фары ближнего/дальнего света


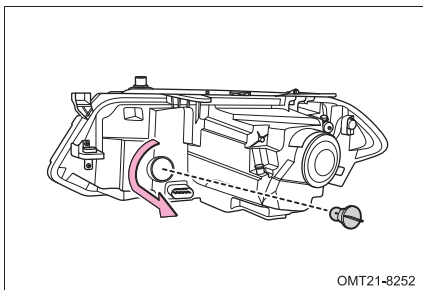
1. Снимите крышку корпуса фары ближнего/дальнего света.



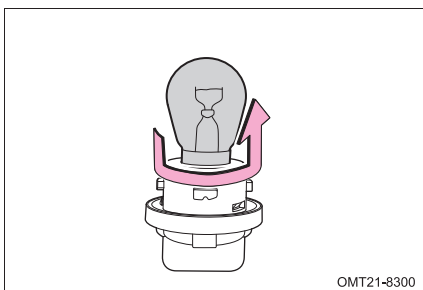
2. Отсоедините электрический разъем **1** от лампы.
3. Снимите лампу ближнего/дальнего света.

4. Установите новую лампу фары ближнего/дальнего света в последовательности, обратной снятию.

■ Замена лампы переднего указателя поворота



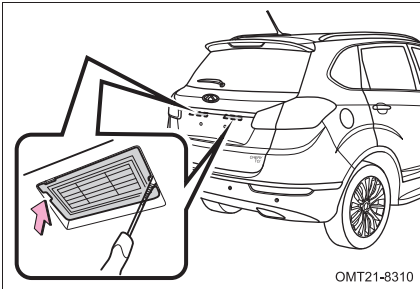
1. Для снятия лампы поверните ее патрон против направления часовой стрелки.



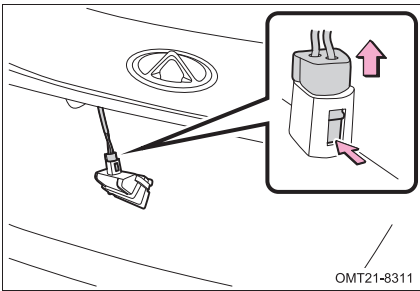
2. Извлеките лампу из патрона.

3. Установите новую лампу переднего указателя поворота в последовательности, обратной снятию.

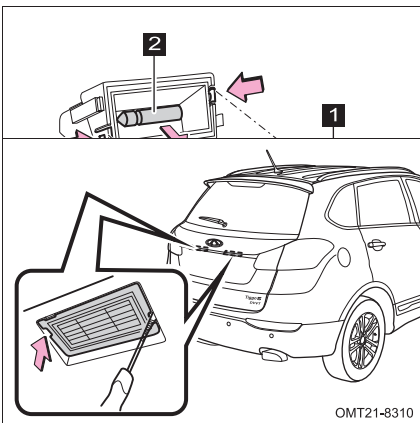
■ Замена лампы фонаря освещения регистрационного знака.



1. С помощью плоской отвертки, обернутой изолянтной лентой, отделите фонарь освещения регистрационного знака.



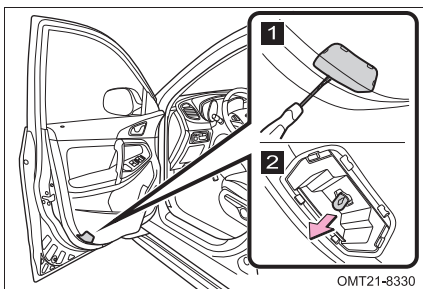
2. Отсоедините разъем фонаря освещения регистрационного знака.



3. С помощью плоской отвертки отделите зажимы фиксатора (показаны стрелкой), чтобы снять рассеиватель **1** и извлеките лампу **2**.

4. Установите новую лампу фонаря освещения регистрационного знака в последовательности, обратной снятию.

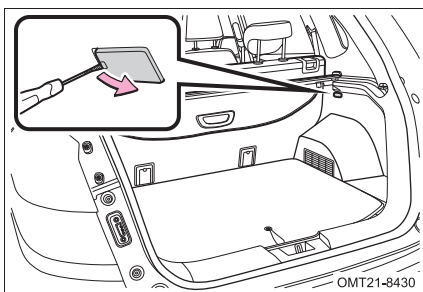
■ Замена фонаря обозначения открытой передней двери



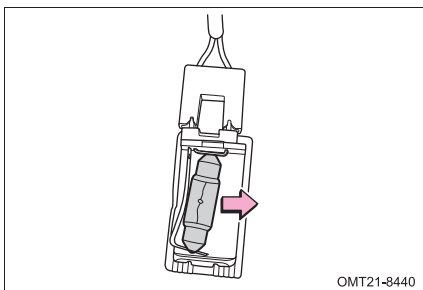
1. С помощью плоской отвертки, обернутой изоляцией, отделите рассеиватель.
2. Отсоедините лампу.

3. Установите новую лампу фонаря обозначения открытой передней двери в последовательности, обратной снятию.

■ Замена лампы плафона освещения багажного отделения



1. С помощью плоской отвертки, обернутой изоляцией, отделите рассеиватель.



2. Снимите лампу.

3. Установите новую лампу заднего плафона освещения багажного отделения в последовательности, обратной снятию.

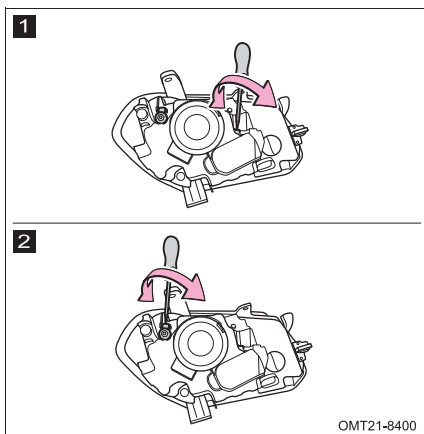
■ Остальные осветительные приборы

Замену ламп прочих приборов освещения и сигнализации выполнить самостоятельно нельзя. Для этого нужно обратиться на сервисную станцию официального дилера Chery.

Ручная регулировка ближнего и дальнего света фар

Для регулировки фар ближнего и дальнего света вставьте отвертку в нужное регулировочное отверстие и поворачивайте ее в направлении по часовой стрелке или против часовой стрелки.

■ Способ регулировки левой фары



Регулировка фары ближнего/дальнего света

1 Уменьшение/увеличение угла наклона светового пучка

Поверните отвертку в направлении часовой стрелки: Угол наклона светового пучка уменьшается

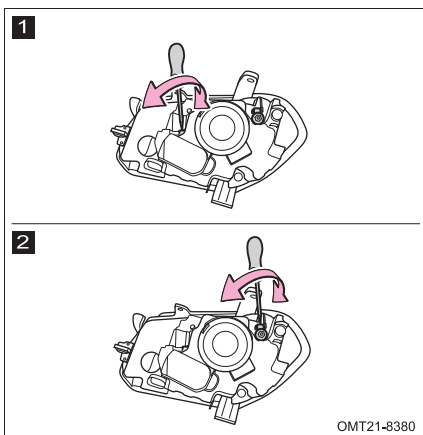
Поверните отвертку в направлении против часовой стрелки: Угол наклона светового пучка увеличивается

2 Поворот светового пучка влево/вправо

Поверните отвертку в направлении часовой стрелки: Световой пучок смещается влево

Поверните отвертку в направлении против часовой стрелки: Световой пучок смещается вправо

■ Способ регулировки правой фары



Регулировка фары ближнего/дальнего света

- 1** Уменьшение/увеличение угла наклона светового пучка

Поверните отвертку в направлении часовой стрелки: Угол наклона светового пучка уменьшается

Поверните отвертку в направлении против часовой стрелки: Угол наклона светового пучка увеличивается

- 2** Смещение светового пучка влево/вправо

Поверните отвертку в направлении часовой стрелки: Световой пучок смещается влево

Поверните отвертку в направлении против часовой стрелки: Световой пучок смещается вправо

8-3. Уход за кузовом и салоном автомобиля

■ Мойка автомобиля

Для мойки автомобиля нужно использовать только холодную или теплую воду. При использовании моек высокого давления вода может попасть в салон автомобиля.

ОСТОРОЖНО

Перед использованием автоматической мойки выключите систему кондиционирования воздуха и закройте все окна.

■ Мойка автомобиля вручную

При использовании моющего средства смывайте его большим количеством чистой воды, затем протрите кузов сухой тканью.

ОСТОРОЖНО

- Запрещается мойка двигателя или моторного отсека вашего автомобиля струей воды.
- Начав движение после мойки автомобиля, несколько раз нажмите педаль тормоза для удаления воды с тормозных дисков.
- При регулярном движении по пыльным дорогам рекомендуется не реже одного раза в месяц промывать ходовую часть автомобиля.

■ Очистка кожаной обивки салона

Протрите кожаную обивку влажной хлопковой тканью или полотенцем и просушите ее чистой мягкой тканью. Сильно загрязненную поверхность нужно очищать нейтральными моющими средствами, например, пенным мыльным очистителем.

При нормальных условиях эксплуатации рекомендуется раз в полгода обрабатывать натуральную кожу специальными средствами для ухода за ней.

ОСТОРОЖНО

При очистке не допускайте переувлажнения натуральной кожи. Особенно следите за тем, чтобы вода не попадала внутрь швов обивки из натуральной кожи.

■ Очистка фар

Для очистки фар пользуйтесь профессиональными химическими растворителями. Не протирайте сухие фары, чтобы не поцарапать их, и не используйте для очистки острые предметы. Не направляйте струю воды на заднюю часть корпуса фары, чтобы исключить попадание воды внутрь и повреждение фары.

■ Очистка заднего стекла

Для очистки заднего стекла пользуйтесь только мягкой тканью, чтобы не повредить обогреватель заднего стекла. Не пользуйтесь для этого предметами с острыми краями или растворителями.

■ Уход за колесами

Во избежание коррозии регулярно мойте все колеса водным раствором нейтрального моющего средства. Запрещается использование жестких щеток, чтобы не повредить защитное покрытие колес.

■ Антикоррозийная обработка днища кузова

Днище кузова автомобиля имеет антикоррозионное покрытие. Регулярно проверяйте состояние этого покрытия и обращайтесь на сервисную станцию Chery для его восстановления.

■ Уход за лакокрасочным покрытием

Для сохранения хорошего внешнего вида автомобиля следует один или два раза в год обрабатывать кузов полировальным составом.

Мелкий ремонт лакокрасочного покрытия кузова (сколы, царапины, истирание) следует проводить на сервисной станции официального дилера Chery.



ОСТОРОЖНО

Для продления срока службы лакокрасочного покрытия вовремя удаляйте такие вредные загрязнения, как птичий помет, смолы, следы насекомых, масляные пятна и т. д.

8-4. Обкатка нового автомобиля

■ Рекомендации по обкатке двигателя:

В течение первых 1000 км пробега:

- Запрещается двигаться с максимальной скоростью;
- Скорость движения не должна превышать 100 км/ч;
- Запрещается развивать максимальную скорость движения на любой передаче.

При пробеге первых 1000–1500 км:

- Скорость движения можно постепенно повышать до максимального значения;
- Обороты двигателя можно постепенно повышать до максимально разрешенного значения.



ОСТОРОЖНО

- Не допускайте без необходимости работу на больших оборотах (максимально допустимые обороты составляют 6000 об/мин). Раннее переключение на более высокую передачу способствует экономии топлива, снижению уровня шума и защите окружающей среды.
- Не допускайте работы непрогретого двигателя на больших оборотах.

■ Рекомендации по приработке деталей тормозных механизмов:

Новые тормозные колодки не создают достаточной силы трения для идеального торможения при первых 200 км пробега. В этот период для обеспечения эффективности торможения нужно сильнее нажимать педаль тормоза. Эта рекомендация относится и к каждой замене тормозных колодок.

■ Рекомендации по обкатке шин:

Новые шины требуют небольшого периода обкатки. В начале эксплуатации шины не обеспечивают оптимального сцепления с дорогой. Поэтому управляйте автомобилем с осторожностью, особенно при первых 100 км пробега.

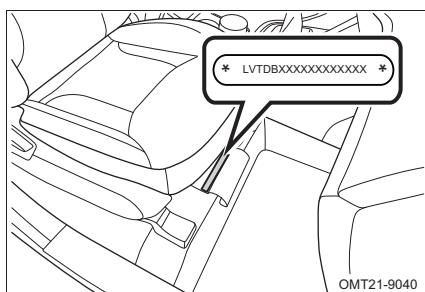
После пробега первых 800 км следует обязательно подтянуть колесные болты установленным моментом затяжки (110 ± 10 Н·м). Кроме того, после замены колеса или ослабления затяжки колесных болтов их также следует подтянуть установленным моментом после пробега 800 км.

| | |
|--|-----|
| 9-1. Идентификационный номер автомобиля (VIN) | 432 |
| 9-2. Технические характеристики..... | 435 |
| Модель и тип автомобиля ... | 435 |
| Размеры автомобиля | 436 |
| Масса | 437 |
| Ходовые качества | 452 |
| Характеристики двигателя... .. | 439 |
| Автоматическая коробка передач | 440 |
| Механическая коробка передач | 441 |
| Система питания | 441 |
| Система смазки | 442 |
| Система охлаждения двигателя | 443 |
| Система зажигания..... | 443 |
| Подвеска | 443 |
| Рулевое управление | 444 |
| Тормозная система..... | 444 |
| Углы установки колес | 445 |
| Колеса и шины | 445 |
| Заправочные емкости..... | 446 |
| Аккумуляторная батарея | 446 |

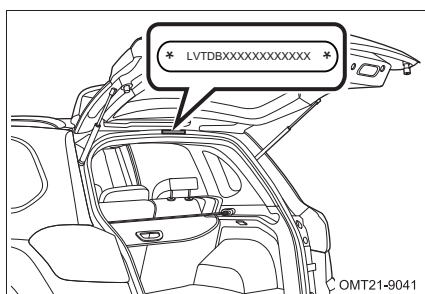
9-1. Идентификационный номер автомобиля (VIN)



Идентификационный номер автомобиля (VIN) нанесен в верхнем левом углу передней панели со стороны водителя и виден снаружи автомобиля через ветровое стекло.



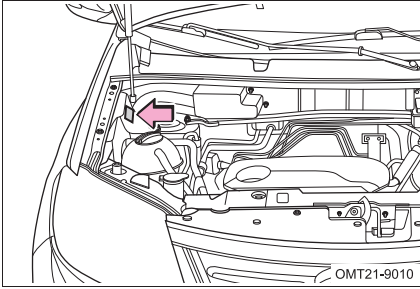
Идентификационный номер автомобиля (VIN) также выбит на поперечине под сиденьем переднего пассажира.



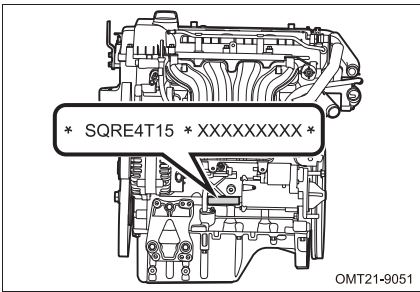
Идентификационный номер автомобиля (VIN) также выбит на центральной части проема двери багажного отделения.

 **ОСТОРОЖНО**

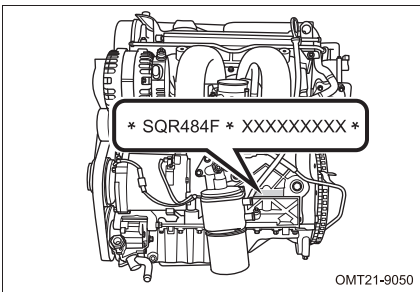
Запрещено повреждать идентификационный номер автомобиля (VIN) или места вокруг него (закрывать, закрасивать, вырезать, проваривать, сверлить или удалять).



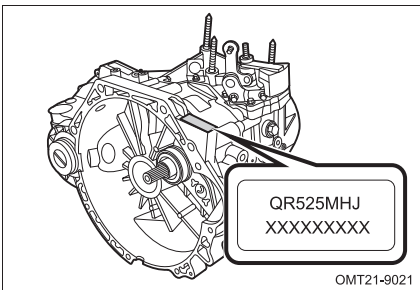
Идентификационная табличка автомобиля находится на верхней опоре амортизаторной стойки в моторном отсеке.



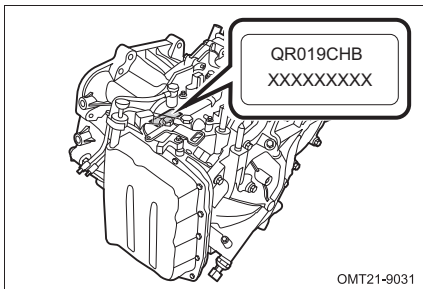
Номер двигателя выбит на блоке цилиндров (автомобили с 1,5-литровым двигателем).



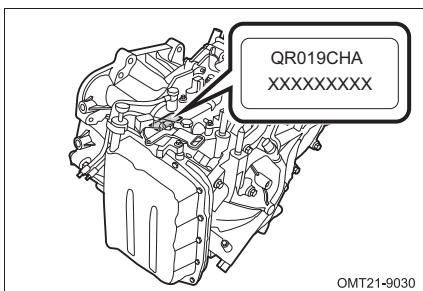
Номер двигателя выбит на блоке цилиндров под выпускным коллектором (автомобили с 2,0-литровым двигателем).



Номер коробки передач (автомобиль с механической коробкой передач) выбит на ее картере.



Номер коробки передач (автомобиль с двигателем 1,5 л и автоматической коробкой передач (CVT)) выбит на ее картере.



Номер коробки передач (автомобиль с двигателем 2,0 л и автоматической коробкой передач (CVT)) выбит на ее картере.

Глава 9. ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОМОБИЛЯ

9-2. Технические характеристики

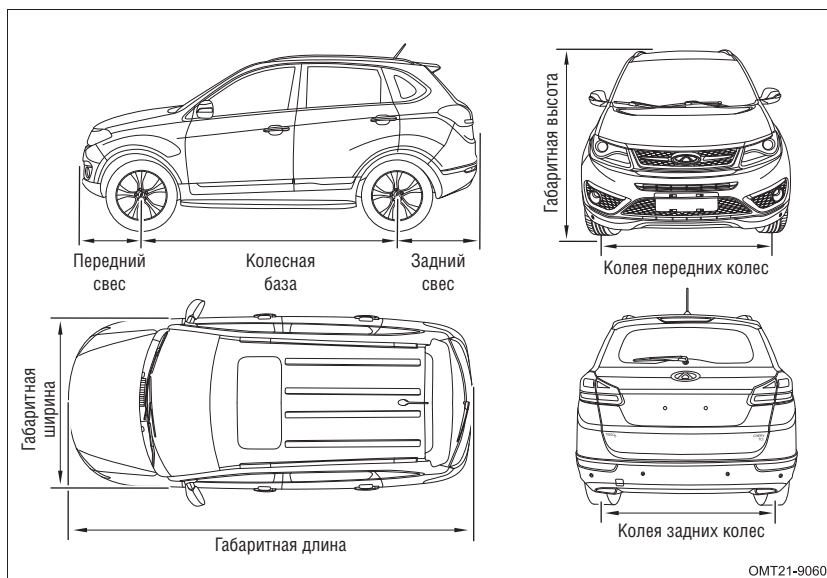
Модель и тип автомобиля

Модель и тип автомобиля указаны в таблице 1.

Таблица 1 Модель и тип автомобиля

| Модель автомобиля | 2.0 L |
|------------------------------|---|
| Тип автомобиля | Передний привод (4x2), передние управляемые колеса, двигатель расположен спереди, кузов двухобъемный, пятидверный, пятиместный, грузопассажирский, левостороннее рулевое управление |
| Модель двигателя | SQR484F |
| Тип двигателя | Вертикальный, рядный 4-тактный, 4-цилиндровый, жидкостного охлаждения, два верхних распредвала |
| Система питания | Электронная система распределенного последовательного впрыска топлива |
| Модель коробки передач (МКП) | QR525MHJ |
| Модель коробки передач (CVT) | QR019CHA |

Размеры автомобиля



Основные размерные показатели автомобиля приведены в таблице 2.

Таблица 2 Основные размерные показатели автомобиля

| Модель автомобиля | | 2.0 L MT | 2.0 L CVT |
|--------------------|---------------|----------|-----------|
| Габаритные размеры | Длина (мм) | 4506 | |
| | Ширина (мм) | 1841 | |
| | Высота (мм) | 1740 | |
| Колесная база (мм) | | 2610 | |
| Колея | Передняя (мм) | 1550 | |
| | Задняя (мм) | 1530 | |
| Свесы | Передний (мм) | 907 | |
| | Задний (мм) | 989 | |

Масса

Параметры массы и число мест в автомобиле приведены в таблице 3.

Таблица 3. Параметры массы и число мест в автомобиле

| Позиции | | Значение | |
|--|----------------------|----------|-----------|
| Модель автомобиля | | 2.0 L MT | 2.0 L CVT |
| Снаряженная масса автомобиля (кг) | | 1570 | 1612 |
| Распределение снаряженной массы автомобиля | Передние колеса (кг) | 856 | 895 |
| | Задние колеса (кг) | 639 | 642 |
| Допустимая грузоподъемность автомобиля (включая пассажиров) (кг) | | 375 | |
| Допустимая полная масса автомобиля (кг) | | 1870 | 1912 |
| Распределение допустимой полной массы автомобиля | Передние колеса (кг) | 956 | 995 |
| | Задние колеса (кг) | 914 | 917 |
| Максимально допустимая масса, приходящаяся на каждую из осей | Передняя ось (кг) | 1012 | |
| | Задняя ось (кг) | 971 | |
| Число пассажиров (включая водителя) | | 5 | |

Ходовые качества

Основные характеристики автомобиля приведены в таблице 4.

Таблица 4 Основные характеристики (параметры) автомобиля

| Позиции | | Значение | | |
|---|---|----------------------------------|-----------|--|
| Модель автомобиля | | 2.0 L MT | 2.0 L CVT | |
| Параметры про- ходимости | Минимальный дорожный просвет при полной нагрузке (мм) | 163 | | |
| | Минимальный диаметр разворота | Направо (м) | 11.4 | |
| | | Налево (м) | 11.4 | |
| | Угол въезда (°) | | 23 | |
| | Угол съезда (°) | | 20 | |
| | Угол продольной проходимости | Снаряженный автомобиль (°) | 20 | |
| Автомобиль с полной на- грузкой (°) | | 17 | | |
| Динамические показатели | Максимальная скорость (км/ч) | 177 | 172 | |
| | Максимальный преодолеваемый подъем (%) | 35 | 42 | |

Характеристики двигателя

Конструктивные характеристики и основные показатели двигателя приведены в таблице 5.

Таблица 5 Характеристики двигателя

| Модель двигателя | SQR484F |
|--|--|
| Тип двигателя | Вертикальный, рядный 4-тактный, 4-цилиндровый, жидкостного охлаждения, два верхних распредвала |
| Диаметр цилиндра (мм) | 83.5 |
| Ход поршня (мм) | 90 |
| Рабочий объем (куб. см) | 1971 |
| Степень сжатия | 10 |
| Максимальная мощность (кВт) | 100 |
| Обороты максимальной мощности (об/мин) | 5750 |
| Максимальный крутящий момент (Нм) | 180 |
| Обороты максимального крутящего момента (об/мин) | 4300 - 4500 |

Автоматическая коробка передач

Используются автоматические коробки передач (CVT) типов QR019CHB и QR019CHA. Передаточные отношения коробок передач приведены в таблице 6.

Таблица 6 Передаточные отношения

| | |
|--|---|
| Модель коробки переада | QR019CHA |
| Тип коробки передач | CVT (Автоматическая бесступенчатая коробка передач) |
| Расположение | Поперечное |
| Межосевое расстояние (мм) | 204 |
| Максимальный крутящий момент (Нм) | 190 |
| Передаточное отношение главной передачи | 5,141 |
| Общее передаточное отношение коробки передач | 5,432 |
| Минимальное передаточное отношение | 0,440 |
| Минимальное передаточное отношение главной передачи | 0,440 |
| Минимальное общее передаточное отношение | 2,262 |
| Максимальное передаточное отношение | 2,390 |
| Максимальное передаточное отношение главной передачи | 2,390 |
| Максимальное общее передаточное отношение | 12,287 |

Механическая коробка передач

Модель механической коробки передач QR525MHJ. Передаточные числа коробки передач приведены в таблице 7.

Таблица 7 Передаточные числа

| Модель коробки передач | | QR525MHJ |
|------------------------|-------------------------------------|----------|
| Передаточные числа | 1-я передача | 3,909 |
| | 2-я передача | 2,158 |
| | 3-я передача | 1,379 |
| | 4-я передача | 1,030 |
| | 5-я передача | 0,821 |
| | Передача заднего хода | 3,417 |
| | Передаточное число главной передачи | 4,313 |

Система питания

Параметры системы питания приведены в таблице 8.

Таблица 8 Система питания

| | | |
|------------------|---------|--|
| Модель двигателя | | SQRE4T15 SQR484F |
| Топливо | | Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 92 |
| Октановое число | | Октановое число не ниже 92 |
| Топливный бак | Тип | Из пластмассы |
| | Емкость | 55 л |
| Топливный насос | | Электрический |

Рекомендуемое топливо

Используйте только указанный в таблице сорт бензина, либо бензин более высокого качества.

ОСТОРОЖНО

- Использование бензина более низкого сорта приведет к повреждению двигателя.
- Используйте только неэтилированный бензин. Использование этилированного бензина приведет к выходу из строя трехкомпонентного каталитического нейтрализатора и повышению уровня токсичности отработавших газов.

Система смазки

Параметры системы смазки приведены в таблице 9.

Таблица 9 Параметры системы смазки

| Модель двигателя | SQRE4T15 | SQR484F |
|---------------------|---|--|
| Заправочная емкость | 4 ± 0,5 л | |
| Сорт масла | Летнее: SAE 10W-40 (SM или выше) SAE 5W-40 (SM или выше) SAE 5W-30 (SM или выше) | Летнее: SAE 10W-40 (SM или выше) SAE 5W-40 (SM или выше) |

Выбор масла

Индекс 5W в обозначении 5W-40 указывает на характеристику, которая обеспечивает возможность запуска двигателя при низких температурах. Масло с более низким числом перед буквой W обеспечивает более легкий запуск двигателя при низких температурах.

Число 40 в обозначении 5W-40 указывает вязкость масла при рабочей температуре. Масло с более высокой вязкостью лучше для работы двигателя с высокой частотой вращения коленчатого вала или при высоких эксплуатационных нагрузках.

 **ОСТОРОЖНО**

- Во избежание повреждения двигателя используйте только указанное выше моторное масло.
- При замене или добавлении масла его уровень не должен быть выше метки максимального значения.
- Во избежание повреждения двигателя запрещается использование любых присадок к маслу.

Система охлаждения двигателя

Параметры системы охлаждения приведены в таблице 10.

Таблица 10 Система охлаждения

| | |
|----------------------|---|
| Модель автомобиля | 2,0 л |
| Тип радиатора | Трубчато-ленточный радиатор |
| Охлаждающая жидкость | Вместимость системы охлаждения: 7,5 л, деминерализованная вода и состав G11 в объемном соотношении 47:53, температура замерзания: -40 |

Система зажигания

Модель свечей зажигания указана в таблице 11.

Таблица 11 Модель свечей зажигания

| | | |
|-------------------------|----------|---------|
| Модель двигателя | SQRE4T15 | SQR484F |
| Модель свечей зажигания | 3707110 | FR7DTC |

 **ОСТОРОЖНО**

- Используйте свечи зажигания указанной модели.
- Не регулируйте зазор между электродами.

Подвеска

Конструкция подвески приведена в таблице 12.

Таблица 12 Подвеска

| | |
|-------------------|---|
| Модель автомобиля | 2,0 л |
| Передняя подвеска | Независимая подвеска со стойками Мак-Ферсон, высота не регулируется, спиральные пружины, амортизаторы двустороннего действия, со стабилизатором поперечной устойчивости |
| Задняя подвеска | Независимая подвеска на продольных рычагах, высота не регулируется, витые пружины, амортизаторы двустороннего действия со стабилизатором поперечной устойчивости |

Рулевое управление

Конструкция рулевого управления приведена в таблице 13.

Таблица 13 Система рулевого управления

| | | | |
|--|--|--|--------|
| Модель автомобиля | | 2,0 л | |
| Диаметр рулевого колеса (мм) | | 374 | |
| Тип усилителя рулевого управления | | Гидравлический/Электрический (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) | |
| Тип рулевого механизма | | Шестерня-рейка | |
| Рабочая жидкость усилителя | | Тип жидкости: ATF III. Уровень рабочей жидкости должен находиться между метками MAX и MIN. | |
| Тип рулевой колонки | | Регулируемая, энергопоглощающая | |
| Диапазон регулировки положения рулевого колеса | Вверх-вниз (мм) | | 40 |
| | Вперед-назад (мм) | | 0 |
| Предельные положения рулевого колеса | Максимальный угол поворота управляемых колес | Влево | 30,35° |
| | | Вправо | 36,73° |
| | Число оборотов рулевого колеса до упора | Влево | 1,49 |
| | | Вправо | 1,49 |

Тормозная система

Параметры тормозной системы приведены в таблице 14.

Таблица 14 Тормозная система

| | | | |
|-----------------------------------|-----------------|--|--|
| Модель автомобиля | | 2,0 л | |
| Тормозная система (двухконтурная) | Передние колеса | Дисковые вентилируемые механизмы | |
| | Задние колеса | Дисковые механизмы с барабанами для стояночного тормоза | |
| Усилитель тормозной системы | | Вакуумный | |
| Стояночный тормоз | | Механический тросовый с приводом на задние колеса | |
| Тормозная жидкость | | Тип жидкости: DOT-4. Уровень рабочей жидкости должен находиться между метками MAX и MIN. | |

Углы установки колес

Углы установки колес приведены в таблице 15.

Таблица 15 Параметры для регулировки углов установки колес (ненагруженный автомобиль)

| Позиции | | Значение |
|------------------------------------|--------------------------------|------------------------|
| Модель автомобиля | | 2,0 л |
| Передние колеса | Развал | $0.42^\circ \pm 45'$ |
| | Продольный наклон оси поворота | $2^\circ 50' \pm 60'$ |
| | Поперечный наклон оси поворота | $11^\circ 30' \pm 60'$ |
| | Схождение | $5' \pm 5'$ |
| Задние колеса | Развал | $0.2^\circ \pm 30'$ |
| | Схождение | $10' \pm 10'$ |
| Допустимая величина бокового увода | | не более 3 м/км |

Колеса и шины

Модели шин и колес, давление воздуха в шинах и момент затяжки болтов крепления колес приведены в таблице 16.

Таблица 16 Модели шин и колес, давление воздуха в шинах и момент затяжки болтов крепления колес

| | | |
|--|-------------------|--------------------------------------|
| Модель автомобиля | | 2,0 л |
| Модель шин | | 225/65 R17/225/60R18 |
| Размер обода | | 17 x 7J/18 x 7J |
| Давление воздуха в холодных шинах (кПа) (ненагруженный автомобиль) | Передние колеса | 230/220 |
| | Задние колеса | 230/220 |
| | и запасное колесо | 250 (полноразм.), 420 (неполноразм.) |
| Момент затяжки болтов крепления колес | | 110 ± 10 Нм |

Заправочные емкости

Заправочные емкости для других рабочих жидкостей приведены в таблице 17.

Таблица 17 Типы и заправочные емкости для рабочих жидкостей

| Название | | Емкость | Марка, тип |
|-------------------------------------|----------|-------------|--|
| Коробка передач | QR019CHB | 8,0 ± 0,2 л | ATF SP-III |
| | QR019CHA | 8,0 ± 0,2 л | ATF SP-III |
| Моторное масло | QR525MHJ | 2,2 ± 0,1 л | API GL-4 75W-90 |
| Жидкость омывателя ветрового стекла | | 3,8 л | Концентрированное средство и вода, объемное соотношение 1:20 |

Аккумуляторная батарея

Модель аккумуляторной батареи указана в таблице 18.

Таблица 18 Аккумуляторная батарея

| | | |
|------------------------|-------------|-------------|
| Название автомобиля | 1,5 л | 2,0 л |
| Аккумуляторная батарея | 12 В, 60 Ач | 12 В, 70 Ач |

| | | | |
|----------|--|---|--|
| А | Аварийный режим работы коробки передач..... 173 | Выключатель системы кондиционирования воздуха 302 | |
| | Автоматическая коробка передач.. 440 | Выключатель системы помощи при движении задним ходом (PAS)..... 196 | |
| | Аккумуляторная батарея 446 | Выключение двигателя..... 164 | |
| Б | Багажное отделение..... 345 | Г | График технического обслуживания 386 |
| | Блок А предохранителей и реле в панели управления (версии с двигателем 1,5 л)..... 399 | Д | Держатель для карточек 344 |
| | Блок А предохранителей и реле в панели управления (версии с двигателем 2,0 л)..... 393 | | Детские удерживающие устройства с верхней стропой..... 150 |
| | Блок В предохранителей и реле в панели управления (версии с двигателем 1,5 л)..... 401 | | Дневные ходовые огни 325 |
| | Блок В предохранителей и реле в панели управления (версии с двигателем 2,0 л)..... 395 | | Добавление жидкости в бачок омывателя..... 414 |
| | Блок предохранителей и реле в моторном отсеке (версии с двигателем 1,5 л)..... 397 | З | Задние сиденья..... 317 |
| | Блок предохранителей и реле в моторном отсеке (версии с двигателем 2,0 л)..... 391 | | Замена колеса 353 |
| | Блокировка замков задних дверей от отпирания изнутри 103 | | Замена ламп 419 |
| | Блокировка и разблокировка рулевого вала..... 161 | | Замена щеток очистителей стекла 415 |
| | Бокс для вещей в центральной консоли 341 | | Замена элемента питания пульта дистанционного управления..... 89 |
| | Буксировка неисправного автомобиля 367 | | Замки дверей..... 101 |
| В | Внутреннее зеркало заднего вида 307 | | Замок зажигания..... 159 |
| | Вождение автомобиля на мокрой дороге 219 | | Запирание автомобиля 216 |
| | Вождение автомобиля по обледеневшим и заснеженным дорогам..... 222 | | Запирание и отпирание замка двери багажного отделения 99 |
| | Выбор языка отображения данных и установка показаний часов..... 56 | | Запирание и отпирание замков дверей с помощью механического ключа 99 |
| | Выключатель ESP OFF 187 | | Запирание и отпирание замков дверей с помощью функции дистанционного управления 98 |
| | | | Заправочные емкости 446 |
| | | | Запрос на проведение обслуживания 380 |
| | | | Запуск двигателя при попадании бензина на свечи зажигания 374 |

| | | | |
|----------|--|----------|---|
| | Запуск и выключение двигателя в экстренных обстоятельствах (с системой бесключевого доступа и запуска двигателя) 166 | | |
| | Зона действия системы помощи с радарным датчиком 196 | | |
| И | Изменение конструкции и утилизация компонентов системы подушек безопасности.. 136 | | |
| | Изменение установленной скорости движения 191 | | |
| | Индикатор ESP OFF (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 80 | | |
| | Индикатор включения габаритных фонарей 76 | | |
| | Индикатор включения дальнего света фар 74 | | |
| | Индикатор включения дневных ходовых огней 83 | | |
| | Индикатор включения заднего противотуманного фонаря 74 | | |
| | Индикатор включения противотуманных фар 73 | | |
| | Индикатор системы круиз-контроля (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 82 | | |
| | Индикаторы включения указателей поворота 77 | | |
| | Инструмент и запасное колесо.... 352 | | |
| | Смарт-ключ (пульт дистанционного управления) 87 | | |
| | Информация, предоставляемая при обращении в компанию Chery 383 | | |
| | Использование ремней безопасности и меры предосторожности для беременных женщин 130 | | |
| | | К | Использование ремней безопасности и меры предосторожности при перевозке детей 129 |
| | | | Карман на спинке сиденья..... 344 |
| | | | Карманы в обивке дверей..... 343 |
| | | | Карта доставки автомобиля 30 |
| | | | Ключ зажигания..... 86 |
| | | | Кнопка блокировки стеклоподъемников 114 |
| | | | Кнопки управления на рулевом колесе 288 |
| | | | Колеса и шины 445 |
| | | М | Масса..... 437 |
| | | | Меры предосторожности при буксировке 365 |
| | | | Меры предосторожности при использовании подушек безопасности 133 |
| | | | Меры предосторожности при погрузке багажа 347 |
| | | | Меры предосторожности при установке детского удерживающего устройства на сиденье переднего пассажира..... 148 |
| | | | Механическая коробка передач... 441 |
| | | | Многофункциональный дисплей..... 48, 62 |
| | | | Модель и тип автомобиля..... 433 |
| | | | Моторный отсек: общий вид..... 390 |
| | | Н | Наружные зеркала заднего вида с электроприводом 308 |
| | | | Нормальный запуск двигателя 163 |
| | | О | Обслуживание ремней безопасности 122 |
| | | | Общий вид автомобиля с механической коробкой передач ..42 |

- п**
- Общий вид для автомобиля с автоматической бесступенчатой коробкой передач 40
 - Организация технического обслуживания 380
 - Основные регулировки 232
 - Отделение для мелких вещей над центральной консолью 340
 - Отделение для мелких вещей 341
 - Отмена и восстановление работы системы круиз-контроля 192
 - Отработавшие газы 217
 - Очистка датчиков системы помощи при движении задним ходом 201
 - Панель управления автоматической системой кондиционирования воздуха 290
 - Панель управления аудиосистемой 230, 238, 255
 - Перевозка пассажиров 216
 - Перед запуском двигателя 162
 - Перед запуском двигателя 212
 - Передние сиденья 315
 - Передний плафон освещения салона 328
 - Переключатель приборов освещения 322
 - Переключатель режимов распределения воздуха 293, 301
 - Переключатель режимов рециркуляции/подачи наружного воздуха 296, 303
 - Переключение на более низкую передачу 175
 - Переключение передач 174
 - Перестановка колес 411
 - Перечень работ по ремонту и техобслуживанию 380
 - Перчаточный ящик 340
 - Плафон освещения багажника 331
 - Подвеска 443
 - Подголовники 319
 - Подготовка к подъему автомобиля домкратом 353
 - Поддерживаемые форматы файлов 251, 284
 - Подсветка выключателя (замка) зажигания (без системы бесключевого доступа и запуска двигателя) 330
 - Подушки безопасности водителя и переднего пассажира 131
 - Положения рычага селектора 169
 - После запуска двигателя 213
 - Постановка автомобиля на стоянку 214
 - Потеря эффективности тормозной системы 181
 - Правильное пользование ремнями безопасности 121
 - Преднатяжители ремней безопасности (передние сиденья) 127
 - Предостережения, связанные с системой кондиционирования воздуха 299, 304
 - Предупреждение о резком торможении (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 210
 - Преодоление водных препятствий 219
 - При неисправности системы TPMS 208
 - Приложение Chery Link (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 276
 - Принцип действия системы TPMS 206
 - Пристегивание и отстегивание ремня безопасности 123
 - Проверка автомобиля перед поездкой: после запуска двигателя 164
 - Проверка аккумуляторной батареи 412

- Р**
- Проверка давления воздуха в шинах 429
 - Проверка и замена фильтра системы вентиляции салона..... 417
 - Проверка натяжения приводного ремня 408
 - Проверка предохранителей..... 413
 - Проверка радиатора и конденсатора 408
 - Проверка системы выпуска отработавших газов 217
 - Проверка уровня моторного масла 403
 - Проверка уровня охлаждающей жидкости 406
 - Проверка уровня рабочей жидкости усилителя рулевого управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 407
 - Проверка уровня тормозной жидкости 405
 - Проверка шин 410
 - Проверка щеток очистителей стекол 414
 - Простые проверки 373
 - Противобуксовочная система (TCS) 210
 - Противотуманные фары/фонари .. 326
 - Противоугонная система 105
 - Процедура запуска двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля 376
 - Рабочая жидкость усилителя рулевого управления 188
 - Рабочий диапазон системы помощи при движении задним ходом 195
 - Радиоприемник 240, 258
 - Размеры автомобиля 436
 - Расположение антенн и эффективный радиус действия... 94
 - Регулировка по высоте верхней опоры ремня безопасности (передние сиденья) 125
 - Регулировка положения рулевого колеса 108
 - Регулярное техническое обслуживание 387
 - Регулятор температуры..... 300
 - Регулятор яркости подсветки комбинации приборов и корректор фар 327
 - Режим ECO 173
 - Режим Media (Носители данных) 242, 259
 - Режим Setup (Настройки) 249, 279
 - Рейлинги на крыше (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 346
 - Ремень безопасности центрального места заднего сиденья 125
 - Руководство пользователя системы Cloudrive (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 268
 - Рулевое управление 444
 - Ручка изменения скорости вращения вентилятора 293, 301
 - Ручная регулировка ближнего и дальнего света фар 425
- С**
- Световой сигнализатор системы подушек безопасности 78, 131
 - Сервис «Лицом к лицу» 34
 - Сертификат регистрации владельца 32
 - Сертификат технического обслуживания 393
 - Сигнализатор EPS 76
 - Сигнализатор включения системы иммобилайзера 74
 - Сигнализатор минимального уровня топлива 81
 - Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности водителя 78

Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности переднего пассажира 80

Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности..... 120

Сигнализатор неисправности двигателя 76

Сигнализатор неисправности коробки передач (автомобиль с автоматической бесступенчатой коробкой передач) 82

Сигнализатор неисправности системы зарядки 73

Сигнализатор неисправности тормозной системы..... 79, 179

Сигнализатор неисправности электрического усилителя рулевого управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 81

Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 83, 205

Сигнализатор низкого давления моторного масла 77

Сигнализатор перегрева охлаждающей жидкости двигателя 75

Сигнализатор системы ABS.... 79, 185

Сигнализатор системы ESP (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 80, 186

Сигнализатор стояночного тормоза..... 82

Система ABS: принцип действия .. 184

Система зажигания 443

Система иммобилайзера двигателя 104

Система охлаждения двигателя 443

Система питания 441

Система помощи при движении задним ходом 194

Т

Система помощи при начале движения на подъеме (ННС) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 209

Система смазки 442

Советы по вождению в зимних условиях..... 221

Спидометр 45, 59

Способ обращения в компанию Chery 382

Стоянка на уклоне 215

Стояночный тормоз 176

У

Тахометр 45, 59

Телефон 264

Тип трехточечных ремней безопасности 138

Типы детских удерживающих устройств 138

Тормозная жидкость 179

Тормозная система (двухконтурная) 177, 444

Углы установки колес 445

Удовлетворенность обслуживанием 381

Указатели поворотов 325

Указатель иллюстраций 28

Указатель приближения срока проведения технического обслуживания 74

Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя 47, 61

Указатель уровня топлива в баке 46, 60

Укладка замков ремней безопасности задних сидений..... 127

Управление USB-устройствами 234

Управление вентиляционными решетками 297, 303

| | |
|--|-----|
| Управление омывателем ветрового стекла..... | 312 |
| Управление омывателем заднего стекла | 314 |
| Управление очистителем ветрового стекла..... | 311 |
| Управление очистителем заднего стекла | 313 |
| Управление радиоприемником.... | 233 |
| Усилитель тормозной системы.... | 178 |
| Условия для действия системы помощи при движении задним ходом..... | 194 |
| Условия, при которых не следует использовать круиз-контроль..... | 193 |
| Услуги, предоставляемые сервисной станцией официального дилера Chery..... | 381 |
| Установка буксирной проушины..... | 369 |
| Установка детских удерживающих устройств с креплениями стандарта ISOFIX .. | 149 |
| Установка детского удерживающего устройства с помощью трехточечного ремня безопасности | 141 |

| | | |
|----------|---|-----|
| Ф | Фонарь в пороге передней двери (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... | 329 |
| | Фонарь обозначения открытой передней двери | 330 |
| | Функция электроблокировки рулевого вала (автомобиль с механической коробкой передач)..... | 158 |
| Х | Характеристики двигателя | 439 |
| | Ходовые качества..... | 438 |
| Ц | Цепи противоскольжения | 223 |
| Э | Экран системы TPMS | 205 |
| | Электрические стеклоподъемники | 109 |
| | Электронная система помощи при экстренном торможении (EBA) | 210 |